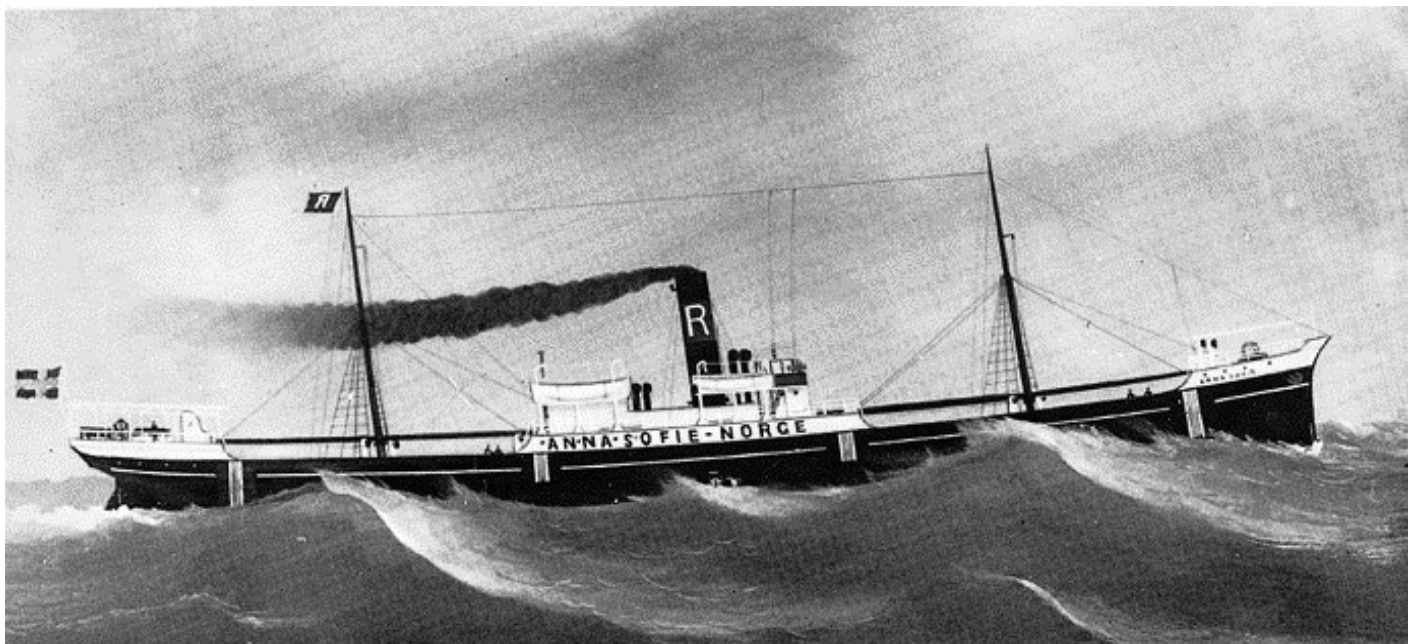


Anna Sofie

IMO/off nr	1102747
Call Signal	MNDG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyards	Ropner & Son, Stockton, England.
Sno	321
Tonnage	4.200 tdw, 2.577 brt, 1.608 nrt.
Size	L: 160,5í-B: 28,7í-D: 10,4í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23,0íí-37,5íí-61,5íí, slag/stroke: 39,0íí. 245 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.806 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU219191502
Manager	Nils Røgenæs, Haugesund.
Owner	D/S A/S Theologos, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1915



History in Norwegian

1896 Bygget som VEVA ved Ropner & Son, Stockton, England for G. Pyman & Co., West Hartlepool, England. Sjøsat 27/04, levert i mai. 1902 Solgt til S. Anargyros, Piraeus, Hellas. Omdøpt til S. ANARGYROS. 1911 Solgt til Coutzis Bros., Piraeus. 1912 Omdøpt til THEOLOGOS. 1915 Solgt i september til D/S A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. Omdøpt til ANNA SOPHIE. 1917 Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (W. France, Fenwick & Co. Ltd), London, England. 1918 Torpedert og senket 23/07 av den tyske ubåten U 55 (Kapitänleutnant Wilhelm Werner) 4 nm vest av Trevose Head, Cornwall mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Barry Roads, Wales i ballast. 1 mann omkom.

History

1896 Built as VEVA at Ropner & Son, Stockton, England for G. Pyman & Co., West Hartlepool, England. Launched 27/04, delivered in May. 1902 Sold to S. Anargyros, Piraeus, Greece. Renamed S. ANARGYROS. 1911 Sold to Coutzis Bros., Piraeus. 1912 Renamed THEOLOGOS. 1915 Sold in September to D/S A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. Renamed ANNA SOPHIE. 1917 Temporarily taken over by The Shipping Controller (W. France, Fenwick & Co. Ltd), London, England. 1918 Torpedoed and sunk 23/07 by the German submarine U 55 (Kapitänleutnant Wilhelm Werner) 4 nm west of Trevoze Head, Cornwall whilst on a voyage from Rouen, France to Barry Roads, Wales in ballast. 1 man lost.