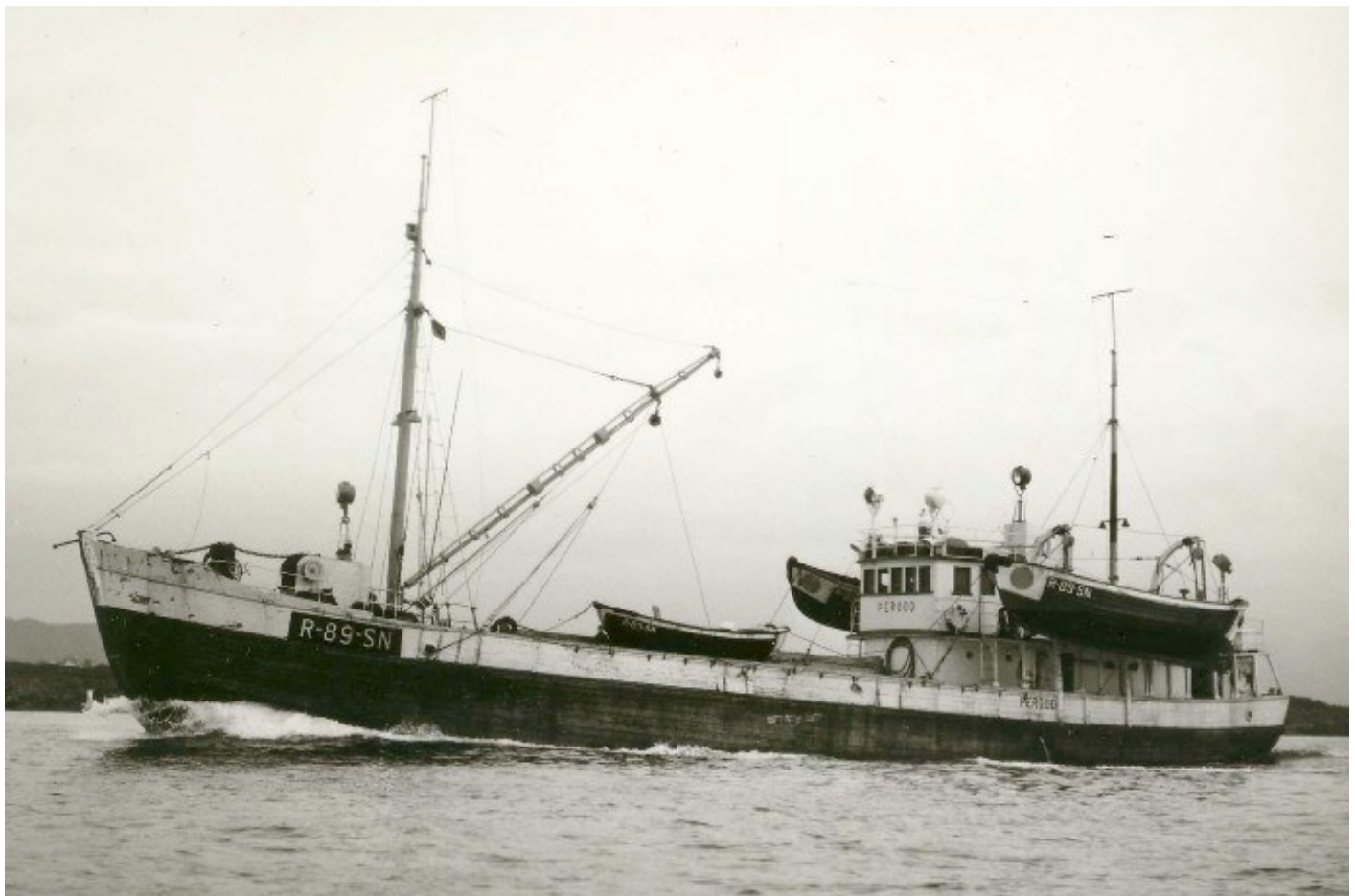


Mms 177

Call Signal	LMMV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, patruljefartøy motor ship, patrol vessel.
Year Built	1942/06
Shipyard	Richards Ironworks Ltd, Lowestoft, England.
Tonnage	225 depl.
Size	L: 119,0f-B: 23,5f-D: 8,5f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mirrleess. 2-takt/enkltv., 4-sylinder. 550 BHK. Bygget av Mirrlees, Bickerton & Day Ltd, Manchester, England.
Vessel:	HAU225194701
Manager	Sigvald Risanger, Haugesund.
Owner	A/S Rask, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1947



HAU22519470120001 MMS 177 som PERODD. Bilde fra Skipet.no.

History in Norwegian

1942 Bygget som HMS MMS 177 av Richards Ironworks Ltd, Lowestoft, England for the Royal Navy. 1946 Solgt til ukjent kjøper i Belgia. Omdøpt til MMS 177. 1947 Solgt i juni til A/S Rask (Sigval Risanger), Haugesund. Motor tatt ut og satt inn i RASK (2). Skroget solgt til Peder Næss m. fl., Skudeneshavn. Ombygget til fiskefartøy. Dieselmotor installert, 2-takt/enklvt., 3-sylinder. 225 BHK. Bygget av June-Munkteall, Jönköping, Sverige. Ny tonnasje: 179 brt. Nye dim.: L: 114,0í-B: 22,3í-D: 12,0í. 1948 Ferdig ombygget. Satt i fart som PERODD (R-89-SN). 1955 Ny dieselmotor installert, Vølund. 4-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 300 x 410 mm. 300 BHK. Bygget av A/S Vølund, København, Danmark. 1966 Kondemnert. Nedrigget. Slept til Helgøy i Årdalsfjorden og senket som småbåtbrygge.

History

1942 Built as HMS MMS 177 at Richards Ironworks Ltd, Lowestoft, England for the Royal Navy. 1946 Sold to unknown buyer in Belgium. Renamed MMS 177. 1947 Sold in June to A/S Rask (Sigval Risanger), Haugesund. Engine removed and installed in RASK (2). Hull sold to Peder Næss et. al., Skudeneshavn. Conveted to a fishing vessel. Diesel engine installed, 2-CY/SA, 3-cylinder. 225 BHP. Built by June-Munkteall, Jönköping, Sweden. New tonnage: 179 grt. New dim.: L: 114,0í-B: 22,3í-D: 12,0í. 1948 Conversion completed. In service as PERODD (R-89-SN). 1955 New diesel engine installed, Vølund. 4-CY/SA, 4-cylinder, cyl. dim.: 300 x 410 mm. 300 BHP. Built by A/S Vølund, København, Denmark. 1966 Condemned. Towed to Helgøy in Årdalsfjorden and sunk as a small craft jetty.