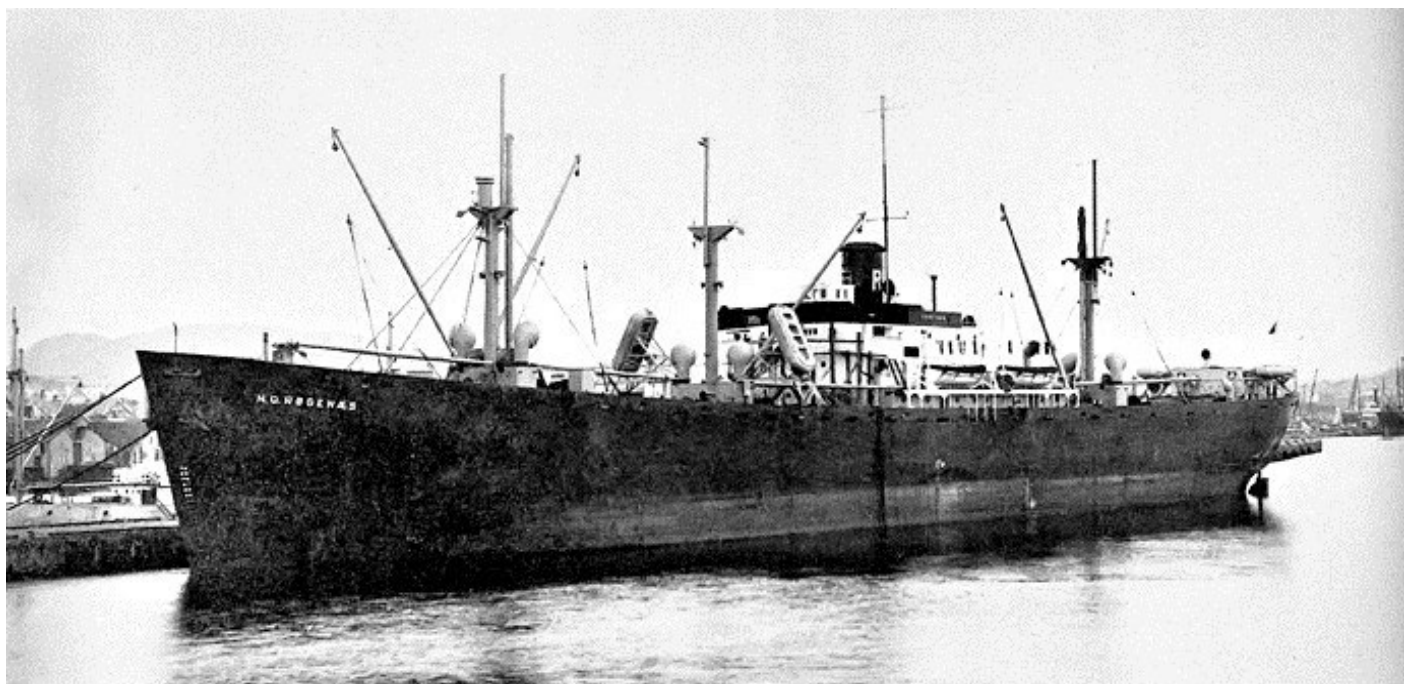


N O Rogenes

IMO/off nr	5180439
Call Signal	LLMH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1 Liberty
Shipyard	Todd Houston SB Co., Houston, TX, USA.
Sno	204
Cargo Handling	5 luker.
Tonnage	10.731 tdw, 7.542 brt, 4.477 nrt.
Size	Loa: 441,5í-Lbp: 422,8í-B: 57,0í-D: 37,4í-Dypg.: 26í 6¼íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5íí-37,0íí-70,0íí, slag/stroke: 48,0íí. 647 NHK, 2.500 IHK. Bygget av Joshua Hendy Iron Works, Sunnyvale, CA, USA.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers), hver oljefyrt med overheter. Heteflate: 10.232 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi. Bygget av Henry Vogt Machine Co., Louisville, KY, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU219194601
Manager	Nils Røgenæs, Haugesund.
Owner	A/S Theologos, Haugesund.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 1.819 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1946



History in Norwegian

1945 Bygget som ALFRED L. BAXLAY ved Todd Houston SB Co., Houston, TX, USA for US War Shipping Administration, Houston. Sjøsett 23/02. Levert 07.03 som LEKTOR GARBO til Den Norske Stat (Nortraship, London, England), Oslo. 1946 Solgt 24/10 for USD 586.133 til D/S A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. Omdøpt til N. O. RØGENÆS. 1960 Solgt i februar for GBP 117.500 til Namdal Shipping & Trading Co. (Carl Aune S.A., Rio de Janeiro, Brasil), Monrovia, Liberia. Omdøpt til KALU. 1961 Solgt til Cia. Navegação e Com. Pan-Americana, Rio de Janeiro. Samme manager. 1973 Hugging begynte 02/05 ved Mecanica Irmaos Almeida Ltda, Rio de Janeiro, Brasil.

History

1945 Built as ALFRED L. BAXLAY at Todd Houston SB Co., Houston, TX, USA for US War Shipping Administration, Houston. Launched 23/02. Delivered 07/03 as LEKTOR GARBO to Den Norske Stat (Nortraship, London, England), Oslo. 1946 Sold 24/10 for USD 586.133 to D/S A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. Renamed N. O. RØGENÆS. 1960 Sold in February for GBP 117.500 to Namdal Shipping & Trading Co. (Carl Aune S.A., Rio de Janeiro, Brazil), Monrovia, Liberia. Renamed KALU. 1961 Sold to Cia. Navegação e Com. Pan-Americana, Rio de Janeiro. Same manager. 1973 Demolition began 02/05 by Mecanica Irmaos Almeida Ltda, Rio de Janeiro, Brazil.