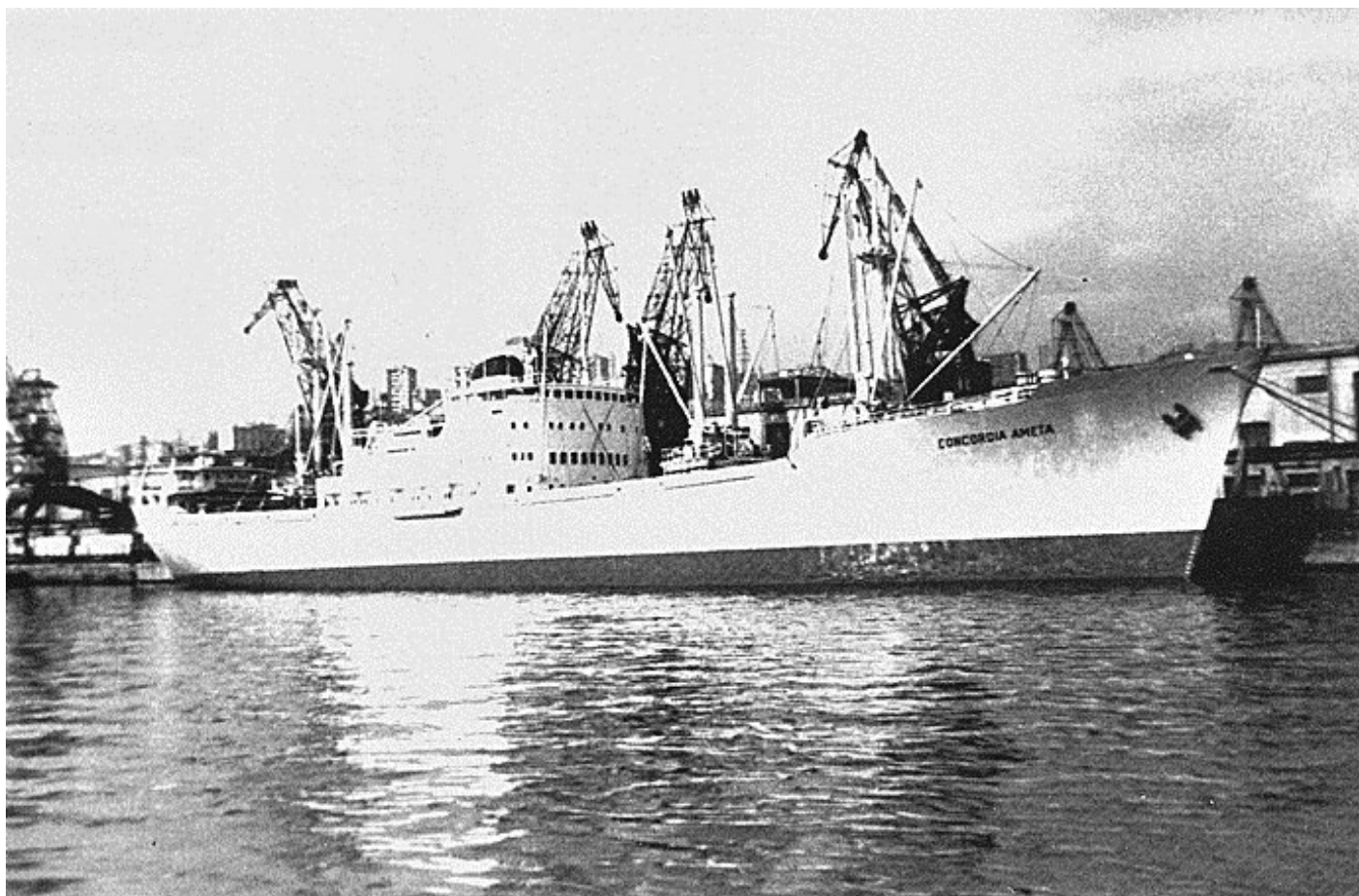


Ameta

IMO/off nr	5110020
Call Signal	LJIB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/09
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	400
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 30 t-4 x 10 t-12 x 5 t bommer. 16 vinsjer.
Tonnage	8.590 tdw, 7.143 brt, 4.010 nrt.
Size	Loa: 443,3f-Lbp: 416,5f-B: 58,2f-D: 37,3f-Dypg.: 27f 8¼f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.125 BHK ved 125 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	660kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU218197201
Crew	pers,
Manager	Sverre Amundsen, Haugesund.
Owner	A/S Ameta & Co., Haugesund.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.003 t.
Port	Haugesund
Aux	4 dieselgen., hver 165 kW. 1 dieselgen. nød 25 kW.
Year (y)	1972



History in Norwegian

1955 Bygget som EVANGER av Bergens mek. Verksteder, Bergen for Westfal Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 25/03, levert 02/09. 1972 Solgt i april til A/S Ameta & Co. (Sverre Amundsen), Haugesund. Omdøpt til AMETA. Omdøpt til CONCORDIA AMETA for timecharter. 1978 Omdøpt til AMETA i januar. 1979 Solgt som skrap til "Hansa" Rohstoffverwaltung G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. Ankom 26/02 til Bremen, Vest-Tyskland for hugging ved A.G. Weser.

History

1955 Built as EVANGER at Bergens mek. Verksteder, Bergen for Westfal Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 25/03, delivered 02/09. 1972 Sold in April to A/S Ameta & Co. (Sverre Amundsen), Haugesund. Renamed AMETA. Renamed CONCORDIA AMETA for timecharter. 1978 Renamed AMETA in January. 1979 Sold as scrap to "Hansa" Rohstoffverwaltung G.m.b.H., Hamburg, West Germany. Arrived 26/02 at Bremen, West Germany for demolition by A.G. Weser.