

Solhavn

IMO/off nr	5333464
Call Signal	MRVF (LCYN fra 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/04
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	195
Cargo Handling	4 lasterom. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.630 brt, 943 nrt.
Size	Loa: 255,3í-Lpp: 244,7í-B: 37,9í-D: 17í 08"-Dypg.: 16í 06".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple. exp. 3-sylindret, syl. diam.: 18"-29"-49", slag/stroke 33". 161 NHK, 900 IHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (ildrørskjeler/ coal fired fire tube boilers). Hver med dim.: 12,0í x 11,0í og 2 fyrganger. Heteflate 2.558 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Vessel:	HAU218195901
Manager	Sverre Amundsen, Haugesund.
Owner	Johan Amundsen & Sønners Rederi A/S, Haugesund.
Speed	9,0 knop
Port	Haugesund
Communication	Trådløs telegraf.
Year (y)	1959



HAU21819590120001 SOLHAVN. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1917 Kontrahert i mars av P. Lindøe, Haugesund for NOK 2.150.000. 1918 Bygget som KAPLAND av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Sjøsat 31/01, ferdigstilt i april. 1923 Carl Wildhagen & Co., Sandefjord ble managers. 1927 Solgt i februar til D/S A/S John Knudsen (John Aug. Knudsen & Chr. Haaland), Haugesund. Omdøpt til SOLHAVN. 1928 Chr. Haaland, Haugesund ble manager. 1938 Thomas Haaland, Haugesund ble manager. 1940 Nortraship ble managers i april. Deltok i evakueringen av Dunkirk. Truffet av en granat, en mann mistet livet. Fortsatte i konvoitjeneste og i engelsk kystfart til krigens slutt. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1959 Solgt i januar til Johan Amundsen & Sønns Rederi A/S (Sverre Amundsen), Haugesund. 1962 Solgt i januar til A/S Bokn (Erik Bakkevig), Haugesund. 1965 Solgt i desember til Astromentor Cia. Maritima S. A. (N. J. Nomikos, Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til DAIDALOS. 1967 Solgt til Outre Mer Cia. Maritima S. A. (Costa Papadopoulos, Beirut, Libanon), Panama. 1970 Solgt til Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. Omdøpt til BOR. Ankom 16/07 under slep til La Spezia, Italia for hugging.

History

1917 Ordered in March by P. Lindøe, Haugesund for NOK 2.150.000. 1918 Built as KAPLAND at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Launched 31/01, delivered in April. 1923 Carl Wildhagen & Co., Sandefjord became managers. 1927 Sold in February to D/S A/S John Knudsen (John Aug. Knudsen & Chr. Haaland), Haugesund. Renamed SOLHAVN. 1928 Chr. Haaland, Haugesund became manager. 1938 Thomas Haaland, Haugesund became manager. 1940 Nortraship became managers in April. Participated in the evacuation of Dunkerque, France. Was hit by a grenade, one man lost. Continued in convoy trade and coastal trade of England until the end of the war. 1945 Reverted to owners in October. 1959 Sold in January to Johan Amundsen & Sønns Rederi A/S (Sverre Amundsen), Haugesund. 1962 Sold in January to A/S Bokn (Erik Bakkevig), Haugesund. 1965 Sold in December to Astromentor Cia. Maritima S. A. (N. J. Nomikos, Piraeus, Greece), Panama. Renamed DAIDALOS. 1967 Sold to Outre Mer Cia. Maritima S. A. (Costa Papadopoulos, Beirut, Libanon), Panama. 1970 Sold to Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. Renamed BOR. Arrived 16/07 in tow to La Spezia, Italy for demolition.