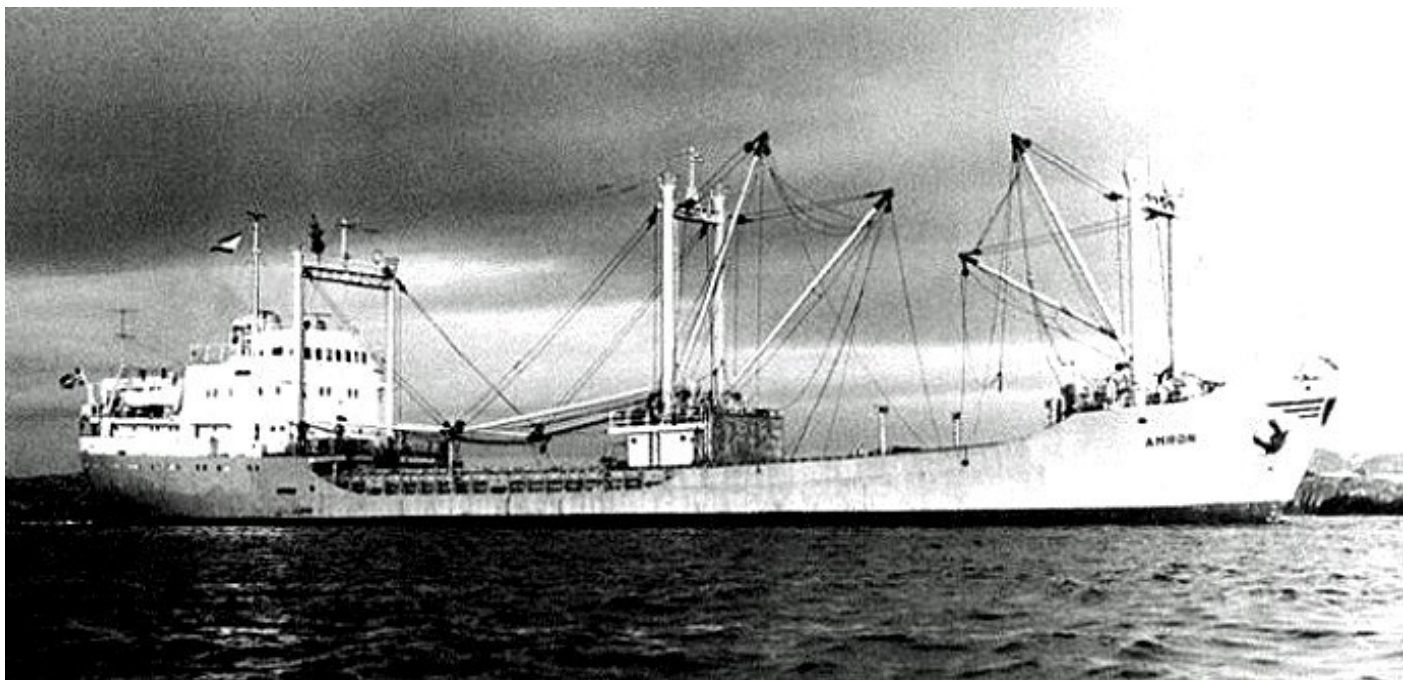


Amron

Call Signal	JXII
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/01
Shipyard	Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, 4 x 8t, 4 x 5t. 8 vinsjer
Tonnage	3.050 tdw, 1.998 brt, 1.158 nrt.
Size	Loa: 277,8f–Lbp: 264,9f–B: 44,8f–D: 21,0f–Dypg.: 18f4½”.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN G8V40/60. 4-takt/enkeltv. 8-sylindret, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.680 BHK ved 275 o. min. Bygget av MAN Werk, Hamburg, Vest-Tyskland.
Power	150kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 IS-C
Vessel:	HAU218196601
Manager	Sverre Amundsen, Haugesund.
Owner	K/S A/S Havørn & Co., Haugesund.
Speed	12,0 knop med et forbruk på 6,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 218,5t.
Port	Haugesund
Aux	2 x dieselgen., hver 75 kW. 1 x dieselgen. (nød) 36 kW.
Year (y)	1966



HAU21819660120001 AMRON. Foto fra boka Våre Motorskip via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1959 Bygget som FOSSHEIM av Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland for Løvenskiold & Høyers Rederi (Fredrik Høyer), Skien. Sjø satt 03/10. 1960 Levert i januar. 1966 Solgt i juli til K/S A/S Havørn & Co. (Sverre Amundsen), Haugesund. Omdøpt til AMRON. 1973 Solgt i september til K/S A/S Utgard & Co. (Brødrene Klovning's Rederi), Haugesund. Omdøpt til SIRAGARD. 1974 Solgt i april til Dresser Singapore Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til JOHNSON HALE. 1975 Overført til Panobar Inc., Houston, TX, USA. Registrert i Panama. 1978 Solgt til Liu Tong Shipping Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til BUILDER III. 1997 Solgt til Chong Fui Shipping & Forwarding, Kota Kinabalu, Malaysia. 2012 Overført til ukjent flagg. 2013 Slettet 23/04 i LR.

History

1959 Built as FOSSHEIM at Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, West Germany for Løvenskiold & Høyers Rederi (Fredrik Høyer), Skien. Launched 03/10. 1960 Delivered in January. 1966 Sold in July to K/S A/S Havørn & Co. (Sverre Amundsen), Haugesund. Renamed AMRON. 1973 Sold to September to K/S A/S Utgard & Co. (Brødrene Klovning's Rederi), Haugesund. Renamed SIRAGARD. 1974 Sold in April to Dresser Singapore Pte. Ltd, Singapore. Renamed JOHNSON HALE. 1975 Transferred to Panobar Inc., Houston, TX, USA. Registered in Panama. 1978 Sold to Liu Tong Shipping Pte. Ltd, Singapore. Renamed BUILDER III. 1997 Sold to Chong Fui Shipping & Forwarding, Kota Kinabalu, Malaysia. 2012 Transferred to unknown flag. 2013 Deleted 23/04 in LR.