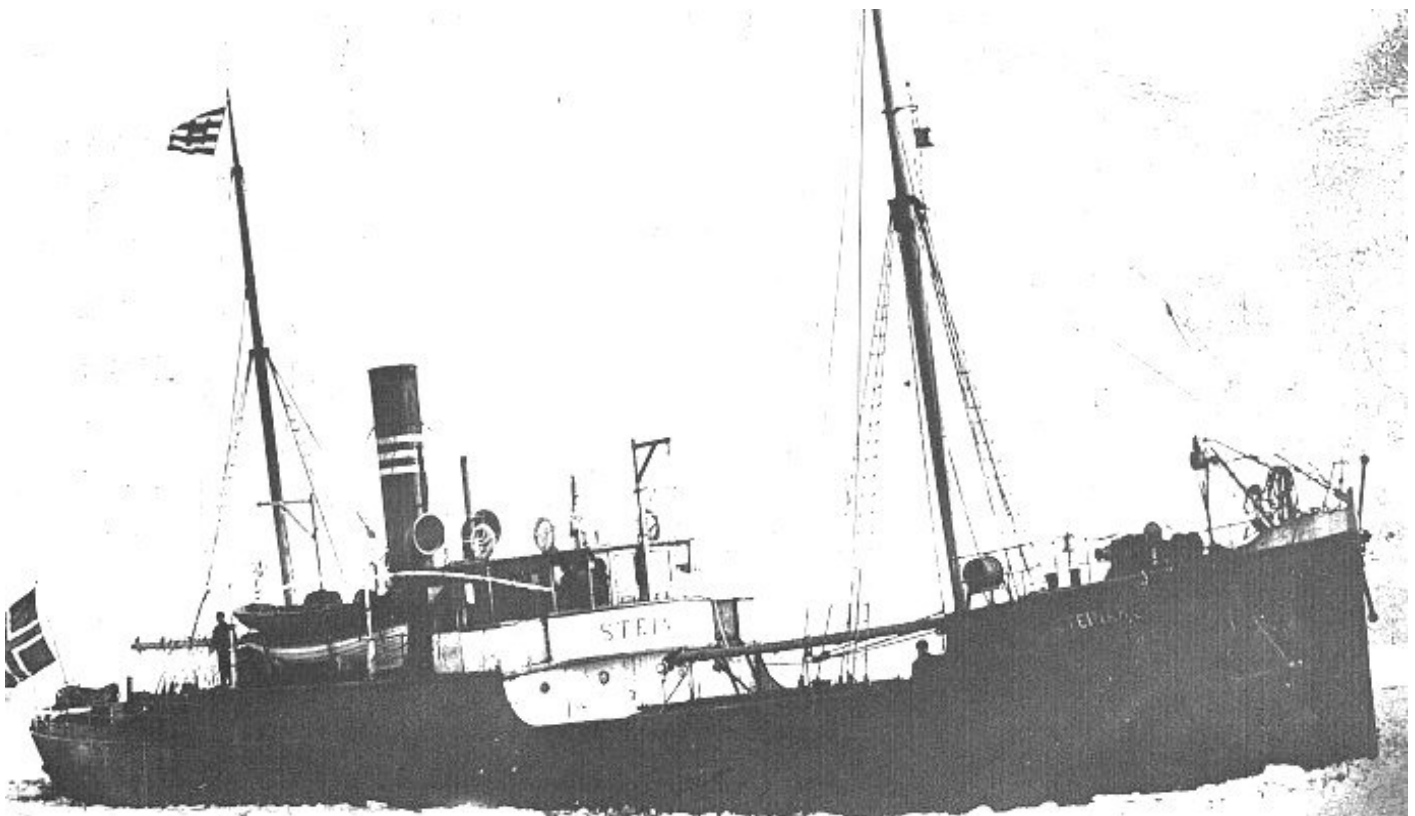


Steinar

IMO/off nr	5600077
Call Signal	MBCK/LEYL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/07
Shipyard	J. W. Klawaitter, Danzig, Preussen.
Sno	153
Tonnage	380 tdw, 318 brt, 153 nrt.
Size	L: 129,2í-B: 21,4í-D: 12,1í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylindret, syl. diam.: 17,0í-32,0í, slag/stroke: 20,0í. 45 NHK. Bygget av J. W. Klawitter, Danzig, Preussen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 8,8í x 8,5í og 2 fyrganger. Heteflate 858 ft2. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av J. W. Klawitter, Danzig, Preussen.
Class	DnV 2A1
Vessel:	HAU222190301
Manager	Kr. Høgh-Hervig, Haugesund.
Owner	Kr. Høgh-Hervig m.fl., Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1903



HAU22219030120001 STEINAR. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1890 Bygget som HELA av J. W. Klawitter, Danzig, Preussen for Dantziger & Sköllin, Danzig. Sjøsat i april, levert i juli. 1894 Solgt til Ferdinand Prowe, Danzig. 1898 Solgt til F. W. Fischer, Rostock, Tyskland. Omdøpt til FRIEDRICH FISCHER. 1902 Solgt til Stener Hervig, omdøpt STEINAR. 1903 Overtatt av Kr. Høgh-Hervig m.fl., Haugesund. 1936 Solgt i juni til D/S A/S Marna (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til LITA. 1940 Beslaglagt av tyskerne 29/05. Tilbakelevert eierne 28/07. 1944 Ble drevet på land og sank 30/01 da styremaskinen havarete i storm ved Langholmen i Stokksundet mens hun var på reise fra Brønnøysund til Trondheim i ballast.

History

1890 Built as HELA at J. W. Klawitter, Danzig, Preussen for Dantziger & Sköllin, Danzig. Launched in April, delivered in July. 1894 Sold to Ferdinand Prowe, Danzig. 1898 Sold to F. W. Fischer, Rostock, Germany. Renamed FRIEDRICH FISCHER. 1902 Sold to Stener Hervig, renamed STEINAR. 1903 Transferred to Kr. Høgh-Hervig et. al., Haugesund. 1936 Sold i juni til D/S A/S Marna (M. Clausen), Haugesund. Renamed LITA. 1940 Seized by the Germans 29/05. Returned to owners 28/07. 1944 Driven ashore and sank 30/01 after steering gear failed in a gale at Langholmen, Stokksund whilst on a voyage from Brønnøysund to Trondheim in ballast.