

Marathon

IMO/off nr	5121598
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/07
Shipyard	A/B Falkenbergs Varv, Falkenberg, Sverige.
Sno	132
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer, hver 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	1.885 tdw, 1.199 brt, 719 nrt.
Size	Loa: 251,5í-Lbp: 233,0í-B: 38,7í-D: 18í 0½íí-Dypg.: 15í 8¾íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, NOHAB. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. 1.270 BHK ved 258 o. min. Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	132kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	HAU224197001
Crew	pers.
Manager	Finn Røgenæs, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Bratsberg, Haugesund.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 4,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 120 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 44 kW. 1 x dieselgen. nød 12 kW.
Year (y)	1970



HAU22419700120001 MARATHON som MIRANA. Foto: PWR.

History in Norwegian

1962 Bygget som FRIGG av A/B Falkenbergs Varv, Falkenberg, Sverige for Botvid Ohlsson, Oslo. Sjøsat 10/04, levert i juli. 1966 Solgt i april til Aase Falck (Botvid Ohlsson), Oslo. 1967 Solgt til Ragnvald Falck A/S (Botvid Ohlsson), Oslo. 1968 Solgt til Minibulk Shipping (K. M. Kaalstad), Oslo. Omdøpt til MIRANA. 1970 Solgt i november til Skibs-A/S Bratsberg (Finn Røgenæs), Haugesund. Omdøpt til MARATHON. 1971 Grunnstøtte 19/08 på Storkolla ved Buholmsråsa da motoren stanset mens hun var på reise fra Mosjøen til Swansea, Wales med 1.700 t aluminium. Kom av grunnen 02/11 i en storm og grunnstøtte på ny i posisjon 64.26.36N-10.29.58Ø. Delvis sunket. Totalt tap.

History

1962 Built as FRIGG at A/B Falkenbergs Varv, Falkenberg, Sverige for Botvid Ohlsson, Oslo. Launched 10/04, delivered in July. 1966 Sold in April to Aase Falck (Botvid Ohlsson), Oslo. 1967 Sold to Ragnvald Falck A/S (Botvid Ohlsson), Oslo. 1968 Sold to Minibulk Shipping (K. M. Kaalstad), Oslo. Renamed MIRANA. 1970 Sold in November to Skibs-A/S Bratsberg (Finn Røgenæs), Haugesund. Renamed MARATHON. 1971 Stranded 19/08 on Storkolla at Buholmsråsa when the engine failed whilst on a voyage from Mosjøen to Swansea, Wales with 1.700 t aluminium. Floated off 02/11 in a gale and stranded again i position 64.26.36N-10.29.58E. Partially sunk. Total loss.