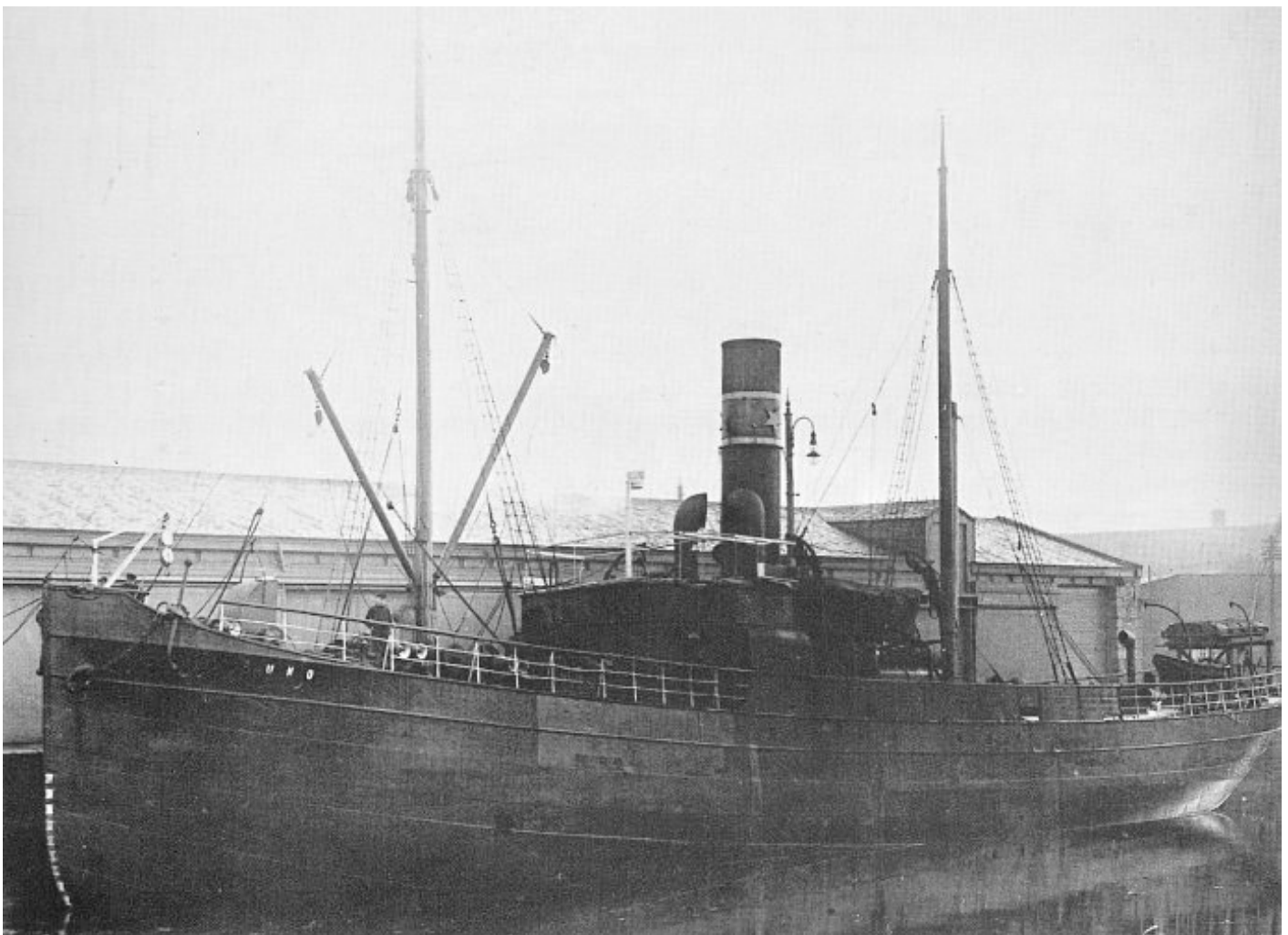


Rask

IMO/off nr	3113198
Call Signal	MLVV/LEQW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/05
Shipyard	A. W. W. van Reede, Papendrecht, Nederland.
Tonnage	690 tdw, 613 brt, 330 nrt.
Size	L: 167,0í-B: 27,2í-D: 16,6í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,0íí-24,0íí-40,5íí, slag/stroke: 30,0íí. 90 NHK. Bygget av A. W. W. van Reede, Papendrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim: 8,4í x 9,7í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.720 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A. W. W. van Reede, Papendrecht, Nederland.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAU225193701
Crew	pers,
Manager	Sigvald Risanger, Haugesund.
Owner	A/S Rask, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1937



History in Norwegian

1890 Bygget som GÖTEBORG av A. W. W. van Reede, Papendrecht, Nederland for Dampskibsselskabet Marstrand (D. Torm), København, Danmark. 1898 Solgt i mars til Ångfartygs-A/B Trio (C. L. Larsson), Göteborg, Sverige. Omdøpt til UNO. 1915 Solgt til Olaus Kvilhaug & Co. A/S, Haugesund. 1919 Overtatt av Olaus Kvilhaug, Haugesund. 1923 Solgt til Sigvart Rasmussen, Haugesund. 1924 Omdøpt til RASK. 1926 Overført til Sigvart Rasmussen & Søn A/S, Haugesund. 1929 Solgt til D/S A/S Jøkul (Thomas Smedsvig), Haugesund. 1932 Solgt til Sigvart Rasmussen & Søn A/S, Haugesund. 1934 Solgt i februar til Brødrene Anda, Stavanger. 1937 Solgt i april til A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund (R-176-H). 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Bombet i senk 19/10 av tyske fly i irsk farvann ved Tuskar Rock, Irland mens hun var på reise fra Cork, Irland til Newport Mon., Wales i ballast. Mannskapet gikk i båtene. Den ene med 5 mann kom seg inn til Blackwater, Irland. Den andre med 12 mann gikk rundt flere ganger før de 5 som overlevde ble berget av britiske DS WALLACE ROSE. 8 mann omkom.

History

1890 Bygget som GÖTEBORG av A. W. W. van Reede, Papendrecht, the Netherlands for Dampskibsselskabet Marstrand (D. Torm), København, Denmark. 1898 Sold in March to Ångfartygs-A/B Trio (C. L. Larsson), Göteborg, Sweden. Renamed UNO. 1915 Sold to Olaus Kvilhaug & Co. A/S, Haugesund. 1919 Taken over by Olaus Kvilhaug, Haugesund. 1923 Sold to Sigvart Rasmussen, Haugesund. 1924 Renamed RASK. 1926 Transferred to Sigvart Rasmussen & Søn A/S, Haugesund. 1929 Sold to D/S A/S Jøkul (Thomas Smedsvig), Haugesund. 1932 Sold to Sigvart Rasmussen & Søn A/S, Haugesund. 1934 Sold in February to Brødrene Anda, Stavanger. 1937 Sold in April to A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund (R-176-H). 1940 Nortraship became managers in april. 1941 Bombed and sunk 19/10 by German airplanes in Irish waters at Tuskar Rock, Ireland whilst on a voyage from Cork, Ireland to Newport Mon., Wales in ballast. The crew abandoned to the lifeboats. One boat with 5 men came in to Blackwater, Ireland. The other with 12 men capsized more than once before the 5 survivors were saved by the British SS WALLACE ROSE. 8 men lost.