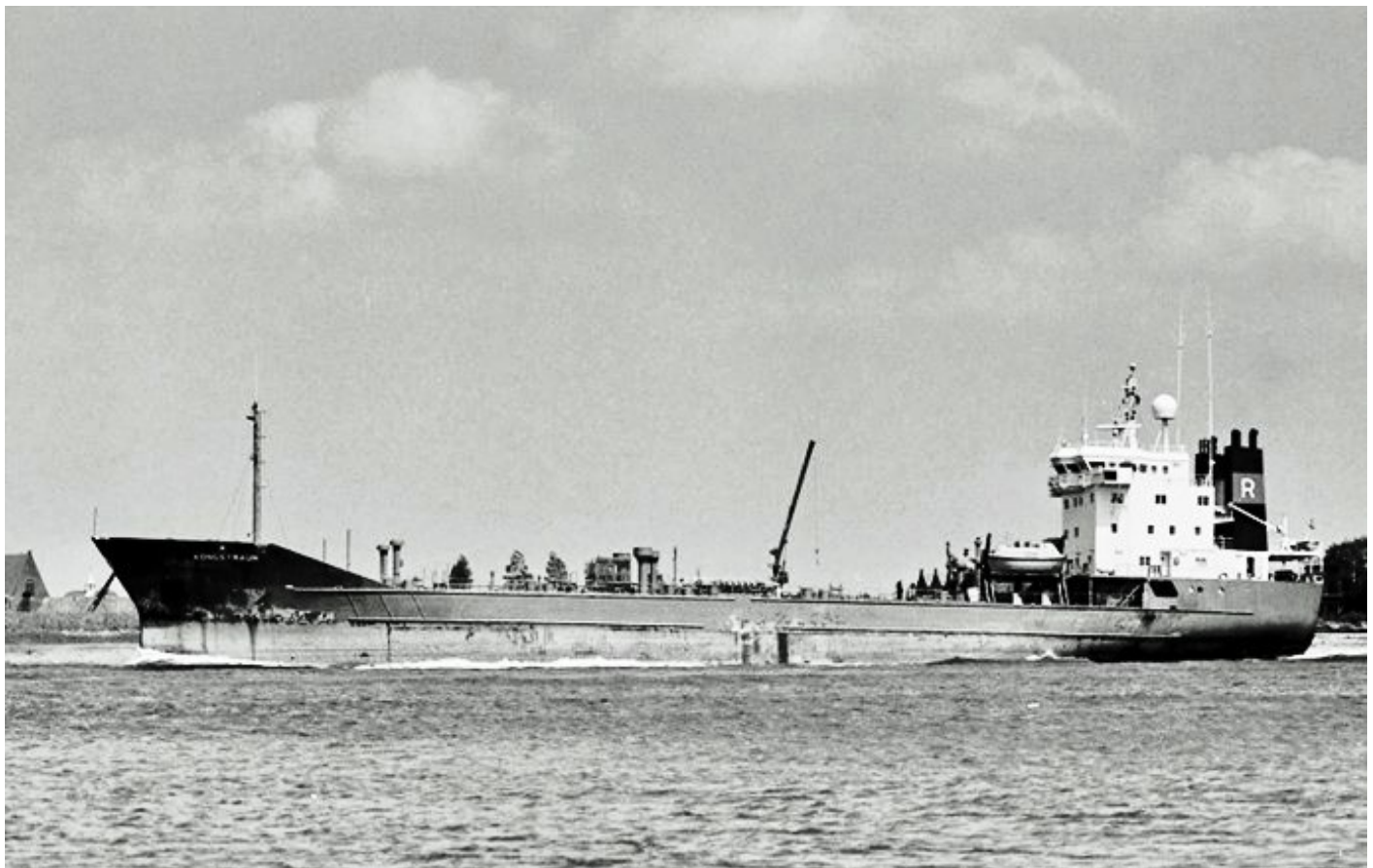


Brage Baltic

IMO/off nr	7922128
Call Signal	LJKQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Shipyards	Mandals Slip, Mandal/Båtservice Verft A/S, Mandal.
Sno	85/659
Cargo Handling	19 tanker; 6 bb-7 s-6 sb. 19 deepwell lossepumper med samlet kapasitet 320 m³/time.
Tonnage	5.300 tdw, 2.558 brt, 1.943 nrt.
Size	Loa: 101,4m-Lbp: 94,5m-B: 15,7m-D: 9,40m-Dypg.: 6,710m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK 6M551AK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 550 mm. 3.494 BHK ved 375 o. min. giret til 220 o. min. på propellaksel. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers) med arbeidstrykk 14,0 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 13,6 bar.
Power	480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for chemicals E0 ICE-1C
Vessel:	HAU219198301
Manager	Nils Røgenæs, Haugesund.
Owner	K/S Skips-A/S Zaricia, Haugesund.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 240 t.
Port	Haugesund
Aux	3 dieselgen., hver 160 kW.
Year (y)	1983



HAU21919830120001 BRAGE BALTIC som KONGSTRAUM. Foto: Pieter Melissen.

History in Norwegian

1979 Kjølsturket i desember. 1980 Bygget som BRAGE BALTIC ved Mandals Slip, Mandal/Båtservice Verft A/S, Mandal for K/S Bras A/S VI (S. Bartz-Johannesen A/S), Bergen. Sjøsat 06/06, levert 12/12. 1983 Solgt i oktober til K/S Skips-A/S Zaricia (Nils Røgenæs, Oslo), Haugesund. 1985 Solgt i april til Zuidplein Scheepvaart BV (Rotterdam Shipmanagement), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til KONGSTRAUM. Videre solgt i november til Alf Utkilens Rederi A/S, Bergen/Rotterdam. 1987 Solgt i mars til A/S Kjem-Trans K/S (I/S Seatrans, Bergen), Nassau, Bahamas. Omdøpt til TRANS BORG. 1989 Overført til A/S Kjem-Trans K/S (Seatrans ANS), Bergen-NIS. 1996 Overført i desember til A/S Euro Trans K/S (Seatrans ANS), Bergen-NIS. Solgt samme måned til Trans Borg K/S (Brødrene Klovning Rederi A/S), Haugesund-NIS. 2002 Omdøpt til SIRA BORG 19/04. 2004 Disponentsselskapet omdøpt til Brødrene Klovning Shipping A/S, Haugesund-NIS. 2005 Solgt 29/03 til Beykim Petrolculuk Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret AS, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til ZOPPUN. 2010 Ankom 29/12 til Alang, India for hugging.

History

1979 Keel laid in December. 1980 Built as BRAGE BALTIC at Mandals Slip, Mandal/Båtservice Verft A/S, Mandal for K/S Bras A/S VI (S. Bartz-Johannesen A/S), Bergen. Launched 06/06, delivered 12/12. 1983 Sold in October to K/S Skips-A/S Zaricia (Nils Røgenæs, Oslo), Haugesund. 1985 Sold in April to Zuidplein Scheepvaart BV (Rotterdam Shipmanagement), Rotterdam, the Netherlands. Renamed KONGSTRAUM. Re-sold in November to Alf Utkilens Rederi A/S, Bergen/Rotterdam. 1987 Sold in March to A/S Kjem-Trans K/S (I/S Seatrans, Bergen), Nassau, Bahamas. Renamed TRANS BORG. 1989 Transferred to A/S Kjem-Trans K/S (Seatrans ANS), Bergen-NIS. 1996 Transferred in December to A/S Euro Trans K/S (Seatrans ANS), Bergen-NIS. Sold same month to Trans Borg K/S (Brødrene Klovning Rederi A/S), Haugesund-NIS. 2002 Renamed SIRA BORG 19/04. 2004 Managers firm renamed Brødrene Klovning Shipping A/S, Haugesund-NIS. 2005 Sold 29/03 to Beykim Petrolculuk Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret AS, Istanbul, Turkey. Renamed ZOPPUN. 2010 Arrived 29/12 at Alang, India for demolition.