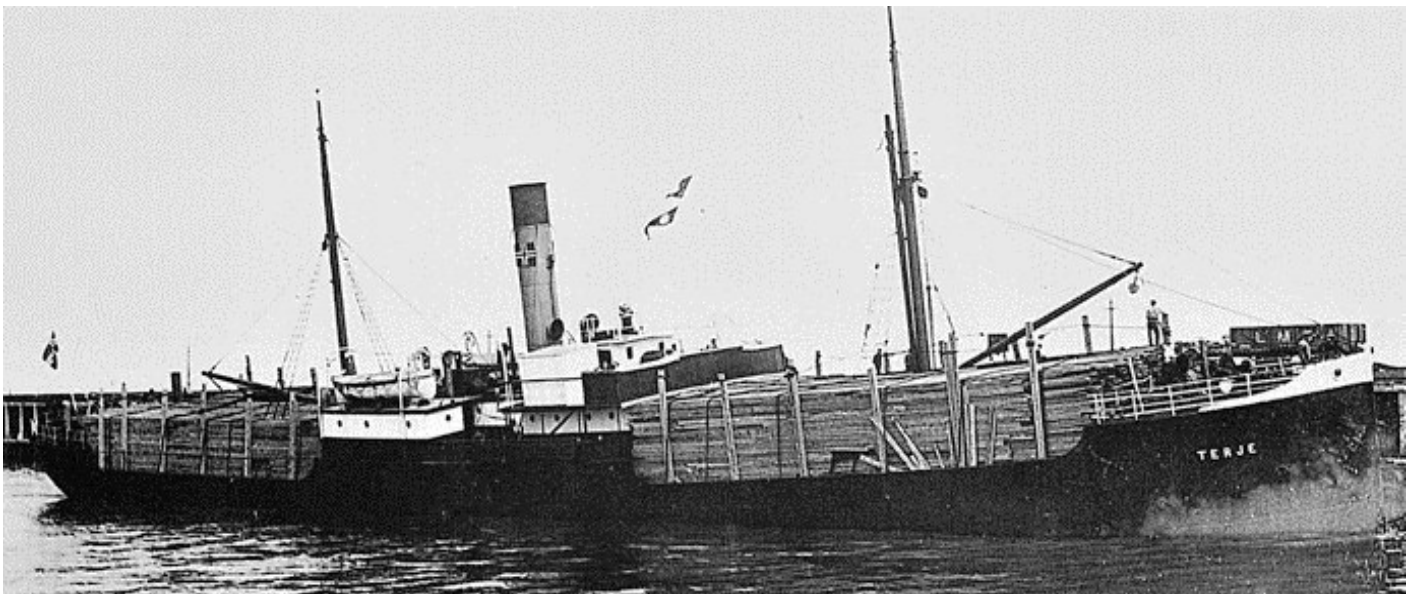


Terje

Call Signal	MBJL/LFAZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/08
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	105
Cargo Handling	2 lasterom med 3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.750 tdw, 1.172 brt, 693 nrt.
Size	Loa: 239,6í-Lbp: 230,2í-B: 35,2í-D: 16,10í-Dypg.: 15í 08íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0íí–26,0íí–44,0íí, slag/stroke: 30,0íí. 129 NHK, 585 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5í x 10,5í og 3 fyrganger. Heteflate 2.160 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU218192801
Crew	pers,
Manager	Johan Amundsen, Haugesund.
Owner	D/S A/S Aalesund, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1924



HAU21819280120001 TERJE. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1903 Bygget som RUNDØ av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for P. A. Musæus m. fl., Ålesund. 1912 Grunnstøtte 26/02 ved Måneset i Namdalen. 1916 Solgt 27/06 for NOK 1.025.000 til D/S Terje A/S (H. Gran Kahrs), Bergen. Omdøpt til TERJE. 1918 Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Fisher, Renwick & Co.), London, England. 1919 Returnert til eier. 1927 Sank 24/01 i en kollisjon med en taubåt på East River, New York, NY, USA. Hevet og reparert. 1928 Solgt 22/06 for NOK 120.000 til D/S A/S Aalesund (Johan Amundsen), Haugesund. 1934 Grunnstøtte 31/07 i tett tåke på Kyholmen ved Sletnes fyr i Finnmark mens hun var på reise fra Mezen, USSR til Grangemouth, Scotland med trelast. Kondemnert. Solgt som skrap til Brødrene Anda, Stavanger. Videre solgt til Stavanger Skibs Ophuggings Co. A/S, Stavanger for hugging.

History

1903 Built as RUNDØ at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for P. A. Musæus m. fl., Ålesund. 1912 Stranded 26/02 at Måneset in Namdalen. 1916 Sold 27/06 for NOK 1.025.000 to D/S Terje A/S (H. Gran Kahrs), Bergen. Renamed TERJE. 1918 Temporarily taken over by The Shipping Controller (Fisher, Renwick & Co.), London, England. 1919 Returned to owner. 1927 Sank 24/01 in collision with a tug on East River, New York, NY, USA. Raised and repaired. 1928 Sold 22/06 for NOK 120.000 to D/S A/S Aalesund (Johan Amundsen), Haugesund. 1934 Stranded 31/07 in heavy fog on Kyholmen near Sletnes Light House in Finnmark whilst on a voyage from Mezen, USSR to Grangemouth, Scotland with wood. Condemned. Sold as scrap to Brødrene Anda, Stavanger. Re-sold to Stavanger Skibs Ophuggings Co. A/S, Stavanger for demolition.