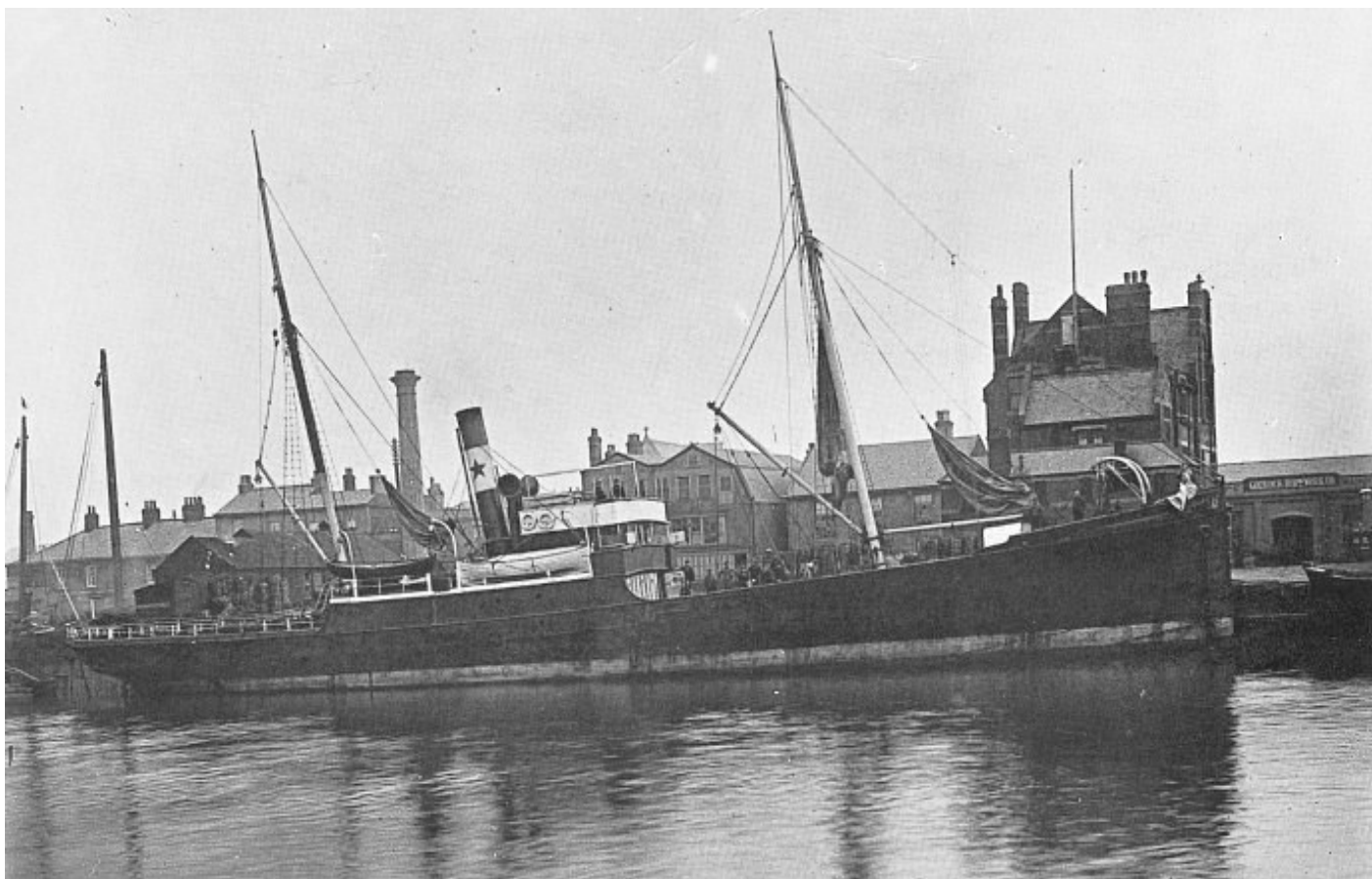


Kronprindsesse Victoria

Ship Name	Kronprindsesse Victoria
IMO/off nr	5616212
Call Signal	JWNP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1882
Year Built	1882/10
Shipyards	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	None
Construction	damp jernskrog
grt	428
tow	550
Tonnage	550 tdw, 428 brt, 238 nrt.
Size	L: 152,1f-B: 24,6f-D: 14,1f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,0f–34,0f, slag/stroke: 24,0f. 48 NHK, 240 IHK. Bygget av Laxevaag Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), Bygget av Laxevaag Verksted, Bergen.
Class	DnV +2A1
Vessel:	HAU222191002
Old id:	HAU222191002
Cause	forlis
Manager	Kr. Høegh-Hervig, Haugesund.
Owner	Kr. Høegh-Hervig m. fl., Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
ID new	5616212
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-11
Year (y)	82-10
yard no	3



History in Norwegian

1882 Bygget som KRONPRINDESSE VICTORIA av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for E. Berentsen, Stavanger. Sjøsat i juli, levert i oktober. 1893 Overført til D/S Kronprinsesse Victorias Rederi (E. Berentsen), Stavanger. 1899 Solgt for NOK 75.000 til Mons Egge m. fl., Haugesund. 1900 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 10,3f x 9,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 85 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen. 1910 Overtatt av Kr. Høegh-Hervig m. fl., Haugesund. 1917 Havarerte 26/11 på Haisborough Sands, England mens hun var på reise fra Pelaw-on-Tyne, England til Tréport, Frankrike med kull. 5 mann omkom.

History

1882 Built as KRONPRINDESSE VICTORIA at Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for E. Berentsen, Stavanger. Launched in July, delivered in October. 1893 Transferred to D/S Kronprinsesse Victorias Rederi (E. Berentsen), Stavanger. 1899 Sold for NOK 75.000 to Mons Egge et. al., Haugesund. 1900 New boiler fitted: 1 boiler with dim.: 10,3f x 9,5f and 2 furnaces. Working pressure 85 psi. Built by Bergens mek. Verksted, Bergen. 1910 Taken over by Kr. Høegh-Hervig et. al., Haugesund. 1917 Wrecked 26/11 on Haisborough Sands, England whilst on a voyage from Pelaw-on-Tyne, England to Tréport, France with coal. 5 men lost.