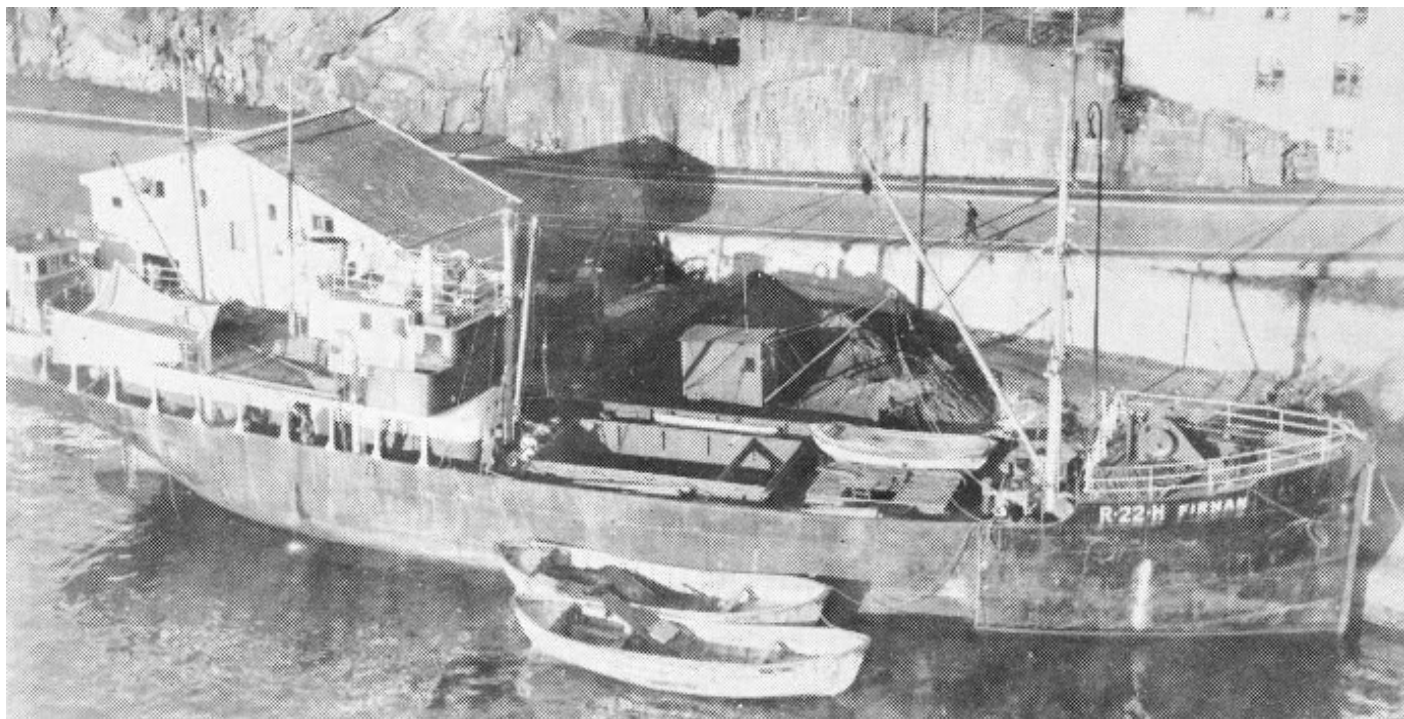


Firman

IMO/off nr	1143940
Call Signal	LCOG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, marine tråler motor ship, naval trawler.
Year Built	1919/02
Shipyard	J. Duthie Torry SB Co., Aberdeen, Scotland.
Sno	448
Tonnage	547 depl.
Size	Loa: 134,0í-Lbp: 125,6í-B: 23,6í-D: 13,6í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 12,5íí-21,0íí-35,0íí, slag/stroke 26,0íí. 87 NHK, 480 IHK. Bygget av Fawcett, Preston & Co. Ltd, Liverpool, England.
Boiler	1 x dampkjel med 3 fyrganger. Heteflate 1.619 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fawcett, Preston & Co. Ltd, Liverpool, England.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU225195401
Crew	pers,
Manager	Sigvald Risanger, Haugesund.
Owner	A/S Rask, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1954



HAU22519540120001 FIRMAN. Foto fra Skipet 2/93.

History in Norwegian

1918 Bygget som eskortetråler HMS WILLIAM HANNAM av J. Duthie Torry SB Co., Aberdeen, Scotland for The Royal Navy. 1920 Solgt til Pater Steam Trawling Co. Ltd, Milford Haven, Wales. Omdøpt til WILLIAM HANNAM. 1939 Rekvirert i oktober av The Royal Navy for bruk som bomvakt. 1946 Returnert til eierne i april. Solgt til Dinas Steam Trawling Co. Ltd, Fleetwood, England. 1948 Solgt til Karl Karlsen P/R, Vedavågen/Kopervik. Omdøpt til FIRMAN. 1951 Solgt til Eivind Risanger P/R, Haugesund/Kopervik. 1952 Ombygget i juli til motorskip ved Haugesund Slipp, Haugesund. Installert dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 6-sylinder. 300 BHK. Bygget i 1937 av Maschinenfabrik Augburg-Nürnberg, Augsburg, Tyskland. Ny tonnasje 400 tdw, 291 brt, 136 nrt. Nye dim.: L: 125,6í-B: 23,4í-D: 12,9í. Overført til P/R M/S Firman (Eivind Risanger), Haugesund (R-22-H). 1954 Overført til A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. 1957 Forliste 09/04 da langskipsskottet sviktet ved Kibergneset mens hun var på reise fra Vadsø til Jøvik i Ullsfjord med lodde.

History

1918 Built as escort trawler HMS WILLIAM HANNAM at J. Duthie Torry SB Co., Aberdeen, Scotland for The Royal Navy. 1920 Sold to Pater Steam Trawling Co. Ltd, Milford Haven, Wales. Renamed WILLIAM HANNAM. 1939 Requisitioned in October by The Royal Navy for use in boom defence. 1946 Returned to owners in April. Sold to Dinas Steam Trawling Co. Ltd, Fleetwood, England. 1948 Sold to Karl Karlsen P/R, Vedavågen/Kopervik. Renamed FIRMAN. 1951 Sold to Eivind Risanger P/R, Haugesund/Kopervik. 1952 Converted in July to a motor vessel at Haugesund Slipp, Haugesund. Installed diesel engine, MAN. 4-CY/SA, 6-cylinder. 300 BHP. Built in 1937 at Maschinenfabrik Augburg-Nürnberg, Augsburg, Germany. New tonnage 400 tdw, 291 grt, 136 nrt. New dim.: L: 125,6í-B: 23,4í-D: 12,9í. Transferred to P/R M/S Firman (Eivind Risanger), Haugesund (R-22-H). 1954 Transferred to A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. 1957 Foundered 09/04 when the dividing bulkhead failed at Kibergneset whilst on a voyage from Vadsø to Jøvik in Ullsfjord with capelin.