

Sigvald

IMO/off nr	5327673
Call Signal	LAXL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tråler steam ship, trawler.
Year Built	1939/03
Shipyard	Norderwerft Köser & Meyer, Hamburg, Tyskland.
Sno	720
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 2,5 t. 2 vinsjer.
Tonnage	523 brt, 198 nrt.
Size	Loa: 178,0í-Lbp: 170,6í-B: 27,6í-D: 13í 5íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 3-sylinder, syl. diam. 13,75íí-21,7íí-35,4íí, slag/stroke: 25,6íí, samt lavtrykksturbin overført via gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 132 NHK. Bygget av Deschimag A.G. Seebeck, Hamburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU225195601
Crew	pers,
Manager	Sigvald Risanger, Haugesund.
Owner	A/S Rask, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1956



HAU22519560120001 SIGVALD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1939 Bygget som UWE av Norderwerft Köser & Meyer, Hamburg, Tyskland for C. Andersen, Hamburg. (HH.254). Rekvirert av Die Deutsche Kriegsmarine. 1944 Omdøpt til M 4045. 1945 Overtatt i juni av franske myndigheter. Omdøpt til EPAWE 82. 1947 Solgt til V. Friboulet, Fecamp, Frankrike. Omdøpt til ELISABETH MARIE. 1951 Solgt i november til Hanseatische Hochseefischerei A.G., Bremerhaven, Vest-Tyskland. Omdøpt til HOHEWEG (BX.606). 1953 Solgt i juli til P/R Uwe (C. Andersen), Hamburg. Omdøpt til UWE (HH.254). 1956 Solgt i desember til A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. Omdøpt til SIGVALD. 1957 Levert i august ferdig ombygget til motor fraktfartøy ved A/S Haugesund Slip, Haugesund. Installert dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 240 x 400 mm. 450 BHK ved 400 o. min. redusert via gir til 200 o. min. på propellaksel. Bygget i 1947 av Sulzer Bros., Winterthur, Sveits. Ny tonnasje: 685 tdw, 496 brt, 273 nrt. Nye dim.: Loa: 192,6f-Lbp: 183,2f-B: 27,7f-D: 16,1f-Dyppg.: 15f 01ff. 1971 Solgt i august til Helle S. Bergheim, Stavanger. Omdøpt til SEVALD. 1974 Solgt i desember til Alex. B. Grieg A/S, Bergen. 1975 Solgt til Speed Shipping Ltd (Alvar Olsson, Varberg, Sverige), Georgetown, Cayman Islands. Omdøpt til SPEED. 1981 Lagt opp 19/09 med brannskade i Falkenberg, Sverige. 1982 Solgt til Ariane Shipping Ltd, Gibraltar. Omdøpt til CHARLIE. 1983 Hugging begynte 21/11 ved Lindav Återvinning A/B, Landskrona, Sverige.

History

1939 Built as UWE at Norderwerft Köser & Meyer, Hamburg, Germany for C. Andersen, Hamburg. (HH.254). Requisitioned by Die Deutsche Kriegsmarine. 1944 Renamed M 4045. 1945 Taken over in June by the French Gouvernement. Renamed EPAWE 82. 1947 Sold to V. Friboulet, Fecamp, France. Renamed ELISABETH MARIE. 1951 Sold in November to Hanseatische Hochseefischerei A.G., Bremerhaven, West Germany. Renamed HOHEWEG (BX.606). 1953 Sold in July to P/R Uwe (C. Andersen), Hamburg. Renamed UWE (HH.254). 1956 Sold in December to A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. Renamed SIGVALD. 1957 Delivered in August rebuilt to a motor freighter by A/S Haugesund Slip, Haugesund. Installed diesel engine, Sulzer. 2-CY/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 240 x 400 mm. 450 BHP at 400 rpm transmitted via gear to 200 rpm on propeller shaft. Built in 1947 by Sulzer Bros., Winterthur, Switzerland. New tonnage: 685 tdw, 496 grt, 273 nrt. New dim.: Loa: 192,6f-Lbp: 183,2f-B: 27,7f-D: 16,1f-Draught: 15f 01ff. 1971 Sold in august to Helle S. Bergheim, Stavanger. Renamed SEVALD. 1974 Sold in December to Alex. B. Grieg A/S, Bergen. 1975 Sold to Speed Shipping Ltd (Alvar Olsson, Varberg, Sweden), Georgetown, Cayman Islands. Renamed SPEED. 1981 Laid up 19/09 firedamaged at Falkenberg, Sweden. 1982 Sold to Ariane Shipping Ltd, Gibraltar. Renamed CHARLIE. 1983 Demolition began 21/11 by Lindav Återvinning A/B, Landskrona, Sweden.