

Snar

IMO/off nr	5428752
Call Signal	LBJW, LCLT etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/11
Shipyard	Jos. T. Eltringham & Co. Ltd, Willington Quay, Wallsend-on-Tyne, England.
Sno	343
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	5.520 tdw, 3.176 brt, 1.957 nrt.
Size	Lbp: 232,6f-B: 48,0f-D: 24,10f-Dypg.: 21f 01½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 24"-39"-65", slag/stroke: 42". 295 NHK (1.475 IHK). Bygget av Jos. T. Eltringham & Co. Ltd, Willington Quay, Wallsend-on-Tyne, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,6f x 11,0f og 3 fyrganger. Total heteflate 4.524 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU222193301
Crew	pers.
Manager	Kr. Høgh-Hervig, Haugesund.
Owner	D/S A/S Snar, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1933



HAU22219330120001 SNAR. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1920 Bygget som FAGERAAS av Jos. T. Eltringham & Co. Ltd, Willington Quay, Wallsend-on-Tyne, England for A/S D/S Johan Erlands Rederi II (Johan Erland), Bergen. Sjøsat 30/09, levert i november. 1923 Overført til Skibs-A/S Phønix (Johan Erland), Bergen. 1927 Solgt til A/S Djerv (Bache & Co.), Trondhjem. Omdøpt til GRONG. 1933 Solgt i mai for NOK 225.000 til A/S D/S Snar (Kr. Høgh-Hervig), Haugesund. Omdøpt til SNAR. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eier i oktober. 1958 Lagt opp fra 21/01 i Haugesjøen. Fortøyd til HASSELØY. 1963 Solgt i mai til Brødrene Anda, Stavanger. Nedrigget til lekter. Omdøpt til RANS. Brukt som kornlager. 1976 Hugget.

History

1920 Built as FAGERAAS at Jos. T. Eltringham & Co. Ltd, Willington Quay, Wallsend-on-Tyne, England for A/S D/S Johan Erlands Rederi II (Johan Erland), Bergen. Launched 30/09, delivered in November. 1923 Transferred to Skibs-A/S Phønix (Johan Erland), Bergen. 1927 Sold to A/S Djerv (Bache & Co.), Trondhjem. Renamed GRONG. 1933 Sold in May for NOK 225.000 to A/S D/S Snar (Kr. Høgh-Hervig), Haugesund. Renamed SNAR. 1940 Nortraship became managers. 1945 Returned to owners in October. 1958 Laid up from 21/01 in Haugesjøen, tied up to HASSELØY. 1963 Sold in May to Brødrene Anda, Stavanger. Converted to a barge. Renamed RANS. Used as a grain storage. 1976 Broken up.