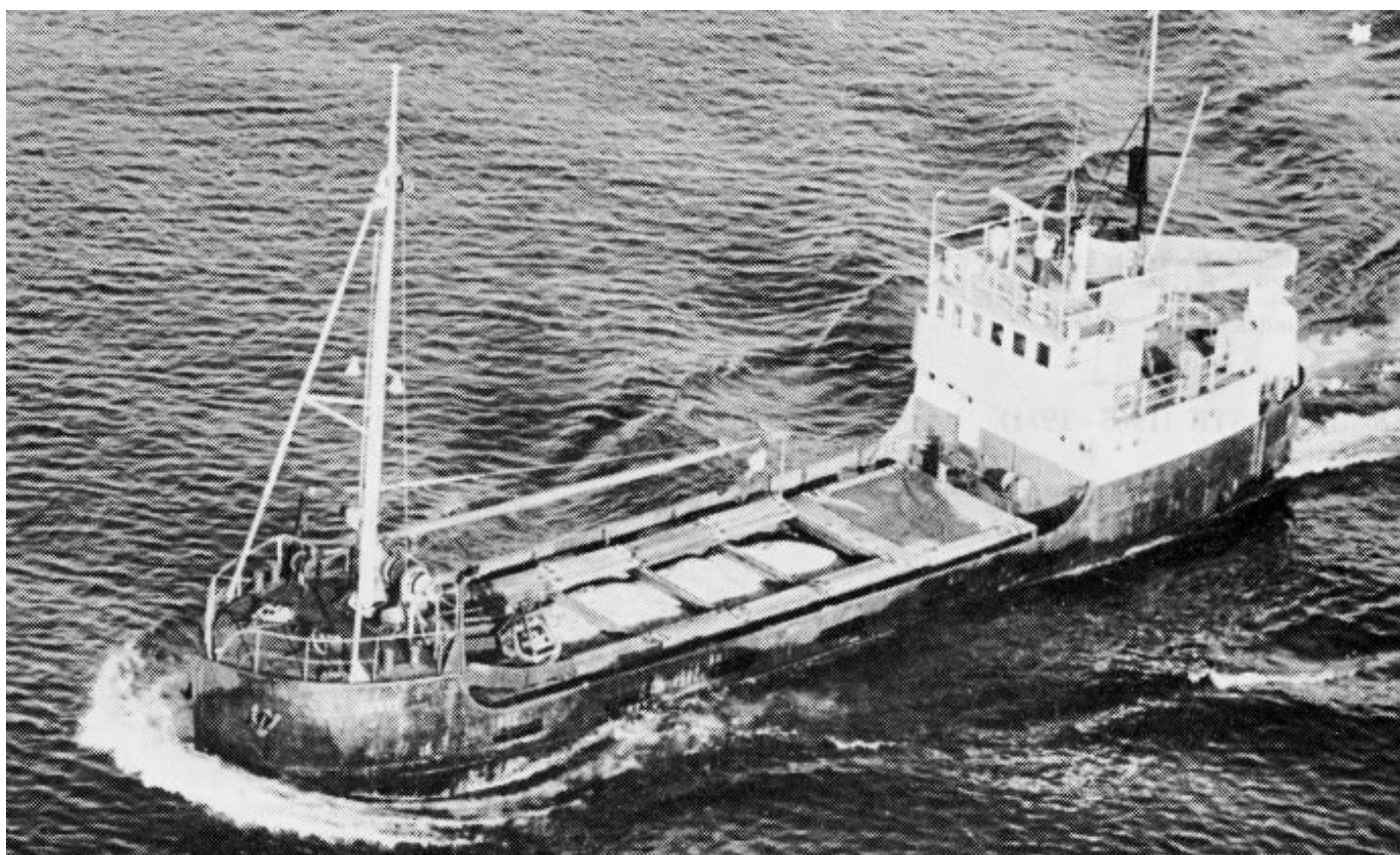


# Sandor

|             |                                                                                                                                                                    |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 6424038                                                                                                                                                            |
| Call Signal | LMMD                                                                                                                                                               |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                |
| Ship type   | Dampskip, motorlekter steam ship, motor barge.                                                                                                                     |
| Year Built  | 1945/05                                                                                                                                                            |
| Shipyard    | Richard Dunston Ltd, Thorne, Doncaster, England.                                                                                                                   |
| Sno         | 575                                                                                                                                                                |
| Tonnage     | 165 tdw, 147 brt.                                                                                                                                                  |
| Size        | L: 80,5í-B: 20,0í-D: 8í 5íí.                                                                                                                                       |
| Propulsion  | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 10,5íí-22,0íí, slag/stroke: 14,0íí. Bygget av Elliott & Garrood, Beccles, England. |
| Class       | LR +100A1 Coastal service                                                                                                                                          |
| Vessel:     | HAU225196301                                                                                                                                                       |
| Crew        | pers,                                                                                                                                                              |
| Manager     | Sigvald Risanger, Haugesund.                                                                                                                                       |
| Owner       | A/S Rask, Haugesund.                                                                                                                                               |
| Speed       | knop.                                                                                                                                                              |
| Port        | Haugesund                                                                                                                                                          |
| Year (y)    | 1963                                                                                                                                                               |



HAU22519630120001 SANDOR som JUSTI. Foto via Skipet 2/93.

## History in Norwegian

1945 Bygget som VIC 93 av Richard Dunston Ltd, Thorne, Doncaster, England for Ministry of Transport, London/Hull, England. Sjøsat 06/03, levert i mai. 1947 Overtatt av The Admiralty, Deptford, England. 1962 Solgt til Harald P. Sandø, Tananger/Stavanger. Omdøpt til SANDOR. 1963 Solgt til A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. 1964 Forlenget og ombygget til motorfartøy ved A/S Haugesund Slip, Haugesund. Installert dieselmotor, Alpha. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 265 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. Ny tonnasje: 260 tdw, 184 brt, 92 nrt. Nye dim.: Loa: 62,3m-Lbp: 30,7m-B: 6,1m-D: 2,9m-Dyppg.: 2,539m. 8,5 knop ved et forbruk på 1 t/døgn. Bunkerskapasitet 11 t. 1 lasterom med 1 luke. Omdøpt til JUSTI. 1967 Solgt i mai til Herman Stokka P/R, Siggjarvåg/Haugesund. Omdøpt til ENGESUND. 1982 Overtatt av Herman Stokka, Foldrøyhamn/Haugesund. Ny motor installert: dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enklvt., 6-sylinder. 300 BHK. Bygget i 1967 av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1986 Solgt i september til Fredrik O. Steinsland, Mosterhamn/Haugesund. 1987 Solgt i november til P/R Engesund Shipping (Kåre Myrøld, Finnås), Haugesund. 1988 Overtatt i juli av Kåre Myrøld, Finnås/Haugesund. 1989 Solgt i august til P/R Actif Shipping ANS, (Kåre Myrøld, Førde i Sunnhordland), Haugesund. Omdøpt til CHARLOTTE. Videre solgt i desember til P/R Charlotte (Svein Hjartåker, Erdal), Haugesund. 1992 Solgt til Gunnar Lande jr, Brønnøysund. 1995 Solgt til Karl Nordeide, Storebø/Bergen. 1996 Ommålt: 234 tdw, 169 brt, 74 nrt. 2013 Solgt til ukjent kjøper i Ghana. 2015 Fremdeles i fart i mai.

## History

1945 Built as VIC 93 at Richard Dunston Ltd, Thorne, Doncaster, England for Ministry of Transport, London/Hull, England. Launched 06/03, delivered in May. 1947 Taken over by The Admiralty, Deptford, England. 1962 Sold to Harald P. Sandø, Tananger/Stavanger. Renamed SANDOR. 1963 Sold to A/S Rask (Sigvald Risanger), Haugesund. 1964 Lengthened and converted to a motorfreighter by A/S Haugesund Slip, Haugesund. Installed diesel engine, Alpha. 2-cy/sa, 4-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 265 BHP. Built by Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Denmark. New tonnage: 260 tdw, 184 grt, 92 nrt. New dim.: Loa: 62,3m-Lbp: 30,7m-B: 6,1m-D: 2,9m-Draught: 2,539m. 8,5 knop at a consumption of 1 t/day. Bunkerscapacity 11 t. 1 hold with 1 hatch. Renamed JUSTI. 1967 Sold in May to Herman Stokka P/R, Siggjarvåg/Haugesund. Renamed ENGESUND. 1982 Overtatt av Herman Stokka, Foldrøyhamn/Haugesund. New engine installed: dieselmotor, Caterpillar. 4-cy/sa, 6-cylinder. 300 BHP. Built in 1967 by Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1986 Sold in September to Fredrik O. Steinsland, Mosterhamn/Haugesund. 1987 Sold in November to P/R Engesund Shipping (Kåre Myrøld, Finnås), Haugesund. 1988 Taken over in July by Kåre Myrøld, Finnås/Haugesund. 1989 Sold in August to P/R Actif Shipping ANS, (Kåre Myrøld, Førde in Sunnhordland), Haugesund. Renamed CHARLOTTE. Re-sold in December to P/R Charlotte (Svein Hjartåker, Erdal), Haugesund. 1992 Sold to Gunnar Lande jr, Brønnøysund. 1995 Sold to Karl Nordeide, Storebø/Bergen. 1996 Re-meas.: 234 tdw, 169 grt, 74 nrt. 2013 Sold to unknown buyer in Ghana. 2015 Still in service in May.