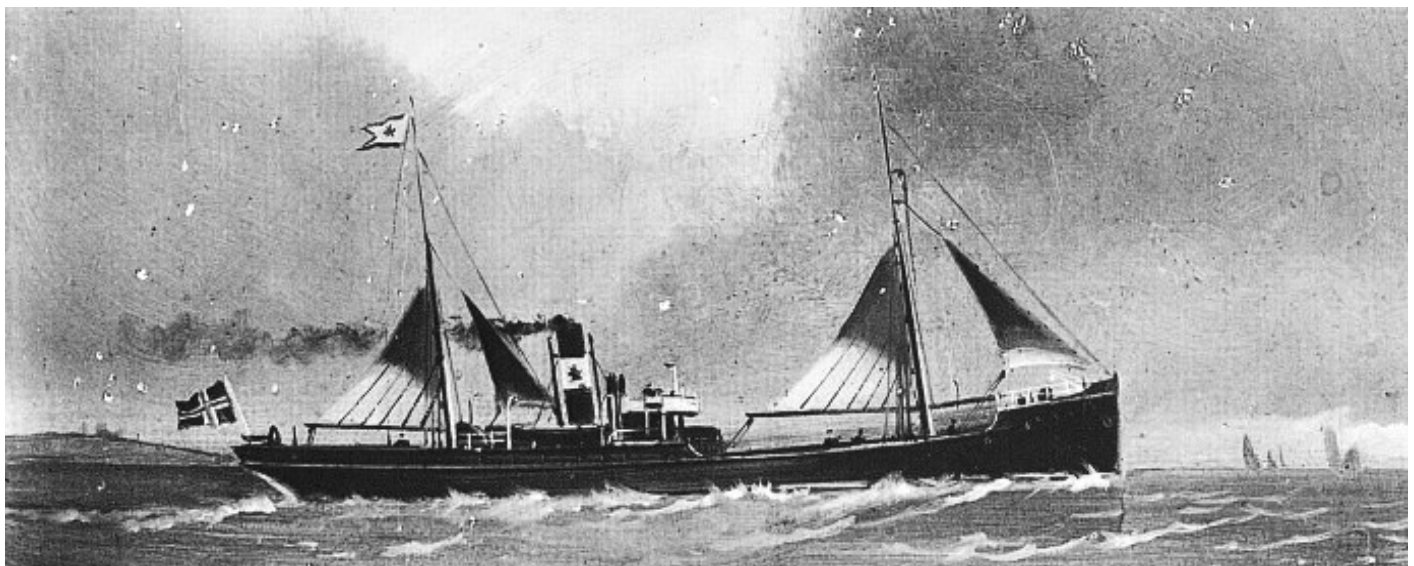


Agder

Ship Name	Agder
IMO/off nr	5615270
Call Signal	HDGM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1884
Year Built	1884/09
Shipyards	Akers MV
Sno	102
Construction	halvdekker damp jern
grt	323
tow	380
Tonnage	380 tdw, 304 brt, 151 nrt.
Size	L: 135,9í-B: 23,2í-D: 11,1í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 16,5í-28,9í, slag/stroke: 18,5í. 38 NHK, 190 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,3í x 8,1í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +2A1
Vessel:	HAU222191101
Old id:	HAU222191101
Cause	krig
Crew	pers,
Manager	Kr. Høegh-Hervig, Haugesund.
Owner	Kr. Høegh-Hervig m. fl., Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
ID new	5615270
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-12
Year (y)	84-09
yard no	102



HAU22219110120001 AGDER. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1884 Bygget som AGDER av Akers mek. Verksted, Kristiania for Østlandske Lloyd (Rolf Anvord), Kristiania. 1894 Solgt til Mons Egge m. fl., Haugesund. 1911 Solgt til Kr. Høegh-Hervig m. fl., Haugesund. 1916 Stanset og skutt i senk 10/12 av den tyske ubåten U 24 (Kapitänleutnant Walter Remy) ca. 81 nm vest av Utsira mens hun var på reise fra Stavanger til Newcastle, England med fiskehermetikk. Alle overlevde.

History

1884 Built as AGDER at Akers mek. Verksted, Kristiania for Østlandske Lloyd (Rolf Anvord), Kristiania. 1894 Sold to Mons Egge et. al., Haugesund. 1911 Sold to Kr. Høegh-Hervig et. al., Haugesund. 1916 Captured, shelled and sunk 10/12 by the German submarine U 24 (Kapitänleutnant Walter Remy) abt. 81 nm west of Utsira whilst on a voyage from Stavanger to Newcastle, England med canned fish. No casualties.