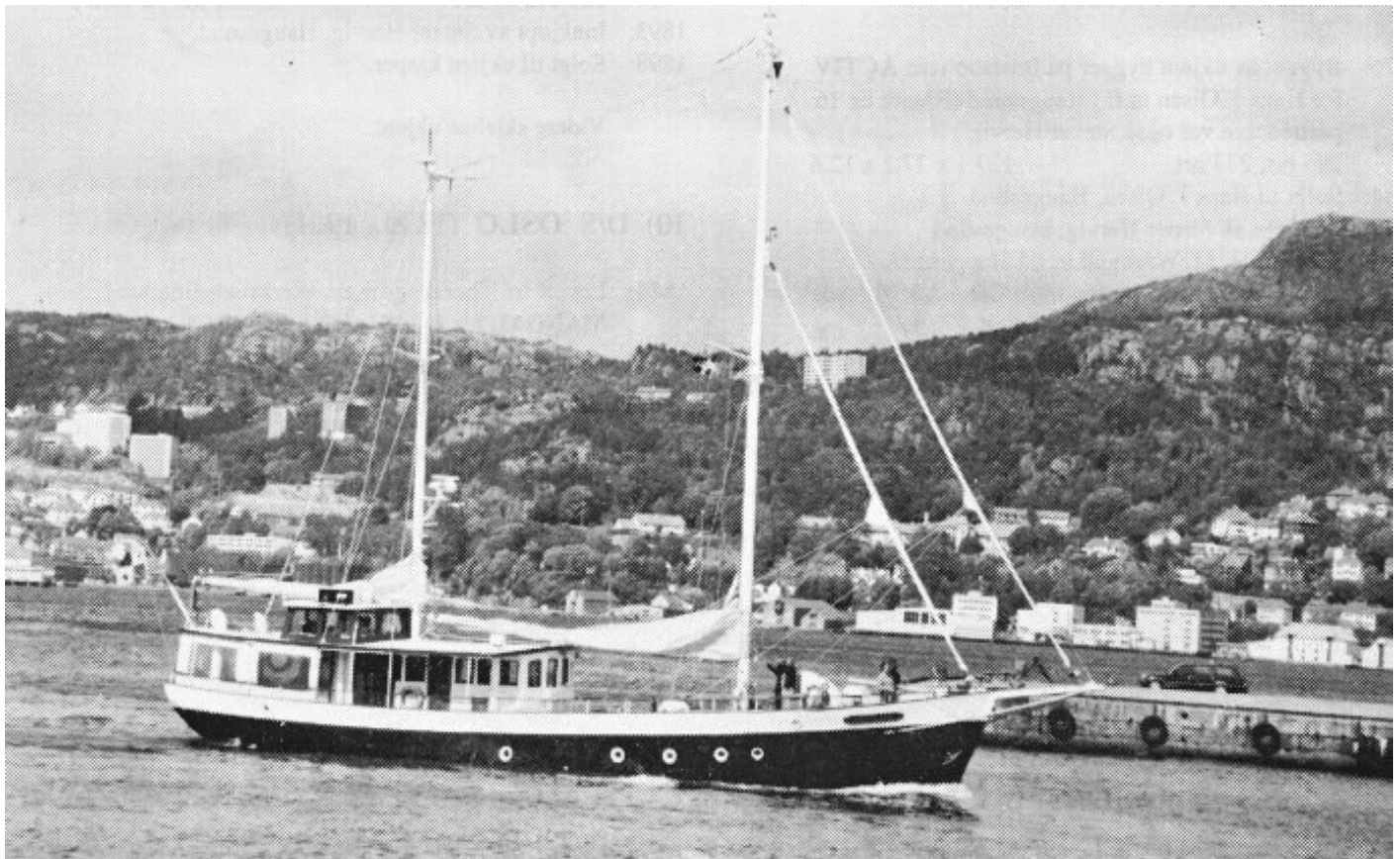


Nordland

Call Signal	MSTC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, galeas, treskrog sail ship, galleass, wood hull.
Year Built	1872
Shipyard	Spidsøen i Sunnhordland.
Tonnage	103 brg, 74 nrt.
Size	L: 80.1í, B: 22.9í, D: 9.6í.
Propulsion	Seil, rigget som galeas.
Vessel:	HAU223187201
Crew	pers,
Manager	Stener Hervig, Haugesund.
Owner	Johannes Johannesen Egge & Stener Hervig, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1872



HAU22318720120001 NORDLAND. Foto fra Skipet 2/93.

History in Norwegian

1872 Bygget som NORDLAND på Spidsøen i Sunnhordland for Johannes Johannesen Egge & Stener Hervig, Haugesund. 1884 Overtatt av Johannes J. Egge, Haugesund. 1902 Solgt til J. Prebensen, Stavanger. 1904 Solgt til Jacob K. Husebø m. fl., Stavanger. Ommålt: 103 brt, 94 nrt. 1910 Solgt til Nils Thorstensen, Bodø. 1918 Installert hjelpe framdriftsmotor: 1 Avance råoljemotor, 2-sylinder. 50 BHK. Bygget av J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm, Sverige. Ny tonnasje: 103 brt, 74 nrt. 1919 Solgt til Ludvig Saltnes & Peter Lund, Saltdal/Bodø. 1921 Solgt til Kristian Lund m.fl., Vik i Saltdal/Bodø. 1928 Solgt til Peter Lund, Vik. 1938 Ny motor installert: 1 råoljemotor, 2-sylinder. 100 BHK. Bygget av Jönköping Motorfabrik, Jönköping, Sverige. 1947 Overtatt av Peter & Birger Lund, Vik. 1949 Overtatt av Birger Lund, Vik. 1958 Omdøpt til NORDLUND. (VDS betalte godt for å ha tilgang til navnet NORDLAND). 1967 Solgt til Holger Larsen, Svolvær/Bodø. 1971 Solgt til Leif Bergem, Knarrlagssund/Bodø. 1976 Solgt 06/06 til ukjente kjøpere i Tyskland. 1992 Eksisterte trolig fortsatt som NORDLUND av Hamburg/Panama.

History

1872 Built as NORDLAND on Spidsøen in Sunnhordland for Johannes Johannesen Egge & Stener Hervig, Haugesund. 1884 Taken over by Johannes J. Egge, Haugesund. 1902 Sold to J. Prebensen, Stavanger. 1904 Sold to Jacob K. Husebø m. fl., Stavanger. Re-meas.: 103 grt, 94 nrt. 1910 Sold to Nils Thorstensen, Bodø. 1918 Installed aux. propulsion engine: 1 Avance crude oil engine, 2-cylinder. 50 BHK. Built by J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm, Sweden. New tonnage: 103 brt, 74 nrt. 1919 Sold to Ludvig Saltnes & Peter Lund, Saltdal/Bodø. 1921 Sold to Kristian Lund m.fl., Vik i Saltdal/Bodø. 1928 Sold to Peter Lund, Vik. 1938 New engine installed: 1 crude oil engine, 2-cylinder. 100 BHK. Built by Jönköping Motorfabrik, Jönköping, Sweden. 1947 Taken over by Peter & Birger Lund, Vik. 1949 Taken over by Birger Lund, Vik. 1958 Renamed NORDLUND. (VDS paid well for the exclusive use of NORDLAND). 1967 Sold to Holger Larsen, Svolvær/Bodø. 1971 Sold to Leif Bergem, Knarrlagssund/Bodø. 1976 Sold 06/06 to unknown buyers in Germany. 1992 Probably still existing as NORDLUND of Hamburg/Panama.