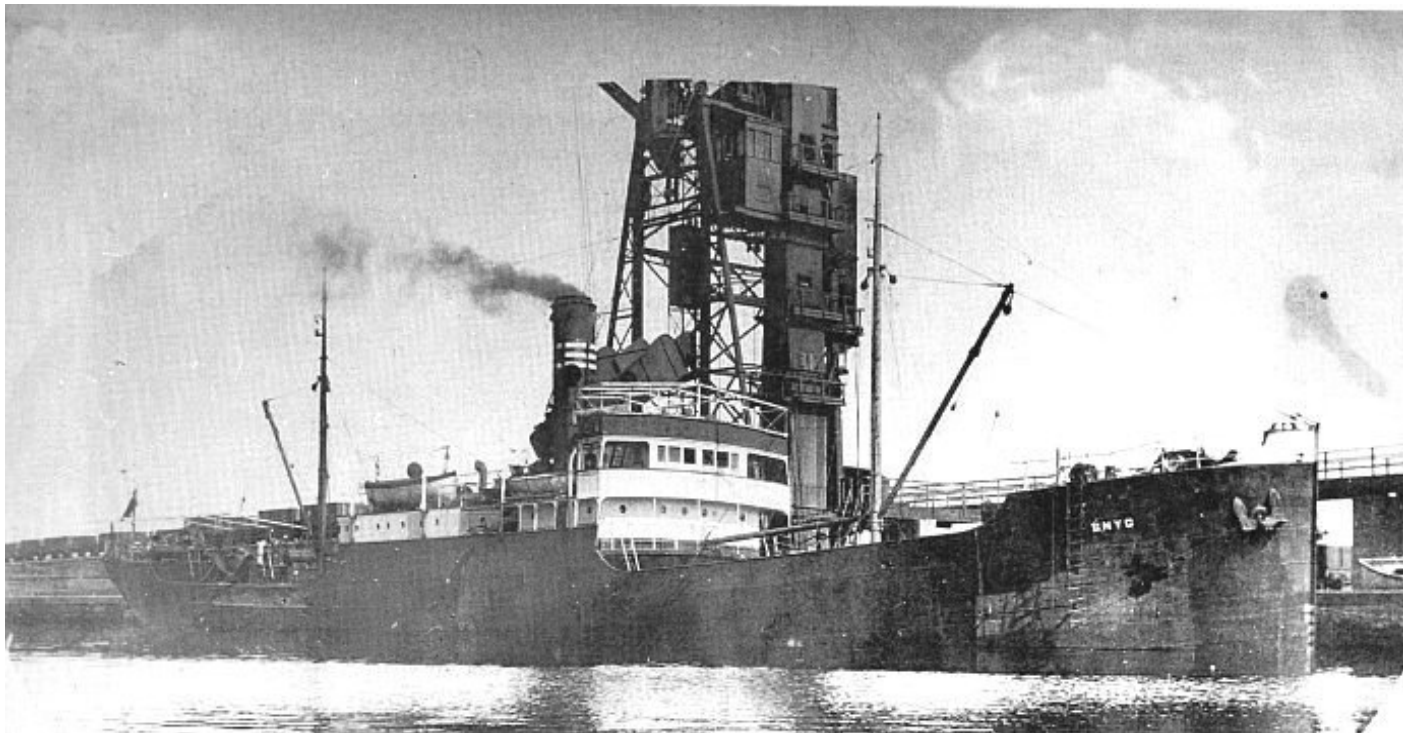


Snyg

IMO/off nr	5604387
Call Signal	LDSJ/LEWT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/05
Shipyard	Verschure & Co.ís Scheepswerf & Machinefabriek, Amsterdam, Nederland.
Sno	34
Cargo Handling	4 lasteluker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.100 tdw, 1.326 brt, 757 nrt.
Size	L: 239,4í-B: 36,7í-D: 15,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,5í-29,0í-46,0í, slag/stroke: 36,0í. 160 NHK. Bygget av Verschure & Co.ís Scheepswerf & Machinefabriek, Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5í x 10,4í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.771 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Verschure & Co.ís Scheepswerf & Machinefabriek, Amsterdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU222192401
Manager	Kr. Høegh-Hervig, Haugesund.
Owner	D/S A/S Snyg, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1924



HAU22219240120001 SNYG. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1918 Bygget som KINHEIM av Verschure & Co.'s Scheepswerf & Machinefabriek, Amsterdam, Nederland for N.V. Mij. s/s "Kinheim" (G. A. Endel jr.), Amsterdam. Sjøsat i april, levert i mai. 1919 Solgt til N.V. Stoomv. Mij. "Noordzee" (A. Donker & J. C. Scheuer), Amsterdam. Omdøpt til GROENLO. 1924 Solgt i mai til D/S A/S Snyg (Kr. Høegh-Hervig), Haugesund. Omdøpt til SNYG. 1940 Hjemmeflåten. 1941 Bombet i senk 04/01 av britiske fly ved Hådyret, sørøst av Egersund mens hun var på reise fra Oslo til Trondheim med jern og tømmer. Alle ombord overlevde.

History

1918 Built as KINHEIM at Verschure & Co.'s Scheepswerf & Machinefabriek, Amsterdam, the Netherlands for N.V. Mij. s/s "Kinheim" (G. A. Endel jr.), Amsterdam. Launched in April, delivered in May. 1919 Sold to N.V. Stoomv. Mij. "Noordzee" (A. Donker & J. C. Scheuer), Amsterdam. Renamed GROENLO. 1910 Sold in May to D/S A/S Snyg (Kr. Høegh-Hervig), Haugesund. Omdøpt til SNYG. 1940 Home fleet. 1941 Bombed and sunk 04/01 by British airplanes at Hådyret, south east of Egersund whilst on a voyage from Oslo to Trondheim with iron and timber. All crew saved.