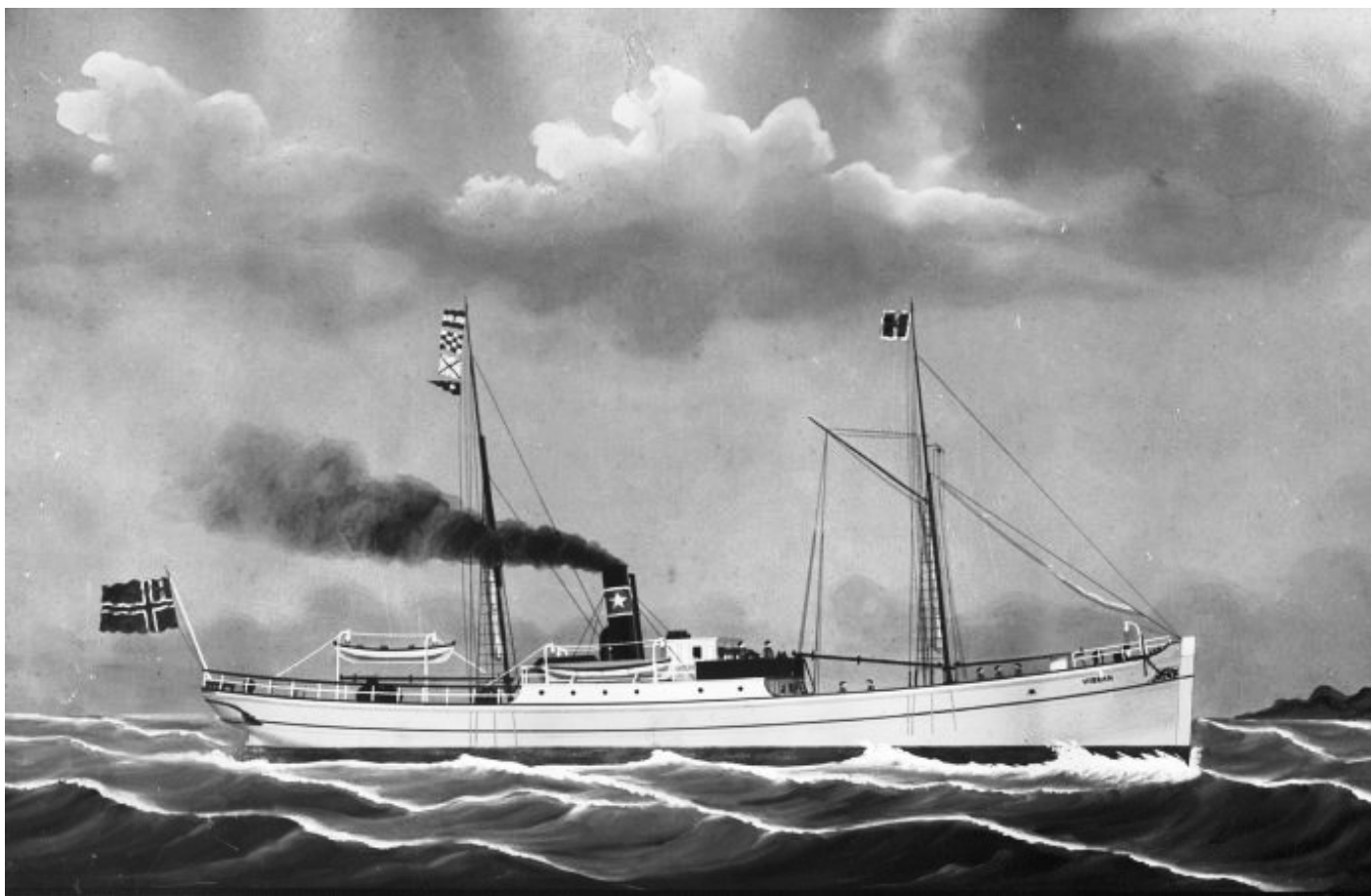


Vibran

Ship Name	Vibran, Vibran II
IMO/off nr	5600351
Call Signal	JNVF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, treskrog, stykkgoods steam ship, wood hull, general cargo.
Purchased	1891
Year Built	1891/08
Shipyard	Skaaluren
Sno	48
Construction	damp treskrog
grt	419
tow	700
Tonnage	520 tdw, 419 brt, 300 nrt.
Size	L: 151,1f-B: 25,7f-D: 12,6f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 11,5f-18,0f-29,5f, slag/stroke: 24,0f. 43 NHK, 300 IHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,5f x 9,0f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	HAU226189101
Old id:	HAU226189101
Cause	avrigget
Manager	Brødrene Knudsen, Haugesund.
Owner	Brødrene Knudsen, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
ID new	5600351
Shitype (use)	lasteskip
Exit	35
Year (y)	91-08



HAU22618910120001 VIBRAN. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1891 Bygget som VIBRAN av Knut Skaaluren, Rosendal for John & Ole Andreas Knudsen, Haugesund. 1903 Overtatt av John Knudsen m. fl., Haugesund. 1908 Overtatt av Knud Johan Knudsen m. fl., Haugesund. 1916 Overtatt av John August Knudsen, Haugesund. 1919 Overtatt i juni av Knut Knutsen OAS, Haugesund (R-58-H). 1935 Omdøpt til VIBRAN II. Ankom 23/09 til Stavanger for hugging ved Brødrene Anda. Ble i stedet rigget ned til lekter. Solgt til Dalen-Portland Cement-Fabrik, Brevik. 1955 Solgt til Johan Johnsen, Skien. 1959? Sank ved fortøyningene i Skien. Forlatt. Sank etter hvert ned i mudderet og forsvant.

History

1891 Built as VIBRAN at Knut Skaaluren, Rosendal for John & Ole Andreas Knudsen, Haugesund. 1903 Taken over by John Knudsen et. al., Haugesund. 1908 Taken over by Knud Johan Knudsen et. al., Haugesund. 1916 Taken over by John August Knudsen, Haugesund. 1919 Taken over in June by Knut Knutsen OAS, Haugesund (R-58-H). 1935 Renamed VIBRAN II. Arrived 23/09 at Stavanger for demolition by Brødrene Anda. Instead rigged down to a lighter. Sold to Dalen-Portland Cement-Fabrik, Brevik. 1955 Sold to Johan Johnsen, Skien. 1959? Sank at moorings at Skien. Abandoned. Sank down in the mud and disappeared.