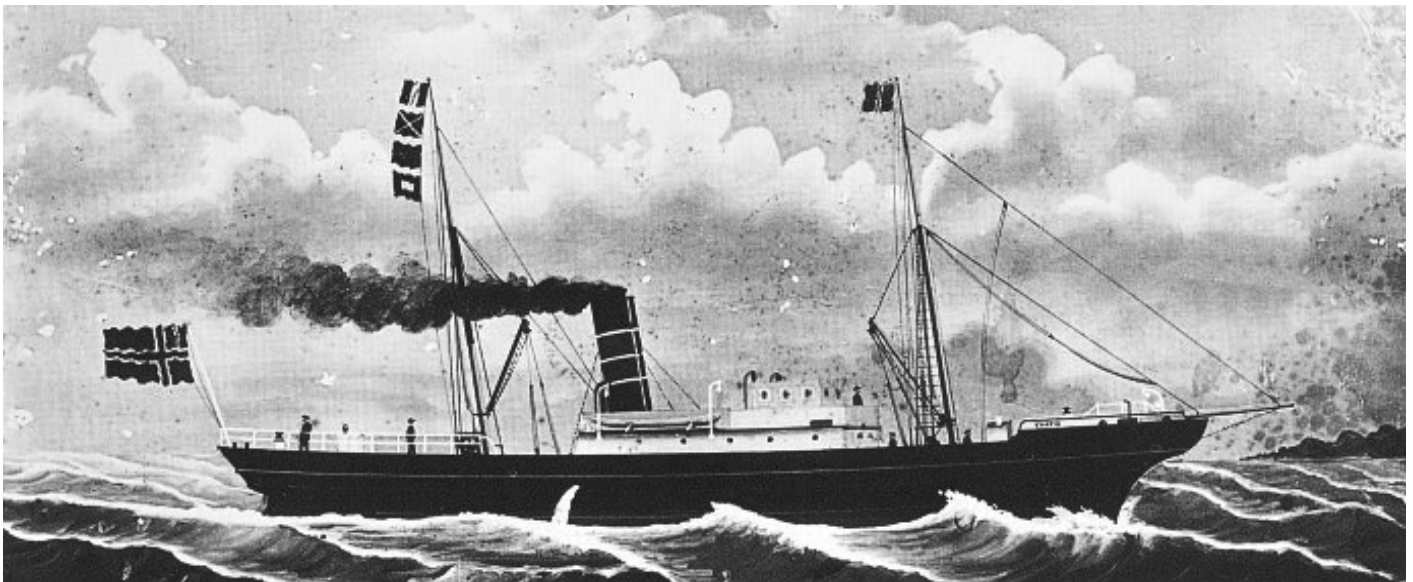


Trafik

Ship Name	Trafik
Call Signal	JMRP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1887
Year Built	1853
Shipyard	Aberdeen
Sno	None
Construction	damp jernskrog
grt	227
Tonnage	300 tdw, 227 brt, 116 nrt.
Size	L: 131,4í-B: 18,2í-D: 13,2í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating).
Vessel:	HAU227189902
Old id:	HAU227189902
Cause	forlis
Manager	Knud Johan Knudsen, Haugesund.
Owner	Knud Johan Knudsen m. fl., Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
ID new	2005152
purchased	87
Shitype (use)	lasteskip
Exit	21
Year (y)	53



HAU22718990220001 TRAFIK. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1853 Bygget som DANIEL i Aberdeen, Scotland for ukjent eier. 1857 Umeå Nya Ångfartygs-A/B, Umeå, Sverige som eier. 1866 Sank ved Norrbyskär, Sverige. 1867 Hevet. Reparerert i Stockholm, Sverige. 1868 Solgt til Ångfartygsbolaget Norrland (Erik Häggström), Umeå. Omdøpt til NORRLAND. 1869 Ny dampmaskin installert. Compound, 2-sylinder, syl. diam.: 14,0"–33,0", slag/stroke: 20,5". 45 NHK. Bygget av W. Lindberg, Stockholm. 1887 Ny kjele installert. 1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,0í x 9,3í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 60 psi. Bygget av Bergens mekaniske Verksteder, Bergen. 1887 Solgt for NOK 16.000 til Carl Foss m. fl., Haugesund. Omdøpt til TRAFIK. 1899 Solgt til Knud Johan Knudsen m. fl., Haugesund. 1902 O. J. Thuestad, Haugesund ble managers. 1905 Solgt i juli til H. K. Waage m. fl., Haugesund. 1911 Overført i februar til P/R Trafik (H. K. Waage), Haugesund. 1914 H. K. Waage & David Tjøsvoll, Haugesund ble managers i juli. 1916 Solgt i mars til O. Kvilhaug, Haugesund. Videre solgt samme måned til D/S A/S Trafik (Johan Rudolf Troye), Bergen. 1921 Sank under opplag. 1924 Offisielt kondemnert i april. 1952 Slettet 17/03 av Bergen Skipsregister.

History

1853 Built as DANIEL at Aberdeen, Scotland for unknown owner. 1857 Umeå Nya Ångfartygs-A/B, Umeå, Sweden as owner. 1866 Sank at Norrbyskär, Sweden. 1867 Re-floated. Repaired at Stockholm, Sweden. 1868 Sold to Ångfartygsbolaget Norrland (Erik Häggström), Umeå. Renamed NORRLAND. 1869 New steam engine installed. Compound, 2-cylinder, cyl. diam.: 14,0"–33,0", slag/stroke: 20,5". 45 NHP. Built by W. Lindberg, Stockholm. 1887 New boiler installed. 1 dampkjele (boiler), with dim.: 9,0í x 9,3í and 2 furnaces. Working pressure 60 psi. Built by Bergens mekaniske Verksteder, Bergen. 1887 Sold for NOK 16.000 to Carl Foss et. al., Haugesund. Renamed TRAFIK. 1899 Sold to Knud Johan Knudsen et. al., Haugesund. 1902 O. J. Thuestad, Haugesund became managers. 1905 Sold in July to H. K. Waage et. al., Haugesund. 1911 Transferred in February to P/R Trafik (H. K. Waage), Haugesund. 1914 H. K. Waage & David Tjøsvoll, Haugesund became managers in July. 1916 Sold in March to O. Kvilhaug, Haugesund. Re-sold the same month to D/S A/S Trafik (Johan Rudolf Troye), Bergen. 1921 Sank in layup. 1924 Officially condemned in April. 1952 Deleted 17/03 from Bergen Skipsregister.