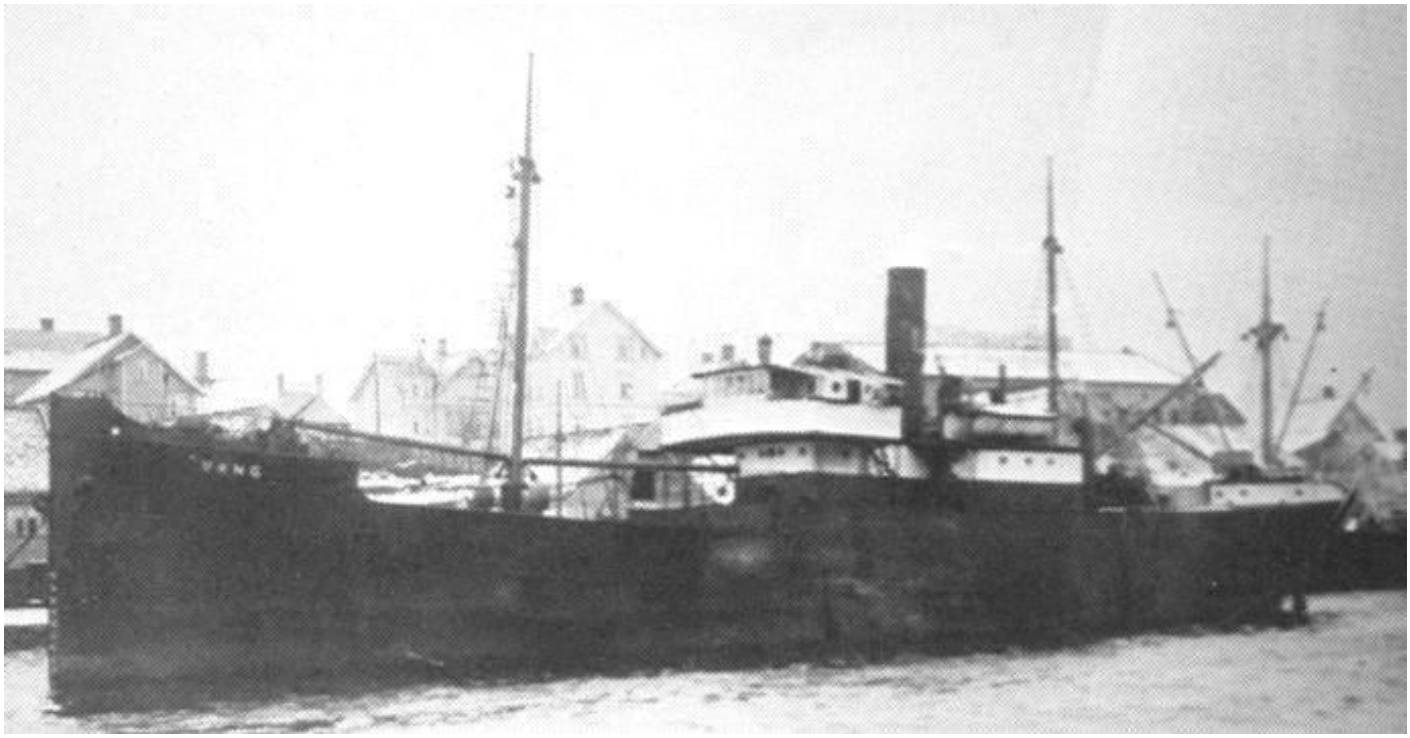
Vang

Call Signal	HTCF/LFFF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1901/06
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	196
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	875 tdw, 640 brt, 363 nrt.
Size	L: 177,2í-B: 29,6'-D: 14,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3 sylinder, syl. diam.: 12,0”-20,0”-32,0”, slag/stroke: 27,0”. 72 NHK / 360 IHK. Bygget ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 12,3í x 10,5í og 2 fyrganger. Heteflate 1.270 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU220192701
Crew	Skipsførere: M. H. Gundersen 1901-1902, Olaf Johnsen 1902-1906.
Manager	Severin Lyngholm, Haugesund.
Owner	Vangs Rederi A/S, Haugesund.
Speed	9,0 knop
Port	Haugesund
Year (y)	1927



HAU22019270120001 VANG. Foto via boka Våre Gamle Skip av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1901 Bygget som DAGBJØRG ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Dagbjørg (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Sjøsatt 23/05, levert i juni. Byggesum NOK 225.305. 1903 Rederiet flyttet til Lysaker. Omregistrert til Kristiania. 1911 Solgt i desember for NOK 119.947 til A/S Ocean, Kristiania. Samme manager. 1912 Solgt i februar for NOK 121.250 til E. B. Aaby & Co., Drammen. 1914 Solgt til Adolf Andersen, Bergen. Omdøpt til BENEDICTE. 1915 Solgt til A/S Holger Fischer Dampskibsselskab (Holger Fischer), Kristiania. 1921 Solgt til Holger Fischer, Kristiania. 1924 Solgt til A/S D/S Benedicte (Frank Erensteen), Kristiania. 1927 Solgt i desember for NOK 95.000 til Vangs Rederi A/S (Severin Lyngholm), Haugesund. Omdøpt til VANG. 1944 Torpedert og senket 11/09 av den britiske ubåten VENTURER (Launders) vest av Lista (58.03N-06.34Ø) mens hun var på reise fra Drammen til Trondheim med cellulose.

History

1901 Built as DAGBJØRG at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Dagbjørg (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Launched 23/05, delivered in June. Building costs NOK 225.305. 1903 Owners company relocated to Lysaker. Registered in Kristiania. 1911 Sold in December for NOK 119.947 to A/S Ocean, Kristiania. Same manager. 1912 Sold in February for NOK 121.250 to E. B. Aaby & Co., Drammen. 1914 Sold to Adolf Andersen, Bergen. Renamed BENEDICTE. 1915 Sold to A/S Holger Fischer Dampskibsselskab (Holger Fischer), Kristiania. 1921 Sold to Holger Fischer, Kristiania. 1924 Sold to A/S D/S Benedicte (Frank Erensteen), Kristiania. 1927 Sold in December for NOK 95.000 to Vangs Rederi A/S (Severin Lyngholm), Haugesund. Renamed VANG. 1944 Torpedoed and sunk 11/09 by the British submarine VENTURER (Launders) West of Lista (58.03N-06.34E) whilst on a voyage from Drammen to Trondheim with cellulose.