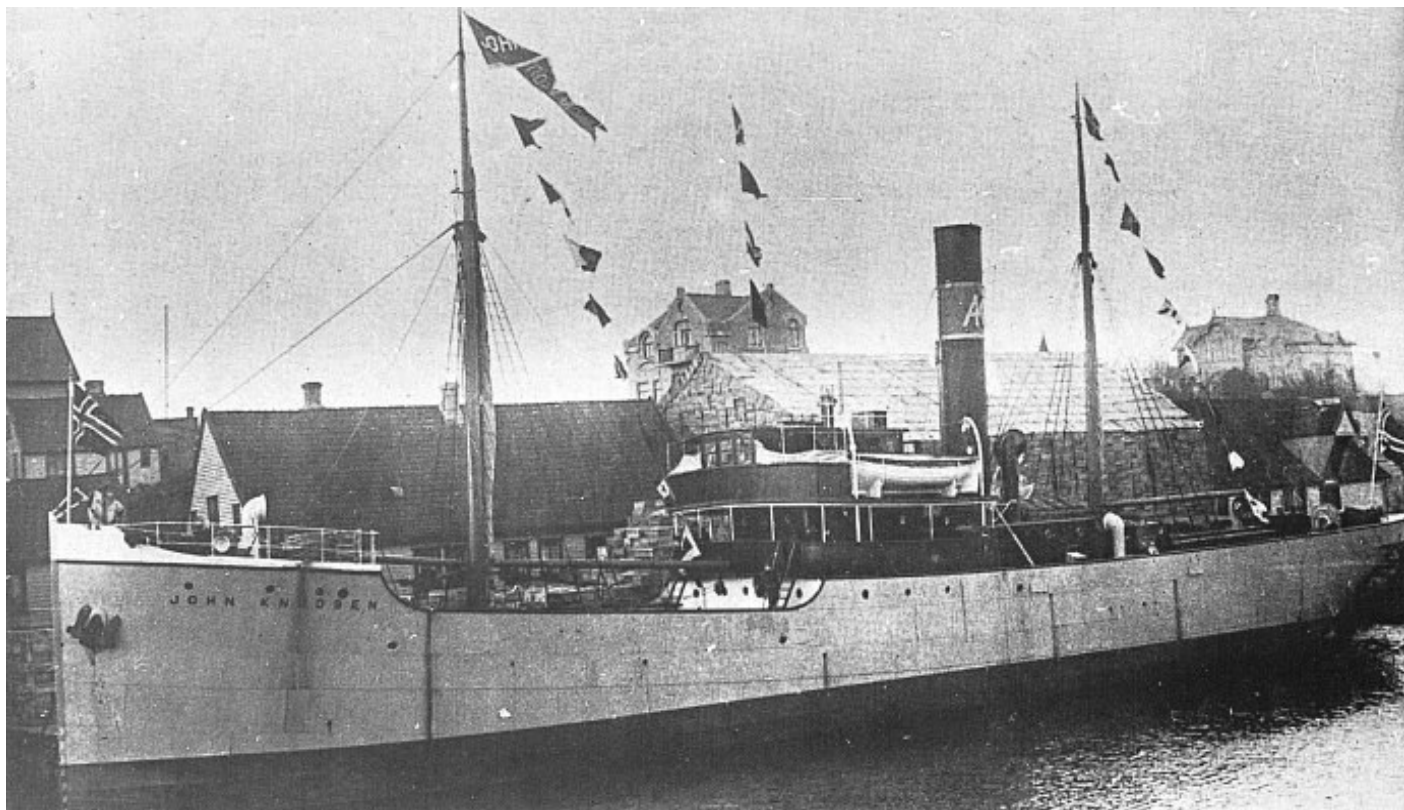


John Knudsen

IMO/off nr	5614533
Call Signal	MGJL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/01
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	64
Tonnage	664 tdw, 526 brt, 294 nrt.
Size	L: 167,0í-B: 26,0í-D: 11,0í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 14,3"—23,0"—38,0", slag/stroke: 26,0". 104 NHK, 572 IHK. Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,3í x 11,1í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	HAU228191101
Crew	pers,
Manager	John August Knudsen, Haugesund.
Owner	John August Knudsen m.fl., Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1911



History in Norwegian

1911 Bygget som JOHN KNUDSEN av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for John August Knudsen m. fl., Haugesund. Byggepris NOK 150.750. 1915 Solgt i februar for NOK 175.000 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til CANIS. 1917 Torpedert og senket 30/07 av den tyske ubåten U 60 (Kapitänleutnant Karlgeorg Schuster) 20 nm vest av Holmengrå mens hun var på reise fra Tyne, England i konvoi fra Lerwick, Shetland til Fedje og Bergen med passasjerer og kull. 2 mann omkom.

History

1911 Built as JOHN KNUDSEN at Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for John August Knudsen et. al., Haugesund. Price NOK 150.750. 1915 Sold in February for NOK 175.000 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed CANIS. 1917 Torpedoed and sunk 30/07 by the German submarine U 60 (Kapitänleutnant Karlgeorg Schuster) 20 nm west of Holmengrå whilst on a voyage from Tyne, England in convoy from Lerwick, Shetland to Fedje and Bergen with passengers and coal. 2 men lost.