

Amuna

Call Signal	LMPT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1947/08
Shipyard	Rosenberg mek. Verksted, Stavanger.
Sno	151
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 3 t. 6 vinsjer.
Tonnage	2.721 tdw, 1.829 brt, 1.006 nrt.
Size	Loa: 277,8í-Lbp: 265,0í-B: 41,2í-D: 19,11í-Dypg.: 17í 8¼íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 13,0í-2 x 30,3íí, slag/stroke: 28,7íí. 173 NHK, 1.150 IHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med overheter, oljefyrt med dim.: 11,8í x 11,8í og 2 fyrganger. Heteflate: 2.752 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU218196201
Crew	pers,
Manager	Sverre Amundsen, Haugesund.
Owner	Johan Amundsen & Sønners Rederi A/S, Haugesund.
Speed	11,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1962



HAU21819620120001 AMUNA. Bilde fra Per Sundfær.

History in Norwegian

1946 Bygget som KARI av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. Sjøsat 14/12. 1947 Levert i august. 1952 Solgt i november til D/S A/S Ask (August Kjærland & Co.), Bergen. Omdøpt GOL. 1962 Solgt i april for GBP 86.500 til Johan Amundsen & Sønners Rederi A/S (Sverre Amundsen), Haugesund. Omdøpt til AMUNA. 1970 Solgt 16/02 til for USD 95.000 The Continental Freighters Ltd (Candia Co. Ltd, Piraeus, Hellas) (Iraklis M. Ieronimakis & Kitty N. Vergottis), Famagusta, Kypros. Omdøpt til CRETAN HOPE. 1975 Solgt til Vassios Shipping Co. Ltd, Piraeus/Limassol, Kypros. Omdøpt til PERICLES. 1980 Ankom 17/02 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Dada Steel Mills Ltd.

History

1946 Built as KARI at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. Launched 14/12. 1947 Delivered in August. 1952 Sold in November to D/S A/S Ask (August Kjærland & Co.), Bergen. Renamed GOL. 1962 Sold in April for GBP 86.500 to Johan Amundsen & Sønners Rederi A/S (Sverre Amundsen), Haugesund. Renamed AMUNA. 1970 Sold 16/02 for USD 95.000 to The Continental Freighters Ltd (Candia Co. Ltd, Piraeus, Greece) (Iraklis M. Ieronimakis & Kitty N. Vergottis), Famagusta, Cyprus. Renamed CRETAN HOPE. 1975 Sold to Vassios Shipping Co. Ltd, Piraeus/Limassol, Cyprus. Renamed PERICLES. 1980 Arrived 17/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Dada Steel Mills Ltd.