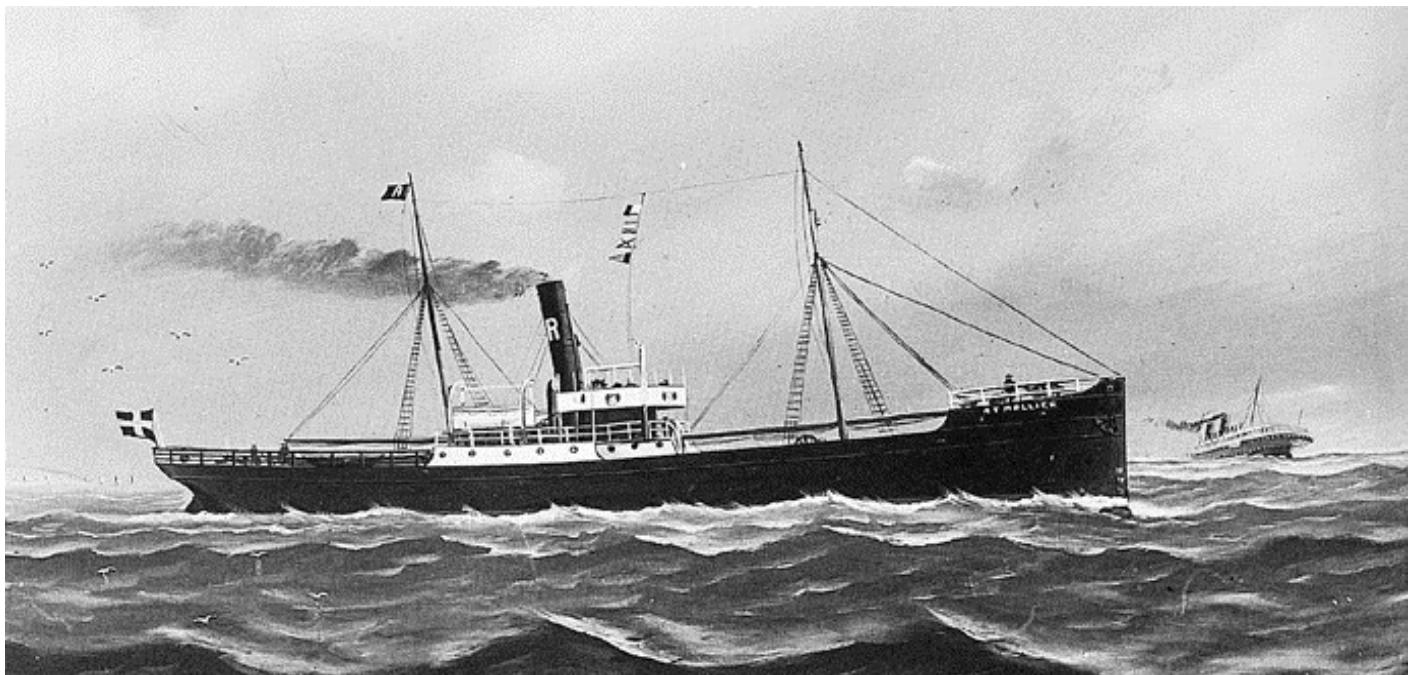


A T Moller

IMO/off nr	5601012
Call Signal	HJVC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyards	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	56
Tonnage	700 tdw, 545 brt, 319 nrt.
Size	L: 160,5í-B: 28,7í-D: 10,4í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,3íí-19,5íí-31,0íí, slag/stroke: 24,0íí. 63 NHK, 380 IHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,7í x 9,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU219191102
Manager	Nils Røgenæs, Haugesund.
Owner	A/S A. T. Møller, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1911



History in Norwegian

1898 Bygget som PREMIER ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Premier (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania.
1903 Westergaard & Co., Kristiania ble managers i april. 1911 Solgt til A/S A. T. Møller (Nils Røgenes), Haugesund. Omdøpt til A. T. MØLLER. 1914 Sank på dypt vann etter grunnstøting 28/01 på Skudefluen mens hun var på reise fra Dysart, Scotland til Haugesund med kull. 1 mann omkom. Kapteinen dømt for forsømmelighet. Han fikk NOK i bot og fradømt retten til å være skipsfører i et år.

History

1898 Built as PREMIER at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Premier (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1903 Westergaard & Co., Kristiania became managers in April. 1911 Sold to A/S A. T. Møller (Nils Røgenes), Haugesund. Renamed A. T. MØLLER. 1914 Sunk in deep water after grounding 28/01 on Skudefluen whilst on a voyage from Dysart, Scotland to Haugesund with coal. One man lost. The Master found guilty in negligence. He was fined with NOK. 100 and lost his masters licence for one year.