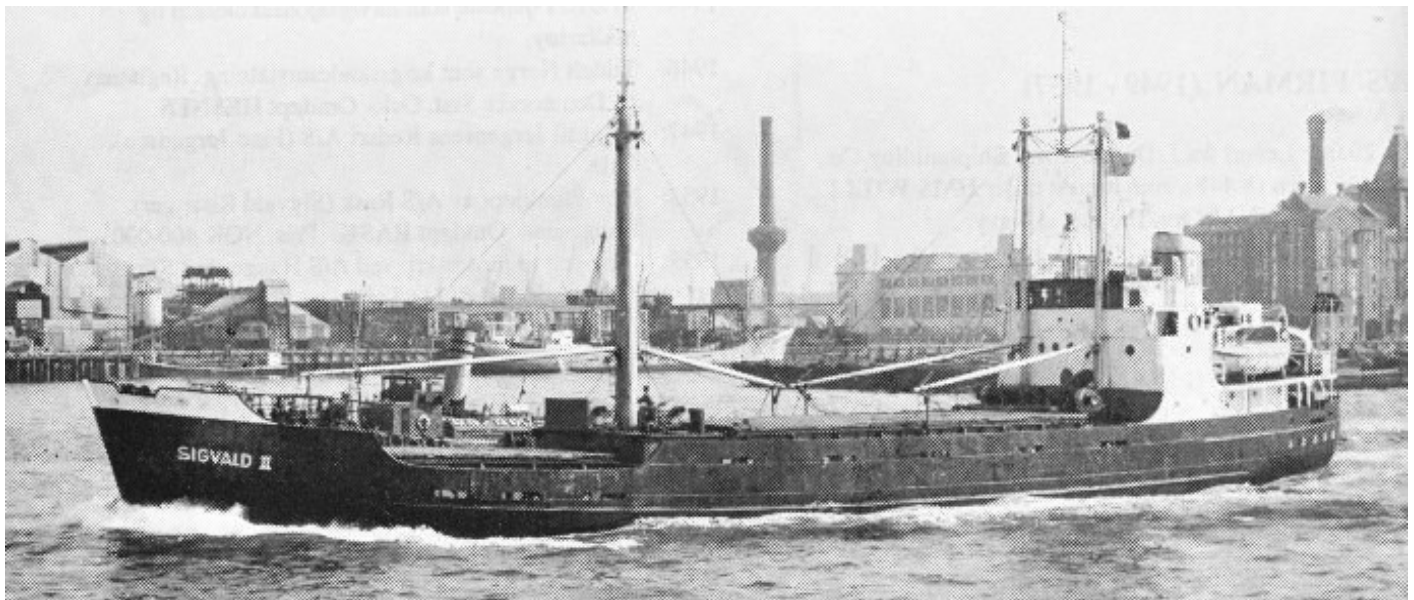


Sigvald II

IMO/off nr	5327685
Call Signal	JERJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1943/11
Shipyard	van Duijvendijk's Scheepsbouw, Lekkerkerk, Nederland.
Sno	z33
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 5 bommer; 1 x 5t-4 x 3t. 4 vinsjer.
Tonnage	1.250 tdw, 1.011 brt, 574 nrt.
Size	Loa: 208,4í-Lbp: 194,0í-B: 33,6í-D: 14í 5íí-Dypg.: 14í 1½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Werkspoor. 4-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 390 x 620 mm. 875 BHK ved 275 o. min. Bygget av NV Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Power	160kW/110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU225196201
Crew	pers,
Manager	Sigvald Risanger, Haugesund.
Owner	A/S Rask, Haugesund.
Speed	10,0 knop.
Port	Haugesund
Aux	1 akselgen. 20 kW. 1 dieselgen. 80 kW. 1 dieselgen. 60 kW. 1 dieselgen. nød 5 kW.
Year (y)	1962



HAU22519620120001 SIGVALD II. Foto fra Skipet 2/93.

History in Norwegian

1940 Bygget som MARKELO av van Duijvendijk's Scheepsbouw, Lekkerkerk, Nederland for Stoomvaart Mij. Nordzee, Amsterdam, Nederland. 1943 Overtatt 03/11 av Bugsier-reederei, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til EILENAU. 1944 Levert 03/03 som SPERRBRECHER 154 for Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Overtatt i mai av den tyske minesveiper administrasjonen. 1946 Erklært amerikansk prise 01/11. 1948 Totalt overhelt. Tilbakelevert i august til Stoomvaart Mij. Nordzee, Amsterdam. Omdøpt til MARKELO. Tonnasjen nå: 1.275 tdw, 983 brt, 599 nrt. 1962 Solgt i februar til A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. Omdøpt til SIGVALD II. 1969 Solgt i mars til Yew Lian Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til POWER. 1985 Hugging begynte 27/04 ved National Shipbreakers Pte. Ltd, Jurong, Singapore.

History

1940 Built as MARKELO at van Duijvendijk's Scheepsbouw, Lekkerkerk, the Netherlands for Stoomvaart Mij. Nordzee, Amsterdam, the Netherlands. 1943 Taken over 03/11 by Bugsier-reederei, Hamburg, Germany. Renamed EILENAU. 1944 Delivered 03/03 as SPERRBRECHER 154 for Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Taken over in by the German Mine-Sweeping Administration. 1946 Declared American prize 01/11. 1948 Completed refitting. Returned in August to Stoomvaart Mij. Nordzee, Amsterdam. Renamed MARKELO. Tonnagen now: 1.275 tdw, 983 grt, 599 nrt. 1962 Sold in February to A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. Renamed SIGVALD II. 1969 Sold in March to Yew Lian Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed POWER. 1985 Demolition began 27/04 by National Shipbreakers Pte. Ltd, Jurong, Singapore.