

Haugland

IMO/off nr	1106821
Call Signal	WLGK/LCQM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyards	Blyth SB Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England.
Sno	90
Tonnage	5.125 tdw, 3.153 brt, 1.952 nrt.
Size	L: 325,2f-B: 47,1f-D: 22,2f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,0"–40,0"–65,0", slag/stroke: 42,0". 283 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim. 15,0f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.476 ft ² . Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU219191602
Manager	Nils Røgenæs, Haugesund.
Owner	A/S Heredia, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1916



HAU21919160220001 HAUGLAND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1896 Bygget som ARDOVA ved Blyth SB Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England for E. F. & W. Roberts, Liverpool, England. Sjøsat 08/10, levert i november. 1901 Solgt i januar til G. M. Embiricos & Sons, Andros, Hellas. Omdøpt til ANDROS. 1904 Overtatt av G. M. Embiricos Sons, Andros. 1911 Solgt til S. G. Embiricos, Andros. 1913 Solgt til N. A. Cairis, Andros. 1916 Solgt til A/S F. Heredia (Nils Røgenæs), Haugesund. Omdøpt til HAUGLAND. 1927 Solgt til D/S A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. 1933 Forlatt 12/10 ved Zipnavolok, Kola-halvøya, USSR etter akselbrudd mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Arkhangels, USSR i ballast. Drev på land 13/10. 1934 Berget 22/11 av sovjetiske bergere. Overtatt av sovjetiske myndigheter. Repareret i Arkhangels. Satt i fart som PAMYATÍ KIROVA (ПАМЯТЬ КИРОВА) for Sevryba Thrust, Arkhangels. 1941 Overtatt i september av den sovjetiske marinen. Brukt som depotskip, PB-103. 1944-1945 Deltok som forsyningskip mellom Murmansk, USSR og Liinahammari, Finland (Finlands eneste isfrie havn i nord). 1960 Slettet fra registrene.

History

1896 Built as ARDOVA at Blyth SB Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England for E. F. & W. Roberts, Liverpool, England. Launched 08/10, delivered in November. 1901 Sold in January to G. M. Embiricos & Sons, Andros, Hellas. Renamed ANDROS. 1904 Taken over by G. M. Embiricos Sons, Andros. 1911 Sold to S. G. Embiricos, Andros. 1913 Sold to N. A. Cairis, Andros. 1916 Sold to A/S F. Heredia (Nils Røgenæs), Haugesund. Renamed HAUGLAND. 1927 Sold to D/S A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. 1933 Abandoned 12/10 of Zipnavolok, Kola Peninsula, USSR after propeller shaft broke whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Arkhangels, USSR in ballast. 1934 Salvaged 22/11 by Sovjet Salvors. Taken over by Sovjet Authorities. Repaired at Arkhangels. In service as PAMYATÍ KIROVA (ПАМЯТЬ КИРОВА) for Sevryba Thrust, Arkhangels. 1941 Taken over in September by the Sovjet Navy. Used as a tender, PB-103. 1944-1945 Participated as a supply vessel between Murmansk, USSR and Liinahammari, Finland (Finlands only icefree port in the North). 1960 Deleted from registers.