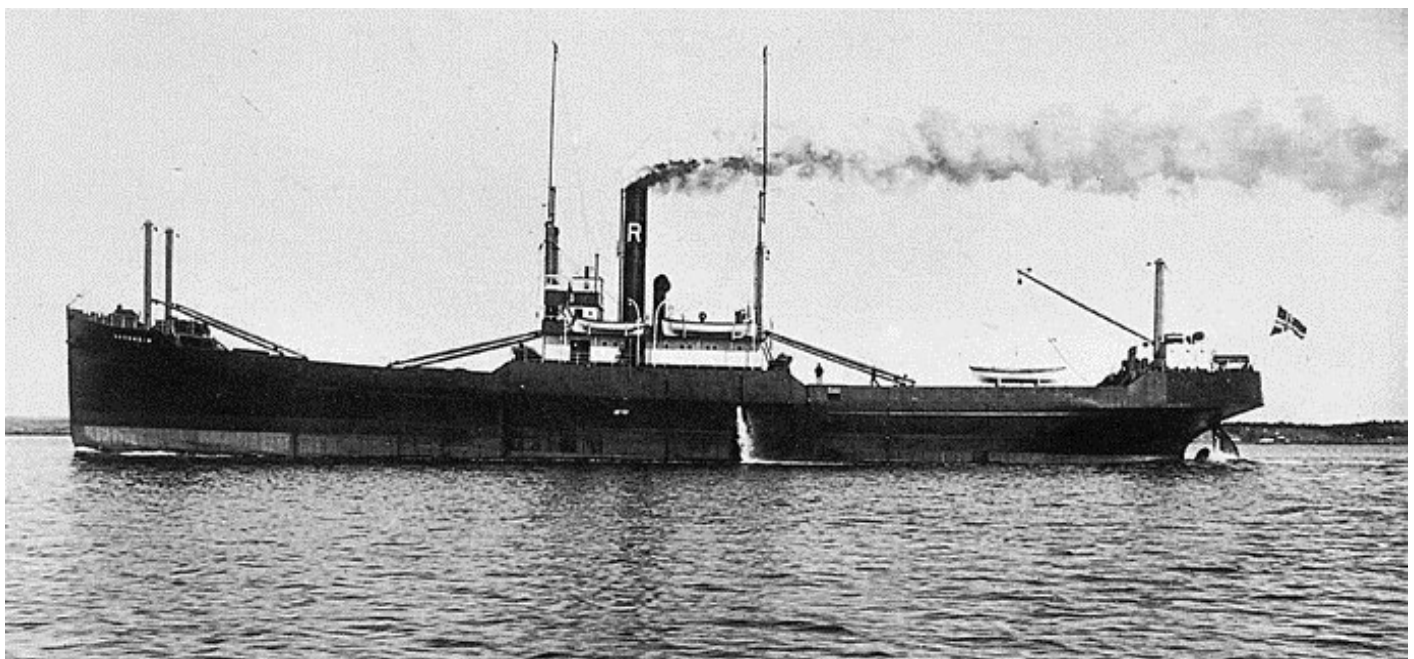


Skogheim

IMO/off nr	5604532
Call Signal	MSWC/LFVA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyards	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik/Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	229
Tonnage	4.580 tdw, 2.669 brt, 1.632 nrt.
Size	L: 300,4f-B: 47,1f-D: 20,9f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0f-36,0f-60,0f, slag/stroke: 39,0f. 264 NHK, 1.452 IHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8f x 11,2f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.332 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU219191902
Manager	Nils Røgenæs, Haugesund.
Owner	A/S Baltic, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1919



History in Norwegian

1919 Bygget som SKOGHEIM ved Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik/Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Baltic (Nils Røgenæs), Haugesund. 1928 Overført i august til A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. 1940 Ankom 09/04 til Haugesund med en last sukker fra USA. Lagt opp ved Bøvågen. I fart igjen under tysk kontroll fra sommeren. Havarerte 04/12 ved Songvår fyr mens hun var på reise fra Kirkenes til Emden, Tyskland med jernmalm. Losen hadde fått et illebefinnende men tyskerne ville ikke tro på han og losen ble tiltalt for sabotasje.

History

1919 Built as SKOGHEIM at Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik/Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Baltic (Nils Røgenæs), Haugesund. 1928 Transferred in August to A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. 1940 Arrived 09/04 at Haugesund with a cargo of sugar from USA. Laid up at Bøvågen. In trade again under German control from summer. Wrecked 04/12 near Songvår Light House whilst on a voyage from Kirkenes to Emden, Germany with iron ore. The pilot felt indisposed but the Germans wouldn't believe him and he was accused of sabotage.