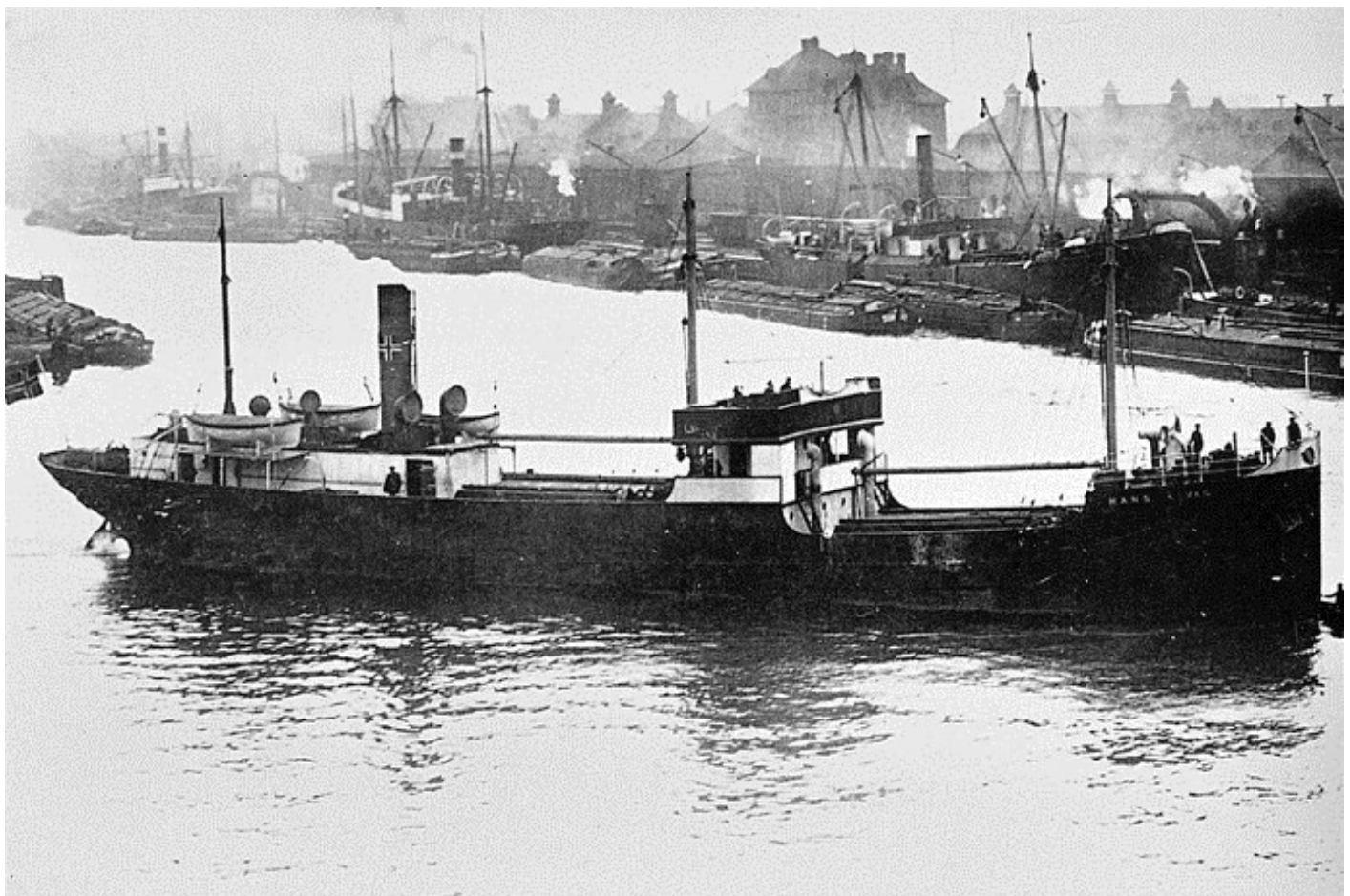


Hans Kyvig

IMO/off nr	5602459
Call Signal	MGHV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1905/02
Shipyard	Eiderwerft AG, Tönning, Tyskland.
Sno	61
Tonnage	650 tdw, 370 brt, 267 nrt.
Size	L: 161,1f-B: 27,2f-D: 10,3f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,6f–20,6f–33,9f, slag/stroke: 23,6f.77 NKK, 350 IHK. Bygget av Eiderwerft AG, Tönning, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,8f x 10,3f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Eiderwerft AG, Tönning, Tyskland.
Vessel:	HAU218191002
Crew	pers,
Manager	Johan Amundsen, Haugesund.
Owner	A/S Hans Kyvig, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1910



History in Norwegian

1905 Bygget som ITZEHOE av Eiderwerft AG, Tönning, Tyskland for Gahde & Compas Dampfschreed. G.m.b.H., Itzehoe, Tyskland. Sjøsat i januar, levert i februar. 1910 Solgt til A/S Hans Kyvig (Joan Amundsen), Haugesund. Omdøpt til HANS KYVIG. 1914 Solgt til Pommerrsche Industrie-Verein Aktien, Stettin, Tyskland. Omdøpt til LEBBIN II. Minesprengt 16/12 nær Stolpe Bank ca. 15 nm nordvest for Stolpmünde, Tyskland.

History

1905 Built as ITZEHOE at Eiderwerft AG, Tönning, Germany for Gahde & Compas Dampfschreed. G.m.b.H., Itzehoe, Germany. Launched in January, delivered in February. 1910 Sold to A/S Hans Kyvig (Joan Amundsen), Haugesund. Renamed HANS KYVIG. 1914 Sold to Pommerrsche Industrie-Verein Aktien, Stettin, Germany. Renamed LEBBIN II. Mined and sunk 16/12 near Stolpe Bank abt. 15 nm north west of Stolpmünde, Germany.