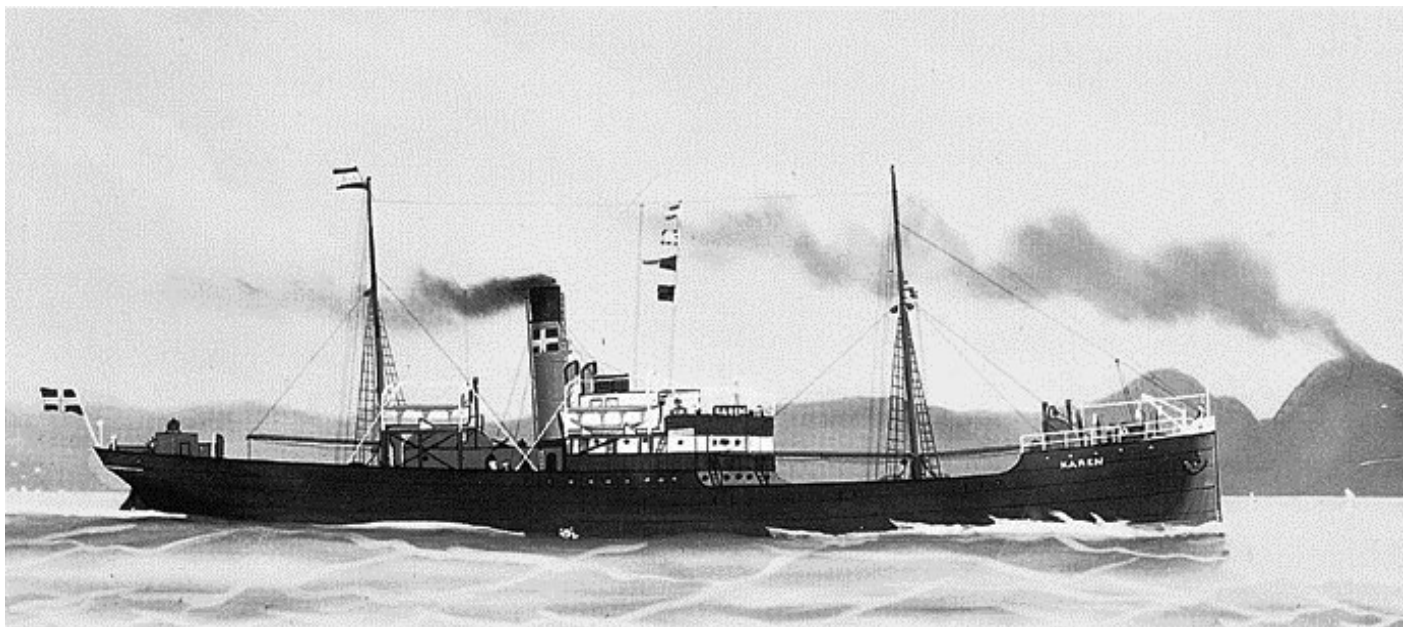


Karen

IMO/off nr	1140397
Call Signal	JPGL/LEFW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/06
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	88
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	965 tdw, 750 brt, 426 nrt.
Size	L: 195,2f-B: 30,1f-D: 13,3f-Dyppg.: 12f 10f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0f-23,5f-38,0f, slag/stroke: 27,0f. 95 NHK, 515 LHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 12,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Heteflate: 1.610 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU218192401
Crew	pers,
Manager	Johan Amundsen, Haugesund.
Owner	D/S A/S Aalesund, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1924



HAU21819240120001 KAREN. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1900 Bygget som BAUTA av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for William Hansen m. fl., Bergen. 1915 Overført til A/S Bauta (William Hansen), Bergen. 1918 Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Capel & Co., Newcastle & Hull Ltd), London, England. 1919 Returnert til eier. 1924 Solgt i mars til D/S A/S Aalesund (Johan Amundsen), Haugesund. Omdøpt til KAREN. 1940 Overtatt av Johan Amundsen & Sønners Rederi A/S (Johan & Sverre Amundsen), Haugesund. 1940 Hjemmefflåten. 1941 Beslaglagt av tyske myndigheter. Registrert på Deutsches Reich (Feld-Luftzuggruppe V). 1942 Rud. Chr. Gribel, Stettin, Tyskland ble manager 01/11. 1945 Returnert til eier 01/09. 1947 Sverre Amundsen, Haugesund ble manager. 1952 Forlot Haugesund 29/09 for Zelzate, Belgia for hugging som ble utført i oktober ved Jacques Bakker et fils.

History

1900 Built as BAUTA at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for William Hansen et. al., Bergen. 1915 Transferred to A/S Bauta (William Hansen), Bergen. 1918 Temporarily taken over by The Shipping Controller (Capel & Co., Newcastle & Hull Ltd), London, England. 1919 Returned to owner. 1924 Sold in March to D/S A/S Aalesund (Johan Amundsen), Haugesund. Renamed KAREN. 1940 Taken over by Johan Amundsen & Sønners Rederi A/S (Johan & Sverre Amundsen), Haugesund. 1940 Home fleet. 1941 Seized by the German authorities. Registered on Deutsches Reich (Feld-Luftzuggruppe V). 1942 Rud. Chr. Gribel, Stettin, Germany became manager 01/11. 1945 Returned to owner 01/09. 1947 Sverre Amundsen, Haugesund became manager. 1952 Sailed from Haugesund 29/09 for Zelzate, Belgium for demolition that was executed in October by Jacques Bakker et fils.