

Rask

IMO/off nr	5290519
Call Signal	LMOC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/07
Shipyard	Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Tyskland.
Sno	705
Cargo Handling	3 luker. 5 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	2.065 tdw, 1.170 brt, 622 nrt.
Size	Loa: 342,6í-Lbp: 232,6í-B: 36,4í-D: 17í 8íí-Dypg.: 17í 0½íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,3íí-28,3íí-43,3íí, slag/stroke: 31,5íí. 140 NHK, 650 IHK. Bygget av Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,8í x 10,5í, overheter og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.432 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Tyskland
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU225195301
Crew	pers,
Manager	Sigvald Risanger, Haugesund.
Owner	A/S Rask, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1953



HAU22519530120001 RASK. Foto via SIU.

History in Norwegian

1923 Bygget som PAUL L. M. RUSS av Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Tyskland for Ernst Russ, Hamburg, Tyskland. 1943 Overtatt 11/03 av Die Deutsche Kriegsmarine. Omdøpt til SIRIUS 08/10. 1944 I tjeneste fra 07/07 som navigasjonsskoleskip. 1946 Overtatt av Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Omdøpt til HESNES. 1947 Solgt til Jørgensens Rederi A/S (Finn Jørgensen), Oslo. 1953 Solgt til A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. Omdøpt til RASK. 1955 Ombygget til motorfartøy ved A/S Haugesund Slip, Haugesund. Installert dieselmotor, Krupp. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. 815 BHK ved 360 o. min. Bygget i 1943 av Deschimag Werk A.G. Weser, Bremen, Tyskland. Ny tonnasje: 2.165 tdw, 1.200 brt, 625 nrt. 1967 Solgt i august til Alkionis Shipping Agency Co (G. E. Souriadakis & M. Vazeos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CONSTANTINOS. 1969 Solgt til Alkimini Shipping Co. Ltd, Piraeus. Omdøpt til ALKIMINI. 1973 Ankom i oktober til Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1923 Built as PAUL L. M. RUSS at Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Germany for Ernst Russ, Hamburg, Germany. 1943 Taken over 11/03 by Die Deutsche Kriegsmarine. Renamed SIRIUS 08/10. 1944 In service from 07/07 as navigation training vessel. 1946 Taken over by Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Renamed HESNES. 1947 Sold to Jørgensens Rederi A/S (Finn Jørgensen), Oslo. 1953 Sold to A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. Renamed RASK. 1955 Converted to a motor vessel at A/S Haugesund Slip, Haugesund. Installed diesel engine, Krupp. 4-CY/SA., 6-cylinder, cyl. dim.: 400 x 460 mm. 815 BHP at 360 rpm. Built in 1943 by Deschimag Werk A.G. Weser, Bremen, Germany. New tonnage: 2.165 tdw, 1.200 grt, 625 nrt. 1967 Sold in August to Alkionis Shipping Agency Co (G. E. Souriadakis & M. Vazeos), Piraeus, Greece. Renamed CONSTANTINOS. 1969 Sold to Alkimini Shipping Co. Ltd, Piraeus. Renamed ALKIMINI. 1973 Arrived in October at Split, Jugoslavia for demolition by Brodospas.