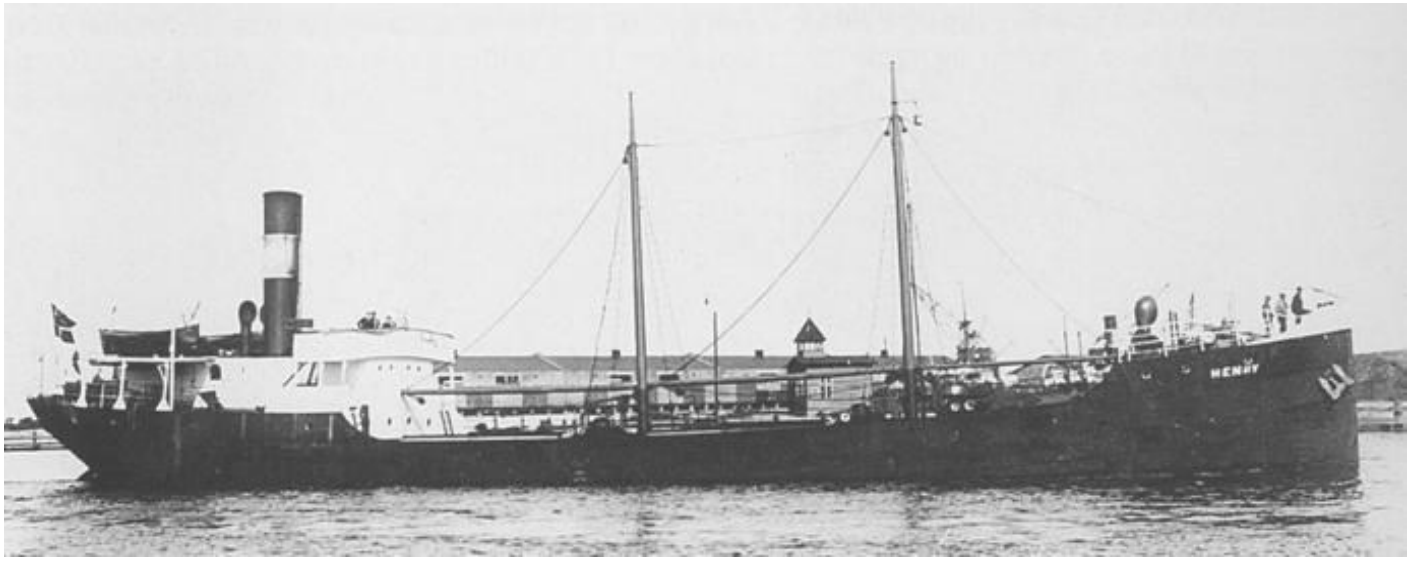
Henry

IMO/off nr	3004740
Call Signal	LDWG/LECC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, steam ship, general cargo.
Year Built	1907/06
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	132
Tonnage	800 tdw, 626 brt, 336 nrt.
Size	L: 172,6í-B: 28,2í-D: 12,2í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 13,75”–22,0”–36,5, slag/stroke: 24,0”.65 NHK, 350 IHK. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 10,8í x 9,8í og 2 fyrganger. Heteflate 1.093 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAU220192501
Manager	Egil Krogh, Haugesund.
Owner	D/S A/S Henry, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1925



HAU22019250120001 HENRY. Foto via boka Våre Gamle Skip av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1907 Bygget som WASA av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Ångfartyg-A/B Gylfe (O. Ahrenberg), Göteborg. Levert i juni. 1909 Th. Ahrenberg, Göteborg ble managers. 1914 Overført til Ångfartyg-A/B Nornan (Th. Ahrenberg), Göteborg. 1915 Ossian Ahrenberg, Göteborg ble managers. 1925 Solgt i januar til D/S A/S Henry (Egil Krogh), Haugesund. Omdøpt til HENRY. 1940 Overtatt i april av tyske myndigheter. 1944 Torpedert og senket 13/02 av norsk MTB 653 (Løytnant E. Matland) på Hustadvika mens hun var på reise fra Risør til Trondheim med kvartsitt. Kaptein John Olav Gustav Dommersnes og fyrbøter Johan Wåge Larsen omkom.

History

1907 Built as WASA at Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Ångfartyg-A/B Gylfe (O. Ahrenberg), Göteborg. Delivered in June. 1909 Th. Ahrenberg, Göteborg became managers. 1914 Transferred to Ångfartyg-A/B Nornan (Th. Ahrenberg), Göteborg. 1915 Ossian Ahrenberg, Göteborg became managers. 1925 Sold in January to D/S A/S Henry (Egil Krogh), Haugesund. Renamed HENRY. 1940 Seized in April by German authorities. 1944 Torpedoed and sunk 13/02 by Norwegian MTB 653 (Løytnant E. Matland) on Hustadvika whilst on a voyage from Risør to Trondheim with quartzite. Captain John Olav Gustav Dommersnes and stoker Johan Wåge Larsen died.