

Concordia Anders

IMO/off nr	5016200
Call Signal	JXJX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/06
Shipyard	Cantieri Navale Dante Itoyz, Viareggio, Italia.
Sno	523
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 286.000 ft³ inkludert 9.000 ft³ i 1 kjølerom på mellomdekk. 13 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t, 2 x 2 t. 12 vinsjer.
Tonnage	6.180 tdw, 4.259 brt, 2.427 nrt.
Size	Loa: 373,5f-Lbp: 353,4f-B: 51,1f-D: 31f 08f-Dypg.: 25f 00f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat. 2-takt/enklv., type C685S, 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.200 mm. 4.500 BHK ved 128 o. min. Bygget av Soc. Anon. Fiat S.G.M., Torino, Italia.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 6-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 80.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	HAU219196001
Manager	Nils Røgenæs, Haugesund.
Owner	Skips-A/S Cape Fear, Haugesund..
Speed	15,0 knop.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen. (nød) 30 kW.
Year (y)	1960



HAU21919600120001 CONCORDIA ANDERS som MEDICINE HAT. Bilde fra Einar Onsjøen.

History in Norwegian

1960 Bygget som CONCORDIA ANDERS av Cantieri Navale Dante Itoyz, Viareggio, Italia for Skips-A/S Cape Fear (Nils Røgenæs), Haugesund. Sjøsat 25/01, levert i juni. 1961 Overført til D/S A/S Theologos, Haugesund. Samme managers. 1962 Omdøpt i august til ANDERS RØGENÆS. 1964 Omdøpt i mai til MEDICINE HAT. 1968 Solgt i september til Helgot Shipping Corp. (Acomarit Services Mar. S.A.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til HELGOLAND. 1972 Solgt til North Sea Inc., Monrovia. Omdøpt til FURKA. 1973 Solgt i november til Naviera Amazonica Peruana S.A., Iquitos, Peru. Omdøpt til YACU GUAGUA. 1980 Solgt til Yanmar Shipping Co. Inc., Panama. Omdøpt til YANMAR. 1981 Gikk på grunn 01/02 ved Guayaquil, Ecuador mens hun var på reise fra Tampa, FL, USA til Guayaquil. Brakt flott ved hjelp av taubåter. Eksplosjon og brann 23/02 i maskinrommet etter ankomst til Port Limon, Costa Rica. Erklært totalt tap. Ankom 07/05 under slep til Brownsville, TX, USA for hugging ved Consolidated Andy.

History

1960 Built as CONCORDIA ANDERS at Cantieri Navale Dante Itoyz, Viareggio, Italy for Skips-A/S Cape Fear (Nils Røgenæs), Haugesund. Launched 25/01, delivered in June. 1961 Transferred to D/S A/S Theologos, Haugesund. Same managers. 1962 Renamed ANDERS RØGENÆS in August. 1964 Renamed MEDICINE HAT in May. 1968 Sold in September to Helgot Shipping Corp. (Acomarit Services Mar. S.A.), Monrovia, Liberia. Renamed HELGOLAND. 1972 Sold to North Sea Inc., Monrovia. Renamed FURKA. 1973 Sold in November to Naviera Amazonica Peruana S.A., Iquitos, Peru. Renamed YACU GUAGUA. 1980 Sold to Yanmar Shipping Co. Inc., Panama. Renamed YANMAR. 1981 stranded 01/02 at Guayaquil, Ecuador whilst on a voyage from Tampa, FL, USA to Guayaquil. Refloated with help from tugs. Explosion and fire 23/02 in engine room after arrival at Port Limon, Costa Rica. Declared total loss. Arrived 07/05 in tow to Brownsville, TX, USA for demolition by Consolidated Andy.