

Røykenes

IMO/off nr	19963
Call Signal	LKFM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/05
Shipyard	Eiderwerft A.G., Tönning, Tyskland.
Sno	79
Tonnage	300 tdw, 269 brt, 94 nrt.
Size	L: 126,5í-B: 23,1í-D: 12,4í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 2 x 10,3íí-24,5íí, slag/stroke: 22,2íí. 47 NHK. Bygget av Eiderwerft A.G., Tönning, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjel (boiler). Heteflate 1.1.453 ft2. Arbeidstrykk 13 kg/cm². Bygget av Eiderwerft A.G., Tönning, Tyskland.
Vessel:	HAU225193901
Crew	pers,
Manager	Sigvald Risanger, Haugesund.
Owner	A/S Røykenes, Haugesund.
Speed	11.0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1939

History in Norwegian

1907 Bygget som tråler GEBRÜDER BRACKE av Eiderwerft A.G., Tönning, Tyskland for Friedrich Albert Pust, Geestemünde, Tyskland. (PG 125). Sjø satt 31/07, levert 12/09. 1915 Rekvirert 01/11 av Die Kaiserliche Marine. 1918 Returnert 26/11 til eierne. 1925 Registrert i Wesermünde, Tyskland. 1932 Solgt 16/12 til Heinrich Schmidt, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til HARRY. Ombygget til lastefartøy. Ny tonnasje: 300 tdw, 257 brt, 102 nrt. Nye dim.: L: 127,5-B: 23,1-D: 12,4. 1933 Solgt i januar til R. H. Lister, Hull, England. Omdøpt til NEWCO. 1935 Solgt i desember til F. W. Gisler, Panama. Omdøpt til WILLY. 1936 Solgt til O/Ü Kalandus (J. Jürison), Tallin, Estland. Omdøpt til VIRURAND. 1939 Solgt i juni til A/S Røykenes (Sigv. Risanger), Haugesund. Omdøpt til RØYKENES (R-175-H). 1940 Rekvirert 21/06 av Die Deutsche Kriegsmarine. Omdøpt til BÜFFEL. 1945 Returnert i mai til eierne. Omdøpt til RØYKENES. 1948 Solgt i august til A/S Ruth (Edv. Tvedt), Bergen. Omdøpt til BJØRNULF i desember. 1949 Grunnstøtte og sank 30/01 i Oldersundet ved Ånevik på Bremangerlandet mens hun var på reise fra Florø til fiskefeltet.

History

1907 Built as trawler GEBRÜDER BRACKE at Eiderwerft A.G., Tönning, Germany for Friedrich Albert Pust, Geestemünde, Germany. (PG 125). Launched 31/07, delivered 12/09. 1915 Requisitioned 01/11 by Die Kaiserliche Marine. 1918 Returned 26/11 to owners. 1925 Registered at Wesermünde, Germany. 1932 Sold 16/12 to Heinrich Schmidt, Hamburg, Germany. Renamed HARRY. Converted to a freighter. New tonnage: 300 tdw, 257 grt, 102 nrt. New dim.: L: 127,5-B: 23,1-D: 12,4. 1933 Sold in January to R. H. Lister, Hull, England. Renamed NEWCO. 1935 Sold in December to F. W. Gisler, Panama. Renamed WILLY. 1936 Sold to O/Ü Kalandus (J. Jürison), Tallin, Estonia. Renamed VIRURAND. 1939 Sold in June to A/S Røykenes (Sigv. Risanger), Haugesund. Renamed RØYKENES (R-175-H). 1940 Requisitioned 21/06 by Die Deutsche Kriegsmarine. Renamed BÜFFEL. 1945 Returned in May to owners. Renamed RØYKENES. 1948 Sold in August to A/S Ruth (Edv. Tvedt), Bergen. Renamed BJØRNULF in December. 1949 Stranded and sank 30/01 in Oldersundet at Ånevik on Bremangerlandet whilst on a voyage from Florø to the fishing grounds.