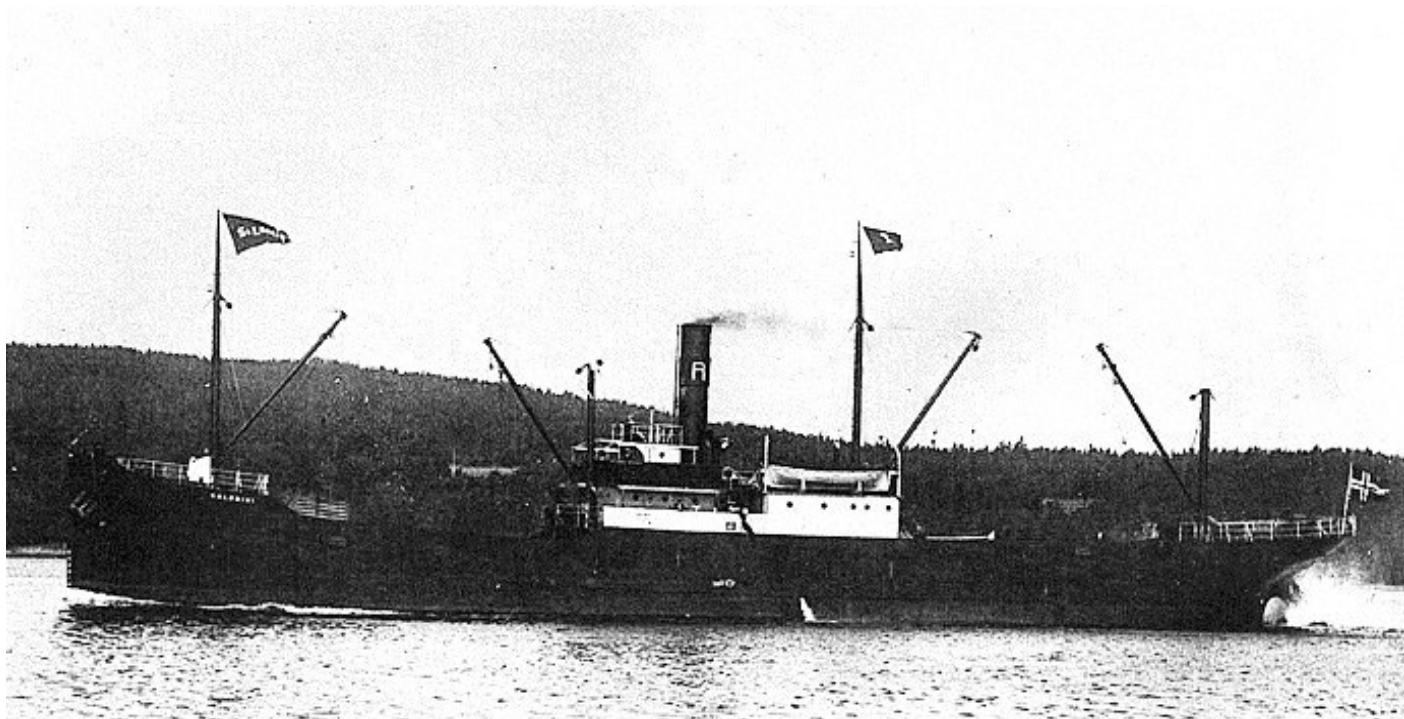


Saloniki

IMO/off nr	5604450
Call Signal	MSQC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyards	Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal.
Sno	44
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.350 tdw, 973 brt, 574 nrt.
Size	Loa: 221,8í-Lbp: 210,9í-B: 33,2í-D: 14,6í-Dypg.: 13í 10½íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0íí-25,0íí-40,0íí, slag/stroke: 30,0íí. 117 NHK, 500 IHK. Bygget av Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim. 10.7í x 10.0í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.072 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Helsingørs Jernskibs-og Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU219191801
Manager	Nils Røgenæs, Haugesund.
Owner	D/S A/S Saloniki, Haugesund.
Speed	9,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1918



History in Norwegian

1916 Kontrahert av Leif Erichsen, Bergen. 1917 Kontrakten solgt til Sjør & Johs. Lothe, Haugesund. 1918 Kontrakten solgt til Thorstrup, Stavanger. Kontrakten videresolgt til Nils Røgenæs, Haugesund. Bygget som SALONIKI ved Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal for D/S-A/S Saloniki (Nils Røgenæs), Haugesund. 1922 Solgt i august til Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Omdøpt til JÆDEREN. 1954 Solgt i november til Kaspar Nilsen, Sand/Stavanger. Omdøpt til SANDSGAARD. 1959 Solgt i juni som skrap for GBP 6.225 til huggere i Nederland. Hugget i september ved Handelsovernemning en Bergingsbedr. A. C. Slooter, Wormer, Nederland.

History

1916 Ordered by Leif Erichsen, Bergen. 1917 Contract sold to Sjør & Johs. Lothe, Haugesund. 1918 Contract sold to Thorstrup, Stavanger. Contract re-sold to Nils Røgenæs, Haugesund. Built as SALONIKI at Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal for D/S-A/S Saloniki (Nils Røgenæs), Haugesund. 1922 Sold in August to Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Renamed JÆDEREN. 1954 Sold in November to Kaspar Nilsen, Sand/Stavanger. Renamed SANDSGAARD. 1959 Sold in June as scrap for GBP 6.225 to Dutch breakers. Broken up in September by Handelsovernemning en Bergingsbedr. A. C. Slooter, Wormer, the Netherlands.