

Call Signal	LDNB/LEFO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tråler steam ship, trawler.
Year Built	1889/05
Shipyard	Cochrane, Cooper & Schoffield, Beverley, England.
Sno	22
Tonnage	230 tdw, 165 brt, 70 nrt.
Size	L: 107,3í-B: 20,4í-D: 11,3í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 12,5íí-19,5íí-31,5íí, slag/stroke: 22,5íí. 47 NHK. Bygget av C. D. Holmes & Co., Hull, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler).
Vessel:	HAU225194001
Crew	pers,
Manager	Sigvald Risanger, Haugesund.
Owner	A/S Røykenes, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1940

History in Norwegian

1889 Bygget som ULYSSES av Cochrane, Cooper & Schoffield, Beverley, England for Grimsby Union Steam Fishing Co. Ltd, Grimsby, England. 1899 Solgt til F. J. Brown, Grimsby (GY.198). 1915 Overtatt i januar av The Royal Navy. Brukt som minesveiper. Omdøpt til HMS ULYSSES. 1916 Omdøpt i juli til HMS ULYSSES II. 1918 Returnert i november til eierne. Omdøpt til ULYSSES. 1925 Solgt 27/02 til Lauritz Stokka, Sandnes. Omdøpt til JUSTI. 1927 Solgt 14/07 til D/S A/S Justi (Alf Lindø), Haugesund (R-140-H). 1929 Solgt 24/10 til Karl Søråas, Bergen (B-27-B). 1937 Solgt til Math. Michelsen, Angelvik/Bergen. 1939 Solgt til Ole K. Rønneberg, Bergen. 1940 Solgt i september til A/S Røykenes (Sigvald Risanger), Haugesund (R-74-H). 1949 Ombygget til motorfartøy ved Brødrene Lothe Flytedokken, Haugesund. Installert dieselmotor. 3-sylinder. 150 BHK. Bygget i 1942. 1951 Overtatt av Risanger & Mørch (Sigvald Risanger), Haugesund. 1956 Ny dieselmotor installert. Alpha. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 240 BHK. Bygget i 1947 av Frederikshavn Jernstøberi & Maskinfabrikk, Frederikshavn, Danmark. 1958 Overtatt av Risanger & Ytraland (Sigvald Risanger), Haugesund. 1964 Kondemnert og hugget i fjerde kvartal.

History

1889 Built as ULYSSES at Cochrane, Cooper & Schoffield, Beverley, England for Grimsby Union Steam Fishing Co. Ltd, Grimsby, England. 1899 Sold to F. J. Brown, Grimsby (GY.198). 1915 Taken over in January by The Royal Navy. Brukt som minesveiper. Renamed HMS ULYSSES. 1916 Renamed HMS ULYSSES II in July. 1918 Returned in November to owners. Renamed ULYSSES. 1925 Sold 27/02 to Lauritz Stokka, Sandnes. Renamed JUSTI. 1927 Sold 14/07 to D/S A/S Justi (Alf Lindø), Haugesund (R-140-H). 1929 Sold 24/10 to Karl Søråas, Bergen (B-27-B). 1937 Sold to Math. Michelsen, Angelvik/Bergen. 1939 Sold to Ole K. Rønneberg, Bergen. 1940 Sold in September to A/S Røykenes (Sigvald Risanger), Haugesund (R-74-H). 1949 Converted to a motor vessel at Brødrene Lothe Flytedokken, Haugesund. Installed diesel engine. 3-cylinder. 150 BHP. Built in 1942. 1951 Taken over by Risanger & Mørch (Sigvald Risanger), Haugesund. 1956 New diesel engine installed. Alpha. 2-CY/SA, 4-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 240 BHP. Built in 1947 by Frederikshavn Jernstøberi & Maskinfabrikk, Frederikshavn, Danmark. 1958 Taken over by Risanger & Ytraland (Sigvald Risanger), Haugesund. 1964 Condemned and broken up in fourth quarter.