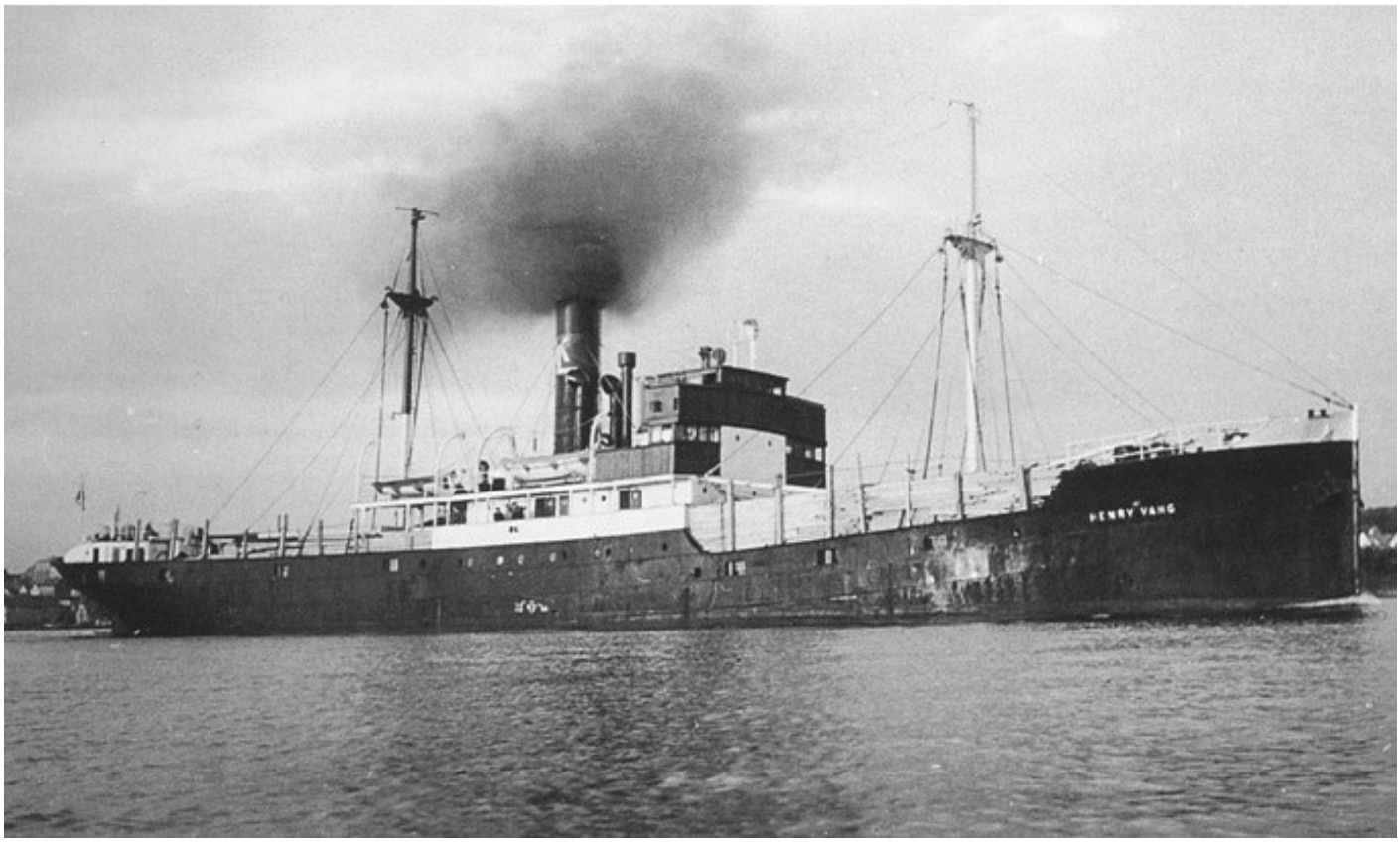
Henry Vang

IMO/off nr	5148147
Call Signal	LHQN/LDLK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, steam ship, general cargo.
Year Built	1929/11
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	210
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 6 bommer, hver 5 t. 6 vinsjer.
Tonnage	1.550 tdw, 1.118 brt, 618 nrt.
Size	L: 85,4í-B: 14,6í-D: 10,2í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,3”–29,0”–49,0íí, slag/stroke: 33,0”.180 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), oljefyrte, hver med dim.: 11,5í x 11,5í overheter og 2 fyrganger. Samlet heteflate: 2.284 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU220195501
Manager	Krogh & Lyngholm, Haugesund.
Owner	D/S-A/S Henry & Vangs Rederi A/S, Haugesund.
Speed	10,5 knop. Bunkerskapasitet 148 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1955



History in Norwegian

1929 Bygget som COLUMBA av Bergens mek. Verksted, Bergen for BDS, Bergen. Sjøsatt 05/10, levert i november. I ukentlig rute på Trondheim-Bergen-Antwerpen, Belgia. 1940 WWII-Hjemmeflåten. 1955 Solgt i august for NOK 630.000 til D/S-A/S Henry & Vangs Rederi A/S (Krogh & Lyngholm), Haugesund. Omdøpt til HENRY VANG. 1965 Solgt i januar til Naralianza Cia. Naviera S.A., Panama. Omdøpt til ISMINI. Grunnstøtte 15/09 ca. 10 nm utenfor Pointe-à-Pitre, Guadalupe mens hun var på reise fra Pointe-à-Pitre til Aruba, NA i ballast. Kom i brann 22/09 og brant ut.

History

1929 Built as COLUMBA at Bergens mek. Verksted, Bergen for BDS, Bergen. Launched 05/10, delivered in November. In weekly route on Trondheim-Bergen-Antwerpen, Belgium. 1940 WWII-Home fleet. 1955 Sold in august for NOK 630.000 to D/S-A/S Henry & Vangs Rederi A/S (Krogh & Lyngholm), Haugesund. Renamed HENRY VANG. 1965 Sold in January to Naralianza Cia. Naviera S.A., Panama. Renamed ISMINI. Stranded 15/09 approx. 10 nm off Pointe-à-Pitre, Guadalupe whilst on a voyage from Pointe-à-Pitre tto Aruba, NA in ballast. Caught fire 22/09 and burned out.