

Anna Gurine

IMO/off nr	5603474
Call Signal	MJPR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/07
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	111
Tonnage	1.875 tdw, 1.147 brt, 670 nrt.
Size	L: 228,9f-B: 35,1f-D: 15,9f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Power	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,9f x 10,9f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU228191301
Crew	pers,
Manager	John August Knudsen, Haugesund.
Owner	John August Knudsen m. fl., Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1913

History in Norwegian

1913 Bygget som ANNA GURINE av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for John August Knudsen m. fl., Haugesund.
1916 Stanset og sprengt 24/10 av den tyske ubåten UB 29 (Oberleutnant zur See Herbert Pustkuchen) 30 nm sørvest av Longships fyr, Landís End, Cornwall mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Nantes, Frankrike med kull. Alle berget.

History

1913 Built as ANNA GURINE at Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for John August Knudsen et. al., Haugesund.
1916 Captured and scuttled with explosives 24/10 by the German submarine UB 29 (Oberleutnant zur See Herbert Pustkuchen) 30 nm south west of Longships Light House, Landís End, Cornwall whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Nantes, France with coal. No casualties.