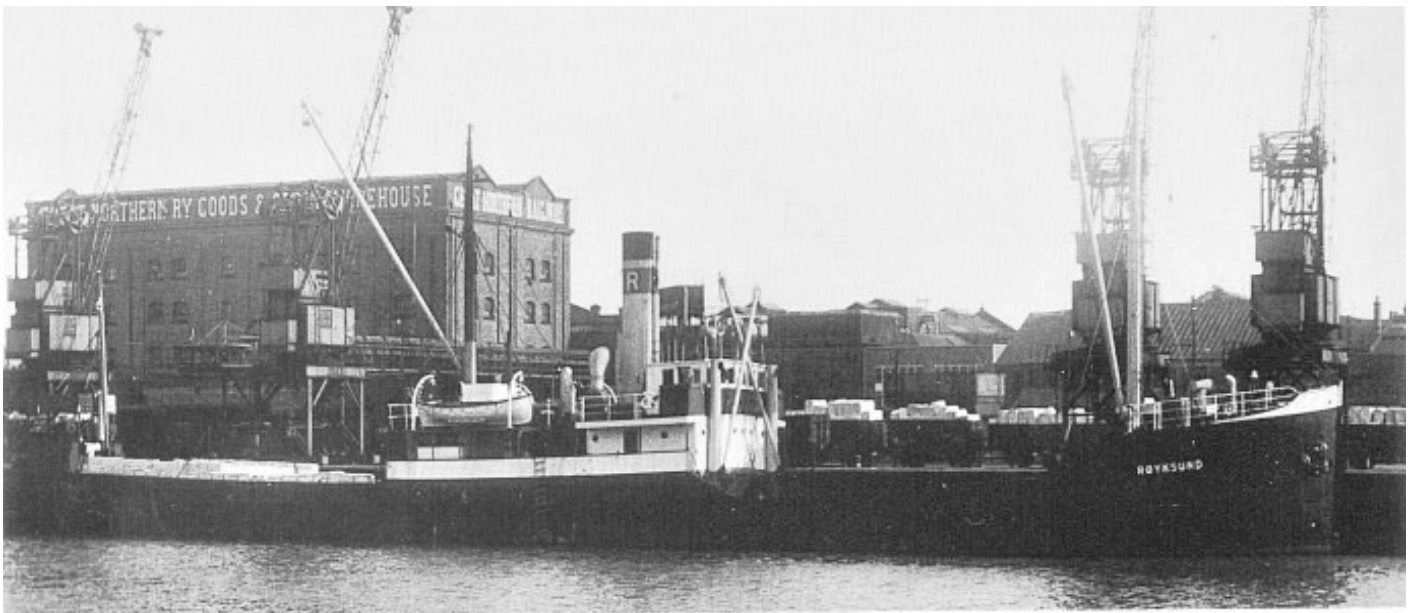


Royksund

IMO/off nr	5606698
Call Signal	LMGH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1927/01
Shipyard	Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Tyskland.
Sno	728
Cargo Handling	2 luker. 5 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	1.410 tdw, 977 brt, 517 nrt.
Size	L: 217,1f-B: 33,0f-D: 13,9f-Dyppg.: 13f 2½f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 14,2f-22,8f-37,4f, slag/stroke: 25,6f. 113 NHK, 600 IHK. Bygget av Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,3f x 10,2f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.100 ft². Arbeidstrykk 199 psi. Bygget av Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU225194602
Crew	pers,
Manager	Sigvald Risanger, Haugesund.
Owner	D/S A/S Fraktfart, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1946



HAU22519460220001 RØYSUND. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1927 Bygget som MAIN av Bygget av Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Tyskland for Rud. Christ. Gribel, Stettin, Tyskland. 1946 Overtatt 24/07 av Den norske Stat (Dir. for fiendtlig eiendom), Oslo. Solgt i desember til D/S A/S Fraktfart (Sigvald Risanger), Haugesund. Omdøpt til RØYKSUND 1950 Overført til A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. 1955 Solgt i juli til Mathies-Reederei A.G. (K. G. Mathies), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til BIRKA. 1961 Ankom 10/04 til Hamburg for hugging ved Walter Ritscher.

History

1927 Built as MAIN at Bygget av Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Germany for Rud. Christ. Gribel, Stettin, Germany. 1946 Taken over 24/07 by Den norske Stat (Dir. for fiendtlig eiendom), Oslo. Sold in December to D/S A/S Fraktfart (Sigvald Risanger), Haugesund. Renamed RØYKSUND 1950 Transferred to A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. 1955 Sold in July to Mathies-Reederei A.G. (K. G. Mathies), Hamburg, West Germany. Renamed BIRKA. 1961 Arrived 10/04 at Hamburg for demolition by Walter Ritscher.