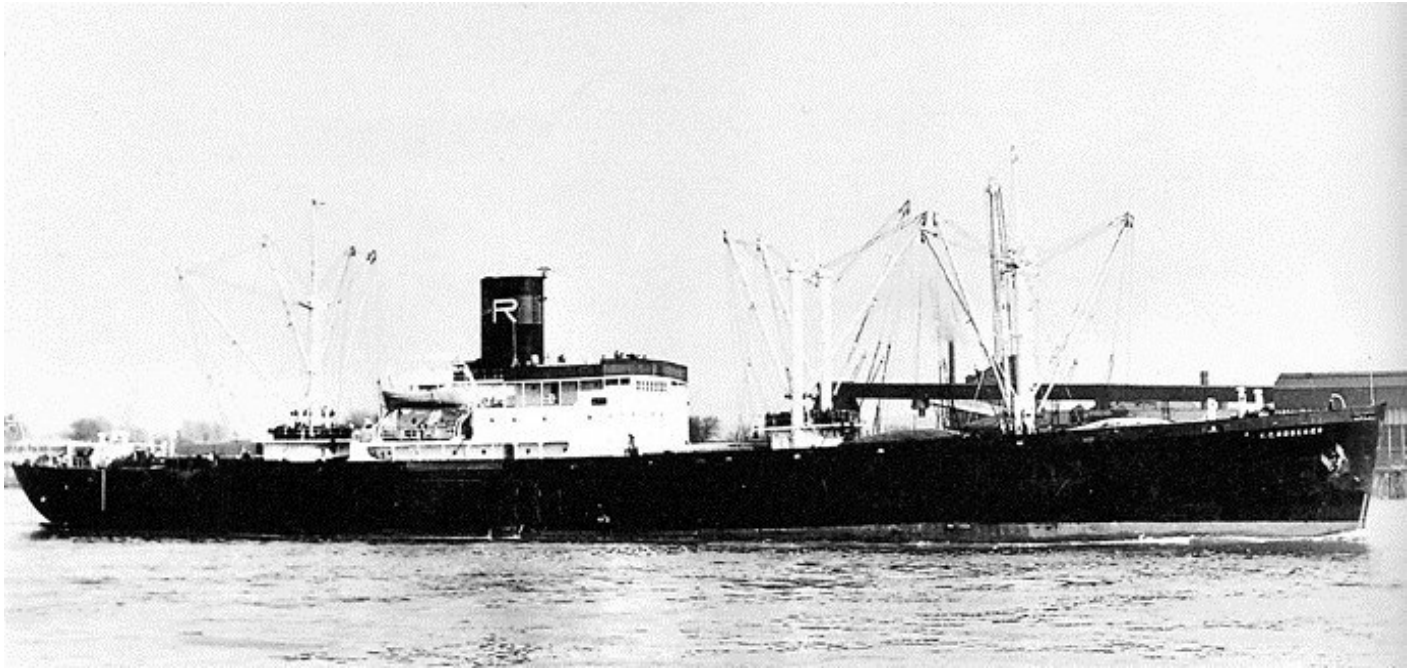
Cape Fear

IMO/off nr	5178022
Call Signal	LMEG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo. C1-A
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	272
Cargo Handling	5 luker. 12 bommer x 5 tonn, 1 bom x 50 tonn. 12 vinsjer.
Tonnage	7.960 tdw, 5.220 brt, 3.019 nrt.
Size	Loa: 412,3í-Lbp: 396,8í-B: 60,1í-D: 28í 5½íí-Dypg.: 24í 9¾íí.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. hver 6-sylinder, syl. dim.: 21,5íix 29,0íí. Samlet 4.150 BHK overført vi magnetisk kobling og gir til propellaksel. Bygget av Nordberg Mfg., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 vannrørskjel (water tube boiler) med arbeidstrykk 90 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 50 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU219194701
Manager	Nils Røgenæs, Haugesund.
Owner	Skips-A/S Cape Fear, Haugesund.
Speed	14,5 knop. Forbruk 15.5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.616 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1947



History in Norwegian

1942 Kjølstrukket 21/12. Bygget som CAPE FEAR ved Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. 1943 Sjøsatt 04/04, levert 30/06. Gudmor Miss Victoria Geis. 1947 Solgt i januar for USD 912.859 til Skips-A/S Cape Fear (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Videresolgt i august til Skips-A/S Cape Fear (Nils Røgenæs), Haugesund. 1948 Omdøpt til K. C. RØGENÆS i mars. 1961 Overført til D/S A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. 1964 Omdøpt til SUNRELL i juli for charter til Saguenay Terminals, Montreal, Que, Canada. 1967 Solgt i desember for USD 170.000 til Skips-A/S Solborg & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til SOLMICH. 1971 Solgt til hogging for USD 245.000. Ankom 20/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 10/08 ved Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise Ltd og var ferdig 10/09.

History

1942 Keel laid 21/12. Built as CAPE FEAR at Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. 1943 Launched 04/04, delivered 30/06. Sponsor Miss Victoria Geis. 1947 Sold in January for USD 912.859 to Skips-A/S Cape Fear (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Re-sold in August to Skips-A/S Cape Fear (N. Røgenæs), Haugesund. 1948 Renamed K. C. RØGENÆS in March. 1961 Transferred to D/S A/S Theologos (N. Røgenæs), Haugesund. 1964 Renamed SUNRELL in July for charter to Saguenay Terminals, Montreal, Que, Canada. 1967 Sold in December for USD 170.000 to Skips-A/S Solborg & Co. (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Renamed SOLMICH. 1971 Sold to demolition for USD 245.000. Arrived 20/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 10/08 by Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise Ltd and was completed 10/09.