

Gottfried

IMO/off nr	3002568
Call Signal	MBSK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/08
Shipyard	Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm, Sverige.
Sno	202
Tonnage	520 tdw, 462 brt, 240 nrt.
Size	L: 140,0f-B: 25,1f-D: 12,8f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 19,6"–38,0", slag/stroke: 23,3". 80 NHK, 330 IHK. Bygget av Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,3f x 8,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAU227190401
Crew	12 pers.
Manager	Knud Johan Knudsen, Haugesund.
Owner	Knud Johan Knudsen m. fl., Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1904



HAU22719040120001 GOTTFRIED. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1889 Bygget som GOTTFRIED av Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm, Sverige for F. G. Althainz, Stockholm, Sverige. 1902 Overtatt av Rederi-A/B Gottfried Althainz (F. G. Althainz), Stockholm. 1904 Solgt til Knud Johan Knudsen m. fl., Haugesund. 1914 Minesprengt og senket 27/08 ca. 15 nm nordøst av Tyneelven, England mens hun var på reise fra Egersund til Blyth, England i ballast. 8 mann omkom. 4 mann ble tatt opp av fiskedamper NOREEN av North Shields, England. Minen var lagt ut 26/08 av den tyske mineleggeren SMS ALBATROSS.

History

1889 Built as GOTTFRIED at Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm, Sweden for F. G. Althainz, Stockholm, Sweden. 1902 Taken over by Rederi-A/B Gottfried Althainz (F. G. Althainz), Stockholm. 1904 Sold to Knud Johan Knudsen et. al., Haugesund. 1914 Mined and sunk 27/08 abt. 15 nm north east of the Tyne, England whilst on a voyage from Egersund to Blyth, England in ballast. 8 men died. 4 men salvaged by the fishing steamer NOREEN of North Shields, England. Mine laid 26/08 by the German minelayer SMS ALBATROSS.