

Kya

IMO/off nr	5417349
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1936/11
Shipyard	Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn.
Sno	100
Cargo Handling	3 luker. 5 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.571 brt, 872 nrt.
Size	Loa: 255,0í-Lbp: 246,6í-B: 37,9í-Dypg.: 20í 2½íí-Dypg.: 17í 3½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2- sylindret, syl. diam.: 13,8íí-27,6íí, slag/stroke: 27,6íí samt lavtrykksturbin med gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 133 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0í x 9,6í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 207 psi. Samlet heteflate 2.095 ft². Bygget av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU224195201
Crew	pers.
Manager	Finn Røgenæs, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Bratsberg, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1952



HAU22419520120001 KYA. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1936 Bygget som Lysaker V av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Sjøsat 03/10, levert i november. 1940 Nortraship ble manager fra april. 1945 Tilbakelevert eierne. 1952 Solgt i oktober for NOK 1.500.000 til Skips-A/S Bratsberg (Finn Røgenæs), Haugesund. Omdøpt til KYA. 1955 Sprang lekk 13/01 mens hun var på reise fra Norge til Polen med sild. Satt på grunn ved Skåne, Sverige. Senere reparert i Karlskrona, Sverige. 1956 Solgt i september for GBP 120.000 til Backers Rederi A/S (Erling Larsen), Kristiansund. 1958 Solgt i juli til A/S Sandvik (A. C. Olsen), Sandefjord. Omdøpt til SALTVIK. 1963 Solgt i mai til P/R Jens Hetland jr., Egersund & Kasper Nilsen, Sand (Jens Hetland jr.), Egersund. Omdøpt til RAMSVIK. 1967 Solgt i november til Bjørndalens Bruk A/S (Normann Tandberg, Oslo), Egersund. Omdøpt til PORFYR. 1969 Maskineriet tatt ut. Rigget ned til lekter. Drev på grunn 01/11 ved Torekov, Sverige da sleperen brakk mens hun var under slep av TB BOSS fra Brevik til Karlshamn, Sverige i ballast. Kondemnert og hugget in situ.

History

1936 Built as Lysaker V at Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Launched 03/10, delivered in November. 1940 Nortraship became manager from april. 1945 Returned to owners. 1952 Sold in October for NOK 1.500.000 to Skips-A/S Bratsberg (Finn Røgenæs), Haugesund. Renamed KYA. 1955 Sprang a leak 13/01 whilst on voyage from Norway to Poland with herring. Put on ground at Skåne, Sweden. Later repaired in Karlskrona, Sweden. 1956 Sold in September for GBP 120.000 to Backers Rederi A/S (Erling Larsen), Kristiansund. 1958 Sold in July to A/S Sandvik (A. C. Olsen), Sandefjord. Renamed SALTVIK. 1963 Sold in May to P/R Jens Hetland jr., Egersund & Kasper Nilsen, Sand (Jens Hetland jr.), Egersund. Renamed RAMSVIK. 1967 Sold in November to Bjørndalens Bruk A/S (Normann Tandberg, Oslo), Egersund. Renamed PORFYR. 1969 Machinery removed. Rigged down to a lighter. Drifted ashore 01/11 near Torekov, Sweden when the towline broke whils in tow by TB BOSS from Brevik to Karlshamn, Sweden in ballast. Condemned and broken up in situ.