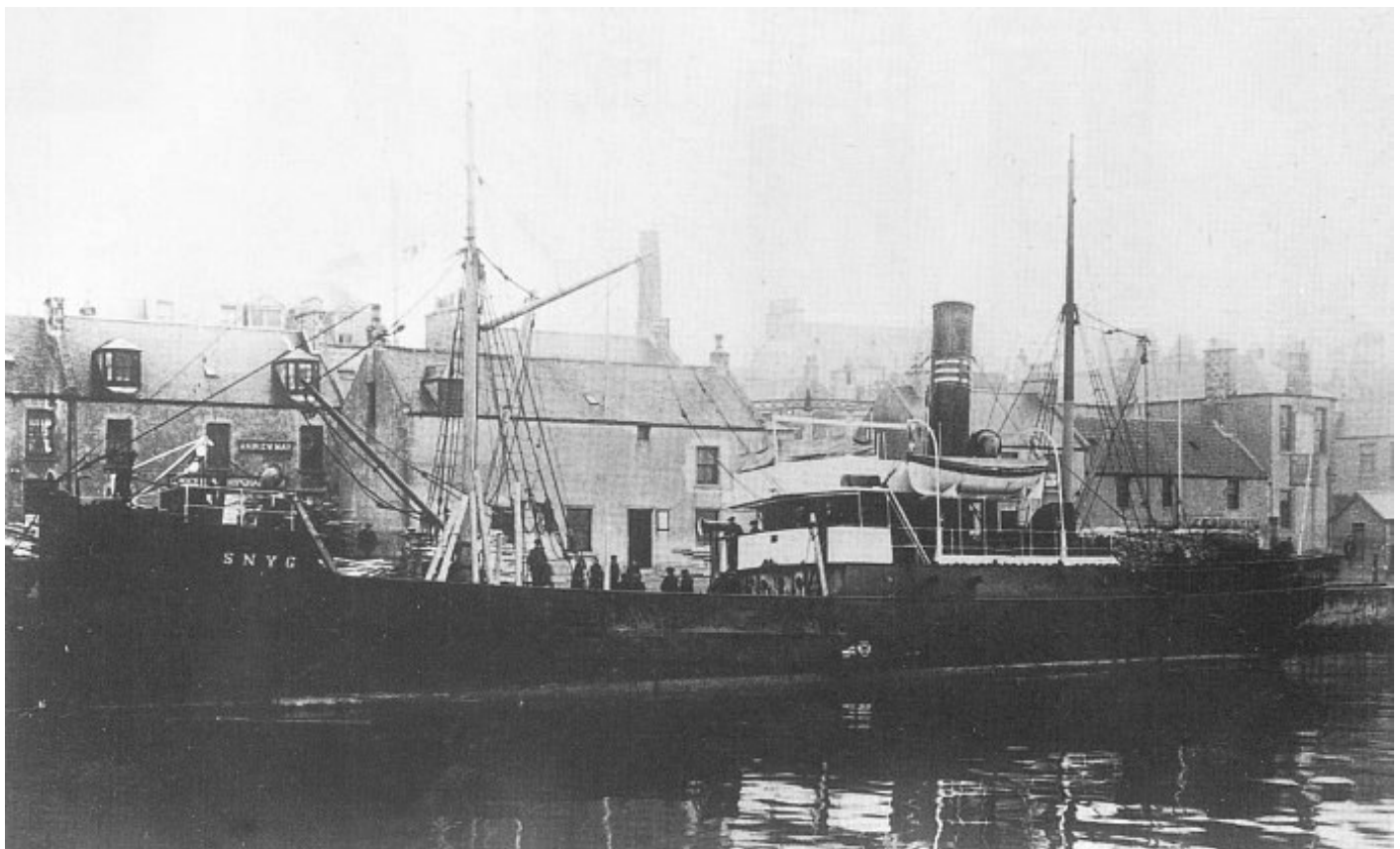


Snyg

IMO/off nr	5600358
Call Signal	MFLN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1891/07
Shipyard	G. Evers, Lübeck, Tyskland.
Tonnage	480 tdw, 370 brt, 199 nrt.
Size	L: 138,2f-B: 23,1f-D: 11,2f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylindret syl. diam.: 17,1"—29,9", slag/stroke: 22,0". 35 NHK. Bygget av Maschinenfabrik Buckau A. G., Magdeburg, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med dim.: 9,5f x 8,9f og 2 fyrganger. Bygget av G. Evers, Lübeck, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyds.
Vessel:	HAU222190801
Manager	Kr. Høgh-Hervig, Haugesund.
Owner	Kr. Høgh-Hervig m. fl., Haugesund.
Speed	8,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1908



HAU22219080120001 SNYG. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1891 Bygget som ZOPPOT av G. Evers, Lübeck, Tyskland for Dantziger & Sköllin, Danzig, Preussen. Levert i juli. 1894 Solgt til Ferdinand Prowe, Danzig. 1895 Solgt til F. G. Reinhold, Danzig. 1908 Solgt for NOK 50.000 til Kr. Høgh-Hervig m. fl., Haugesund. Omdøpt til SNYG. 1910 Ny kjele installert: 1 x dampkjel (boiler), med dim.: 10,5í x 9,0í og 2 fyrganger. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1918 Minesprengt og sank 26/02 ca. 20 nm nord for Ouessant, Frankrike mens hun var på reise fra Newport, Wales til Hennebont, Frankrike med 410 t kull. 4 mann omkom. De overlevende ble berget av en britisk patruljebåt.

History

1891 Built as ZOPPOT at G. Evers, Lübeck, Germany for Dantziger & Sköllin, Danzig, Preussen. Delivered in July. 1894 Sold to Ferdinand Prowe, Danzig. 1895 Sod to F. G. Reinhold, Danzig. 1908 Sold for NOK 50.000 to Kr. Høgh-Hervig et. al., Haugesund. Renamed SNYG. 1910 New boiler installed: 1 x dampkjel (boiler), with dim.: 10,5í x 9,0í og 2 furnaces. Built by Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1918 Mined and sunk 26/02 abt. 20 nm north of Ouessant, France whilst on a voyage from Newport, Wales to Hennebont, France with 410 t coal. 4 men lost. The survivors were saved by a British patrol vessel.