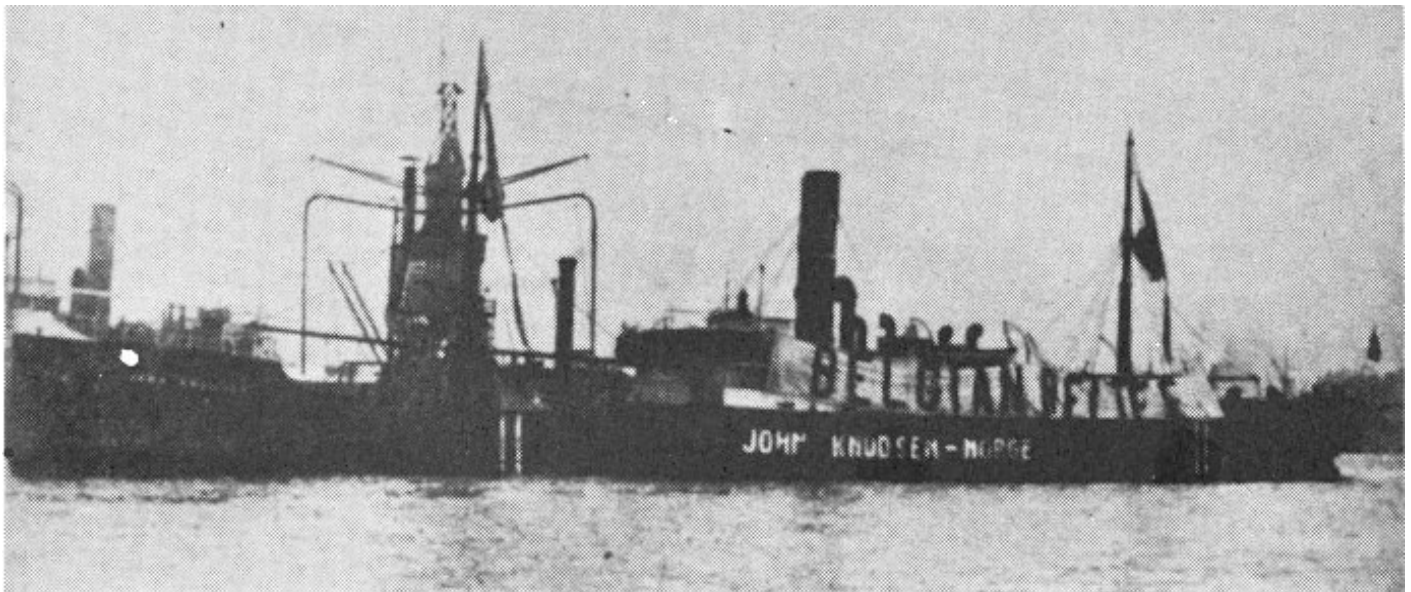


John Knudsen

IMO/off nr	5604029
Call Signal	MPRD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/01
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	123
Tonnage	2.430 tdw, 1.601 brt, 927 nrt.
Size	L: 2246,1í-B: 37,9í-D: 15,6í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,3íí-31,0íí-51,0íí, slag/stroke: 33,0íí. 167 NHK, 918 IHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 16,0í x 10,5í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU228191701
Crew	pers,
Manager	John August Knudsen, Haugesund.
Owner	John August Knudsen m.fl., Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1917



HAU22819170120001 JOHN KNUDSEN. Foto fra Skipet 2/89.

History in Norwegian

1917 Bygget som JOHN KNUDSEN av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for John August Knudsen, Haugesund. Levert i januar. Torpedert og senket 22/09 av den tyske ubåten UB 50 (Kapitänleutnant Franz Becker) 20 nm nordvest av Cape Falcon, Algerie mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Oran, Algerie med kull. 1 mann omkom.

History

1917 Built as JOHN KNUDSEN at Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for John August Knudsen, Haugesund. Delivered in January. Torpedoed and sunk 22/09 by the German submarine UB 50 (Kapitänleutnant Franz Becker) 20 nm north west of Cape Falcon, Algeria whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Oran Algeria with coal. One man lost.