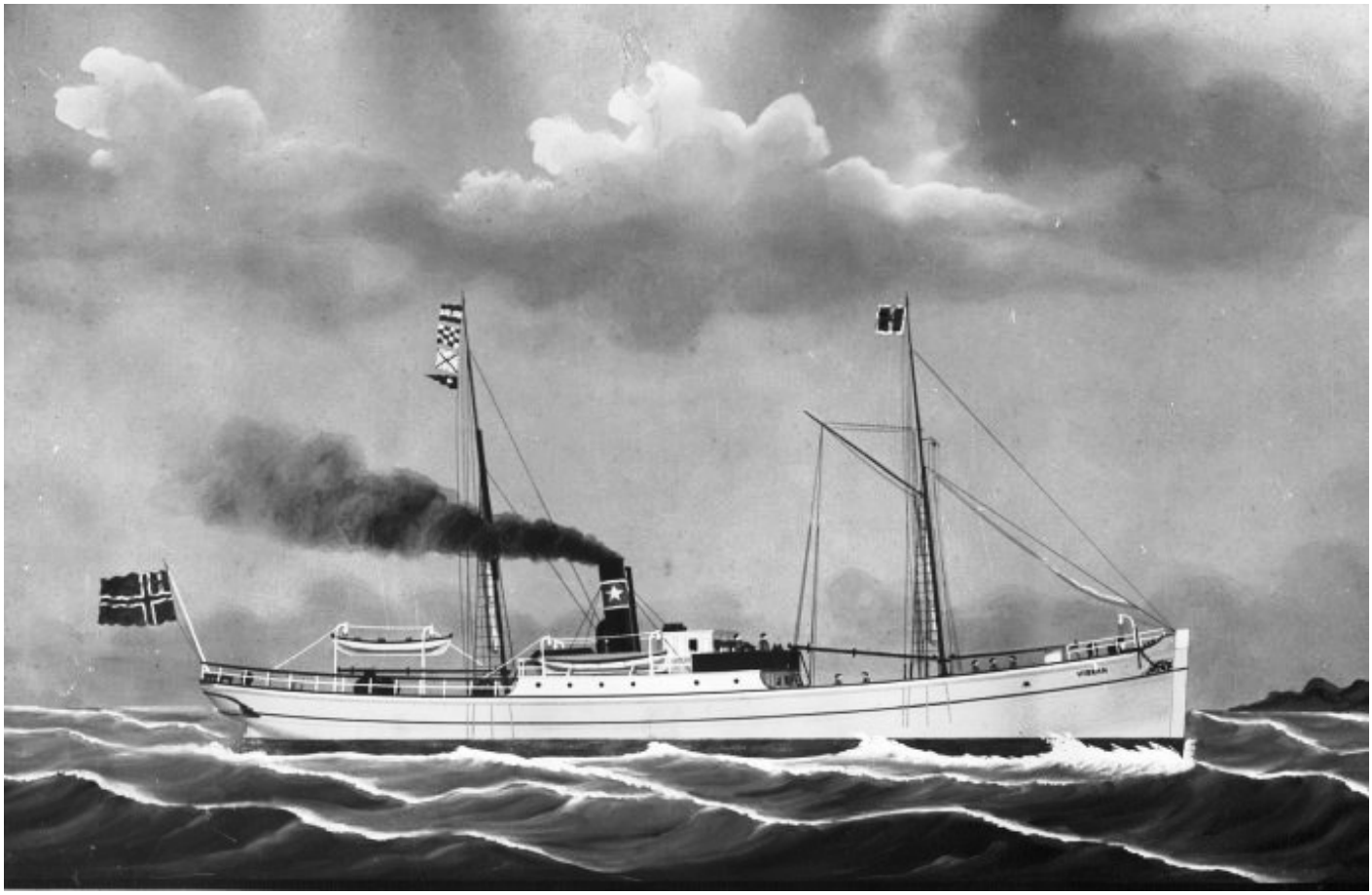
# Vibran

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5600351 |
| **Call Signal** | JNVF |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, treskrog, stykkgods steam ship, wood hull, general cargo. |
| **Year Built** | 1891/08 |
| **Shipyard** | Knut Skaaluren, Rosendal. |
| **Sno** | 48 |
| **Tonnage** | 520 tdw, 419 brt, 300 nrt. |
| **Size** | L: 151,1í-B: 25,7í-D: 12,6í. |
| **Propulsion** | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 11,5íí-18,0íí-29,5íí, slag/stroke: 24,0íí. 43 NHK, 300 IHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen. |
| **Boiler** | 1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,5í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen. |
| **Class** | DnV A2-2L |
| **Vessel:** | HAU227190801 |
| **Manager** | Knud Johan Knudsen, Haugesund. |
| **Owner** | Knud Johan Knudsen m. fl., Haugesund. |
| **Speed** | 9.0 knop. |
| **Port** | Haugesund |
| **Year (y)** | 1908 |



*HAU22719080120001 VIBRAN. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.*

## History in Norwegian

1891 Bygget som VIBRAN av Knut Skaaluren, Rosendal for John & Ole Andreas Knudsen, Haugesund. 1903 Overtatt av John Knudsen m. fl., Haugesund. 1908 Overtatt av Knud Johan Knudsen m. fl., Haugesund. 1916 Overtatt av John August Knudsen, Haugesund. 1919 Overtatt i juni av Knut Knutsen OAS, Haugesund (R-58-H). 1935 Omdøpt til VIBRAN II. Ankom 23/09 til Stavanger for hugging ved Brødrene Anda. Ble i stedet rigget ned til lekter. Solgt til Dalen-Portland Cement-Fabrik, Brevik. 1955 Solgt til Johan Johnsen, Skien. 1959? Sank ved fortøyningene i Skien. Forlatt. Sank etter hvert ned i mudderet og forsvant.

## History

1891 Built as VIBRAN at Knut Skaaluren, Rosendal for John & Ole Andreas Knudsen, Haugesund. 1903 Taken over by John Knudsen et. al., Haugesund. 1908 Taken over by Knud Johan Knudsen et. al., Haugesund. 1916 Taken over by John August Knudsen, Haugesund. 1919 Taken over in June by Knut Knutsen OAS, Haugesund (R-58-H). 1935 Renamed VIBRAN II. Arrived 23/09 at Stavanger for demolition by Brødrene Anda. Instead rigged down to a lighter. Sold to Dalen-Portland Cement-Fabrik, Brevik. 1955 Sold to Johan Johnsen, Skien. 1959? Sank at moorings at Skien. Abandoned. Sank down in the mud and disappeared.