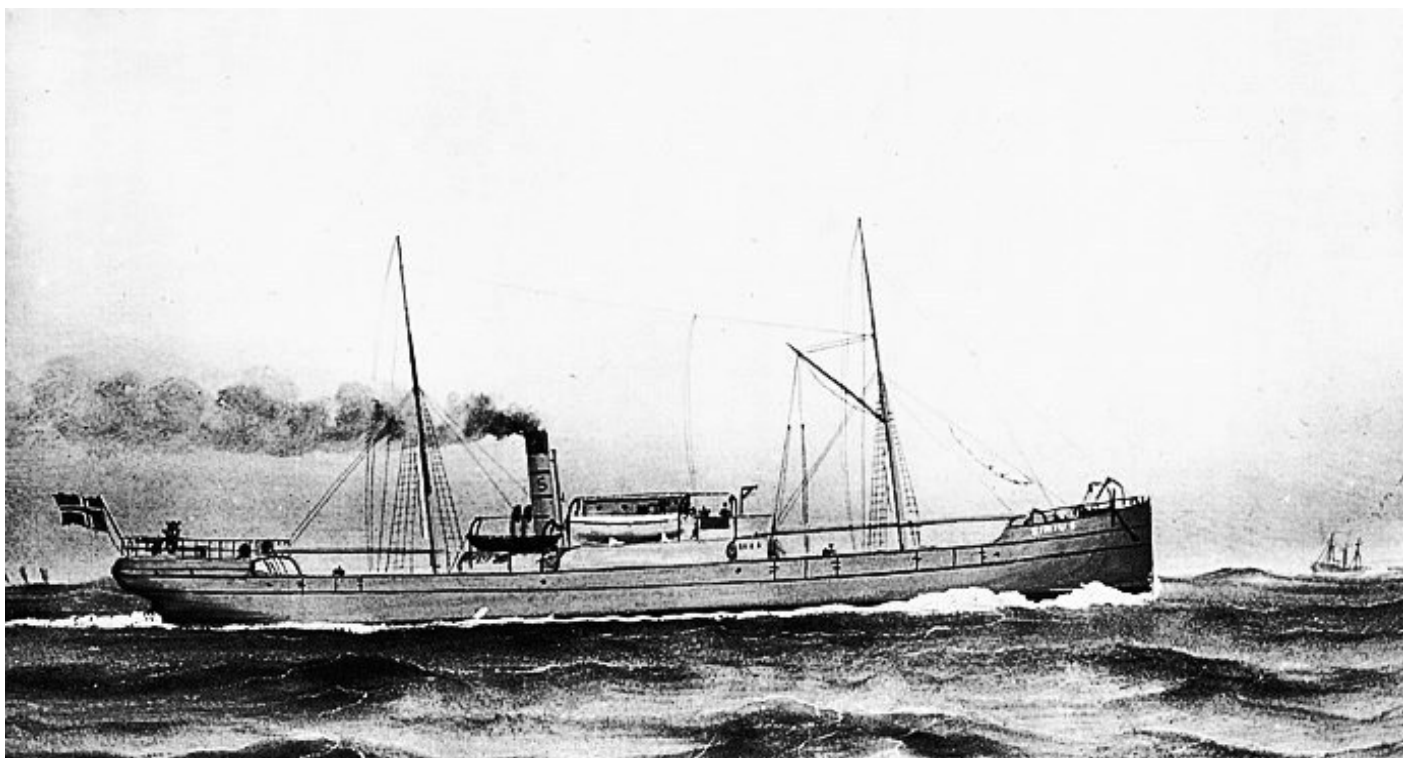


Sirius

Ship Name	Aalesund
Call Signal	MBWK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1890
Year Built	1868
Shipyard	F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Sno	42
Construction	halvdekker damp stål
grt	444
tow	556
Tonnage	400 tdw, 335 brt, 190 nrt.
Size	L: 163,7í-B: 22,2í-D: 11,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 50 NHK. Bygget av F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,1í x 8,3í og 2 fyrganger. Bygget i 1895 av Union Giesserei, Königsberg, Tyskland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	HAU218191101
Old id:	HAU218191101
Cause	krig
Crew	10 pers.
Manager	Johan Amundsen, Haugesund.
Owner	D/S A/S Sirius, Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	5600000
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-01
Year (y)	90-09
yard no	17



HAU21819110120001 SIRIUS. Foto fra boka *Våre gamle skip*.

History in Norwegian

1868 Bygget som SIRIUS ved F. Schichau, Elbing, Tyskland for Georg Grunau (Robt. Kleinstüber, Königsberg, Tyskland), Elbing. 1872 Solgt til R. Kleynstüber, Königsberg. 1888 Ny dampmaskin installert: 1 dampmaskin, compound. 2-sylinder, syl. diam.: 18,0"–30,7", slag: 20,0". 50 NHK. Bygget av Möller & Holberg, Stettin, Tyskland. 1904 Solgt til Johan Eliassen m.fl. (Kornelius Olsen), Stavanger. 1908 Overført til D/S Sirius's Rederi (Kornelius Olsen), Stavanger. 1909 Solgt til A/S Sirius (David Tjøswold, Haugesund), Skudeneshavn. 1910 Solgt til A/S Sirius (Bendik Stange), Stavanger. 1911 Solgt til D/S A/S Sirius (Joh. Amundsen), Haugesund. 1912 Kjelen nedbrent 31/12. 1914 Forlot 30/12 Dysart, Scotland for Haugesund med kull og forsvant med hele besetningen på 10 mann. 1915 En tom og ødelagt livbåt drev 25/02 i land ved Kristiansund.

History

1868 Built as SIRIUS at Georg Grunau (Robt. Kleinstüber, Königsberg, Germany), Elbing, Germany. 1872 Sold to R. Kleynstüber, Königsberg. 1888 New steam engine installed: 1 steam reciprocating, compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 18,0"–30,7", stroke: 20,0". 50 NHP. Built by Möller & Holberg, Stettin, Germany. 1904 Sold to Johan Eliassen et. al. (Kornelius Olsen), Stavanger. 1908 Transferred to D/S Sirius's Rederi (Kornelius Olsen), Stavanger. 1909 Sold to A/S Sirius (David Tjøswold, Haugesund), Skudeneshavn. 1910 Sold to A/S Sirius (Bendik Stange), Haugesund. 1911 Sold to D/S A/S Sirius (Joh. Amundsen), Haugesund. 1912 Boiler damaged 31/12. 1914 Missing with the entire crew since sailing 30/12 from Dysart, Scotland for Haugesund with coal. 10 men died. 1915 An empty and damaged life boat drifted 25/02 ashore near Kristiansund.