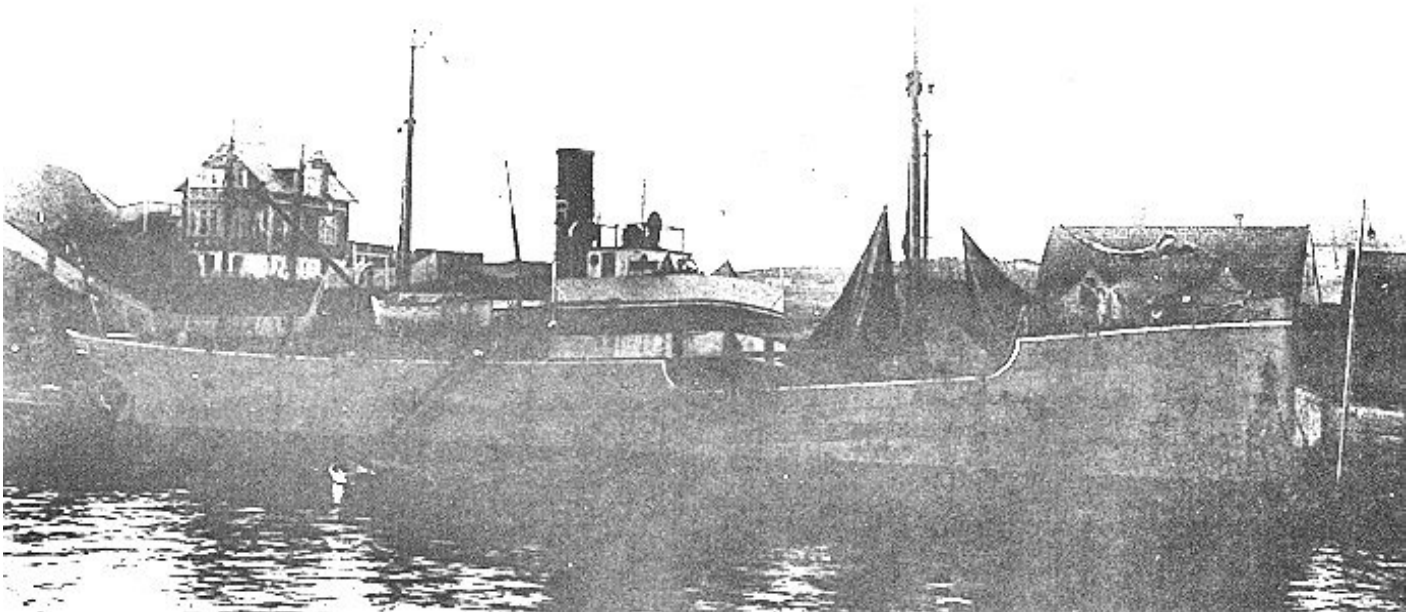


Ullvang

IMO/off nr	5603451
Call Signal	MHWC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyards	van Vliet & Co., Hardnixveldt, Nederland.
Sno	95
Tonnage	825 tdw, 639 brt, 282 nrt.
Size	L: 173,5f-B: 28,3f-D: 12,5f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0f-23,0f-37,0f, slag/stroke: 24,0f. 94 NHK. Bygget av Shields Engineering Co. Ltd, North Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 1.750 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Shields Engineering Co. Ltd, North Shields, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	HAU219191201
Manager	Nils Røgenæs, Haugesund.
Owner	A/S Ullvang, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1912



HAU21919120120001 ULLVANG. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1912 Bygget som ULLVANG ved van Vliet & Co., Hardnixveldt, Nederland for A/S Ullvang (Nils Røgenes), Haugesund. 1914 Stanset og senket med eksplosiver 14/11 av den tyske ubåten UB 38 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) ca. 30 nm fra Cap Le Hève, Frankrike mens hun var på reise fra Liverpool, England til Fécamp, Frankrike med militært materiell. Alle ombord berget. De ble tatt opp av den engelske patruljebåten EXCELSIOR og landsatt i Le Havre, Frankrike.

History

1912 Built at ULLVANG at van Vliet & Co., Hardnixveldt, the Netherlands for A/S Ullvang (Nils Røgenes), Haugesund. 1914 Captured and scuttled with explosives 14/11 by the German submarine UB 38 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) abt. 30 nm from Cap Le Hève, France whilst on a voyage from Liverpool, England to Fécamp, France with military stores. All aboard saved. They were taken up by the English patrol boat EXCELSIOR and landed in Le Havre, France.