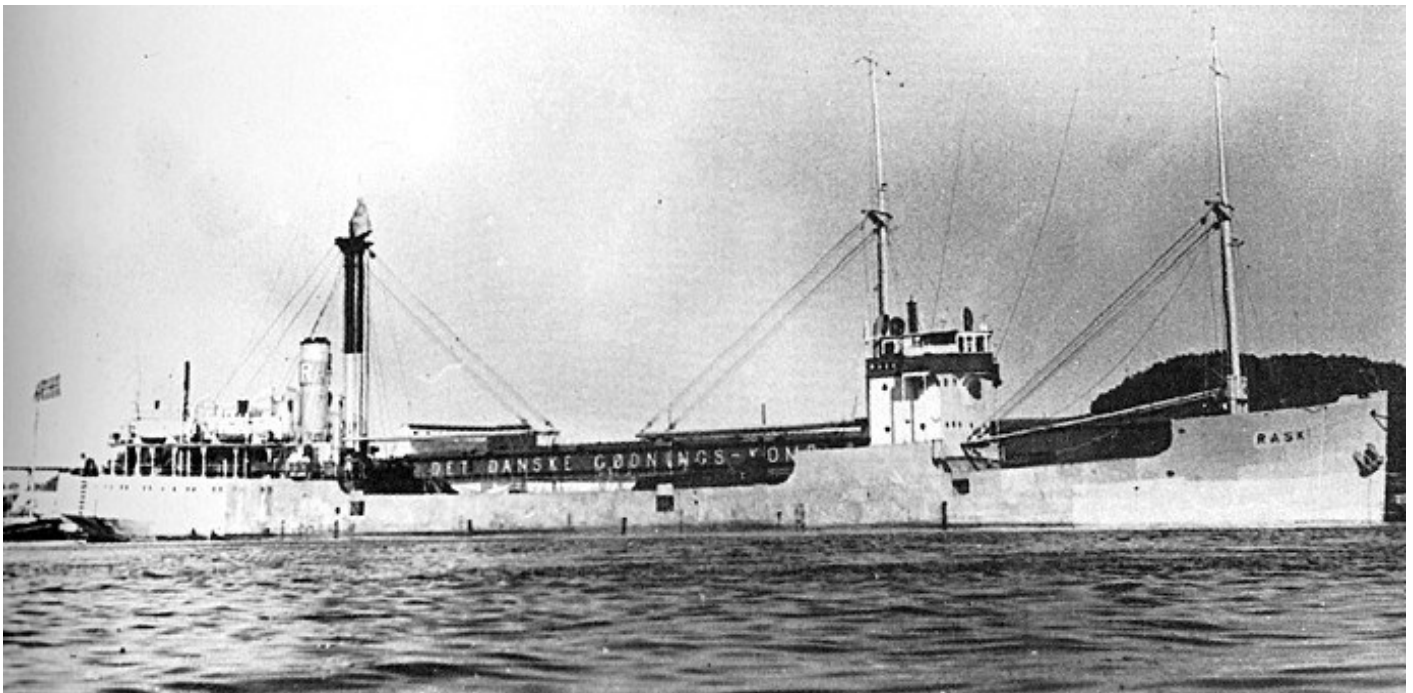


Rask

IMO/off nr	5428805
Call Signal	LDKH / LCEG / LJLQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tungtransport motor ship, heavy lift.
Year Built	1924/06
Shipyard	Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Sno	998
Cargo Handling	3 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.440 tdw, 2.406 brt, 1.284 nrt.
Size	Loa: 302,8f-Lbp: 294,1f-B: 45,3f-D: 21f 06f-Dypg.: 18f 08f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklv., 4-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.060mm. 1.350 BHK. Bygget av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU225195001
Manager	Sigvald Risanger, Haugesund.
Owner	A/S Rask, Haugesund.
Speed	9,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1950



HAU22519500120001 RASK. Bilde fra boka Våre Motorskip av L. M. Bjørkeland og E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1924 Bygget som BELDIS av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Skibs-A/S Christen Smith's Rederi (Christen Smith), Kristiania. Sjøsat 03/04, levert i juni. Hun var det første skip i Belship-flåten som var spesielt konstruert for frakt av lokomotiver, jernbanevogner og tunge maskiner. Var rederiets første motorskip. Jomfruturen var i juni 1924, lastet med 17 lokomotiver fra Tyne, England til Buenos Aires, Argentina. 1936 Solgt til Lambert Brothers, London, England. Omdøpt til BELDISA. 1937 Solgt til Leif Erichsens Rederi A/S (Leif Erichsen), Bergen. Omdøpt til HERMA. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1950 Solgt i april for NOK 750.000 til A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. Omdøpt til RASK. 1952 Solgt i april for NOK 3.500.000 til Suomen Moottorilaiva Oy (K. O. Weckström), Helsinki, Finland. Omdøpt til SILJA. 1955 Management overtatt av E. Tilhe, Helsinki. 1956 Solgt til Varustamo Paavo Nurmi Shipowners (E. Tilhe), Espoo, Finland. Omdøpt til SATU. 1958 Solgt til Oy Thombrokers Ab (L. Jouhki), Helsinki. Omdøpt til MAKE. 1963 Solgt til Laiva Oy Ritva (Erkki Poikonen), Rauma, Finland. Omdøpt til RITVA. 1967 Solgt til Matheos Rigas & Dinos Matropoulos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARIETTA. 1971 Hugging begynte medio august ved Sariktzis-Karintzis-Kritikos, Perama, Hellas.

History

1924 Built as BELDIS by Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Skibs-A/S Christen Smith's Rederi (Christen Smith), Kristiania. Launched 03/04, delivered in June. She was the first specially designed ship in the Belship-fleet, for cargoes such as locomotives, railway coaches and heavy machinery. Was the first motor vessel in the company. The virgin voyage was from Tyne, England to Buenos Aires, Argentina with 17 locomotives. 1936 Sold to Lambert Brothers, London, England. Renamed BELDISA. 1937 Sold to Leif Erichsens Rederi A/S (Leif Erichsen), Bergen. Renamed HERMA. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1950 Sold in April for NOK 750.000 to A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. Renamed RASK. 1952 Sold in April for NOK 3.500.000 to Suomen Moottorilaiva Oy (K. O. Weckström), Helsinki, Finland. Renamed SILJA. 1955 Management transferred to E. Tilhe, Helsinki. 1956 Sold to Varustamo Paavo Nurmi Shipowners (E. Tilhe), Espoo, Finland. Renamed SATU. 1958 Sold to Oy Thombrokers Ab (L. Jouhki), Helsinki. Renamed MAKE. 1963 Sold to Laiva Oy Ritva (Erkki Poikonen), Rauma, Finland. Renamed RITVA. 1967 Sold to Matheos Rigas & Dinos Matropoulos, Piraeus, Greece. Renamed MARIETTA. 1971 Demolition began medio August by Sariktzis-Karintzis-Kritikos, Perama, Greece.