

Anna Sofie

IMO/off nr	1143227
Call Signal	LCHD/LFKA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyards	Tyne Iron SB Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England.
Sno	216
Tonnage	5.150 tdw, 3.177 brt, 1.852 nrt.
Size	Loa: 342,0í-Lbp: 331,0í-B: 46,6í-D: 25,6í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0í-41,0í-68,0í, slag/stroke: 45,0í. 429 NHK. Bygget av North Easter Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Heteflate: 6.304 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Easter Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU219191901
Manager	Nils Røgenæs, Haugesund.
Owner	A/S Theologos, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1919



HAU21919190120001 ANNA SOFIE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1919 Bygget som WAR COVE ved Tyne Iron SB Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for The Shipping Controller, London, England. Sjøsat 29/04, levert i juni. Solgt i september til A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. Omdøpt til ANNA SOFIE. 1940 Senket 05/07 av engelske fly i Sagvåg. 6 mann omkom. Hevet og ført til Haugesund for reparasjon. Senket 09/09 på nytt av engelske fly i Haugesund. Hevet, reparert i Haugesund og satt i fart. 1944 Grunnstøtte 22/02 ved Trolleholmen i Karmsundet da roret sviktet i det trange farvannet mens hun var på reise fra Thamshavn til Emden, Tyskland med svovelkis. Kantret og sank.

History

1919 Built as RAGNA at Tyne Iron SB Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for The Shipping Controller, London, England. Launched 29/04, delivered in June. Sold in September to A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. Renamed ANNA SOFIE. 1940 Sunk 05/07 by English airplanes at Sagvåg. 6 men lost. Raised, taken to Haugesund for repairs. Sunk again 09/09 by English airplanes at Haugesund. Refloated, repaired in Haugesund and put to service. 1944 Wrecked 22/02 at Trolleholmen in Karmsundet when the rudder failed in the narrow fairway whilst on a voyage from Thamshavn to Emden, Germany with pyrites. Capsized and sank.