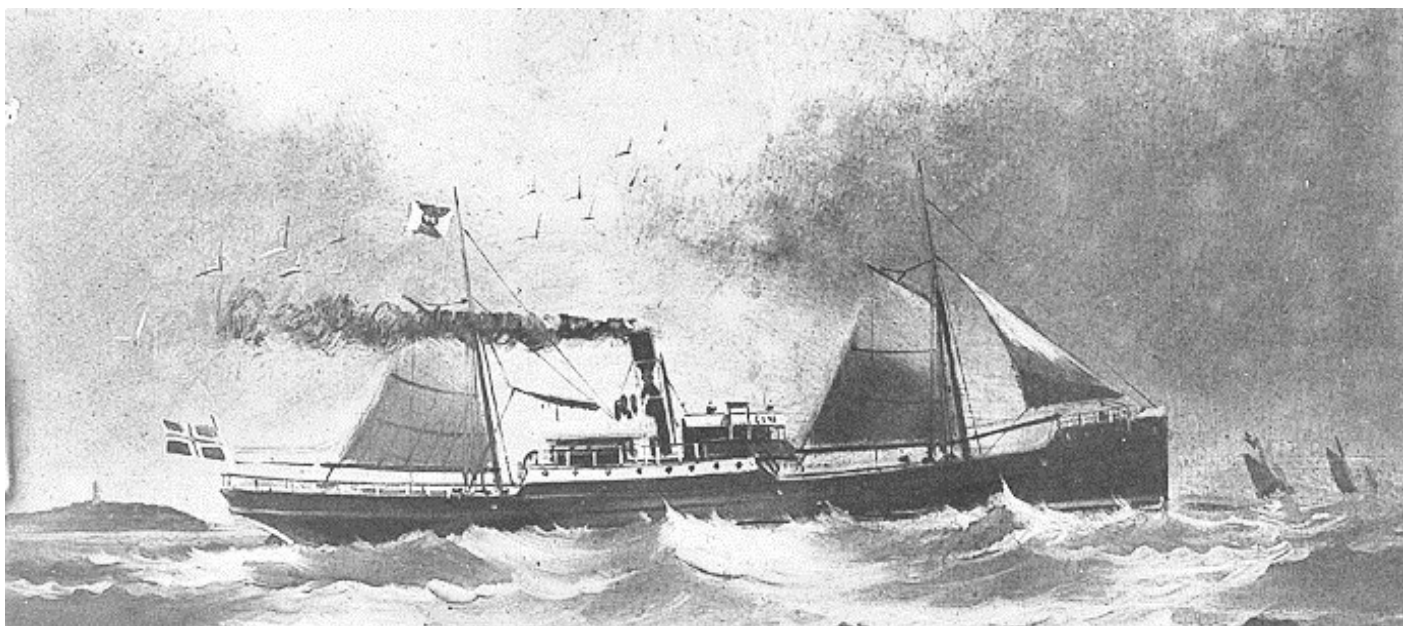


Aalesund

Call Signal	JRFV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/09
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	17
Tonnage	556 tdw, 414 brt, 248 nrt.
Size	L: 146,0í-B: 24,6í-D: 12,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11,0íí–18,0íí–29,0íí, slag/stroke: 24,0íí. 46 NHK. Bygget av Plenty & Son, Newbury, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,0í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Vessel:	HAU218191601
Crew	pers,
Manager	Johan Amundsen, Haugesund.
Owner	D/S A/S Aalesund, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1916



History in Norwegian

1890 Bygget som AALESUND av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Br. Kraasbye m. fl., Ålesund. 1893 Solgt i februar til Lauritz A. Devold A/S, Ålesund. 1896 Solgt i mai til D/S Aalesunds I/S (Julius Kraasbye A/S), Ålesund. 1897 Solgt i mai for NOK 80.000 til J. Gjerdesjøen m. fl., Haugesund. 1898 Overtatt i januar av Gjerdesjø & Bakkevig m. fl., Haugesund. 1916 Solgt i januar til D/S A/S Aalesund (Johan Amundsen), Haugesund. 1918 Torpedert og senket 23/01 av den tyske ubåten UC 71 (Oberleutnant zur See Ernst Steindorff) ca. 12 nm sørvest til vest for St. Catherine's Point, Isle of Wight, England mens hun var på reise fra Caen, Frankrike til Barry, Wales i ballast. 6 av mannskapet omkom.

History

1890 Built as AALESUND at Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Br. Kraasbye et. al., Ålesund. 1893 Sold in February to Lauritz A. Devold A/S, Ålesund. 1896 Sold in May to D/S Aalesunds I/S (Julius Kraasbye A/S), Ålesund. 1897 Sold in May for NOK 80.000 to J. Gjerdesjøen m. fl., Haugesund. 1898 Taken over in January by Gjerdesjø & Bakkevig m. fl., Haugesund. 1916 Sold in January to D/S A/S Aalesund (Johan Amundsen), Haugesund. 1918 Torpedoed and sunk 23/01 by the German submarine UC 71 (Oberleutnant zur See Ernst Steindorff) abt. 12 nm south west by west of St. Catherine's Point, Isle of Wight, England whilst on a voyage from Caen, France to Barry, Wales in ballast. 6 crew lost.